



2026/1214

3.9.2026

**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2026/1214 AL COMISIEI**

**din 9 iunie 2026**

**de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei <sup>(1)</sup>, în special articolul 15 alineatul (1) litera (e),

întrucât:

- (1) Anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 conține un tabel privind condițiile de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare (Tabelul 4). În tabelul respectiv, condițiile de încercare pentru vehiculele ușoare impun în prezent încercarea în conformitate cu Regulamentul tehnic mondial nr. 24 al ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare <sup>(2)</sup>.
- (2) Cele mai recente progrese și evoluții tehnologice sunt reflectate în noul Regulament ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare <sup>(3)</sup>. Ele se bazează pe datele colectate cu ocazia efectuării de încercări ale frânelor „Euro 7” și includ, în special, o armonizare și ameliorare suplimentară a mediului de încercare; măsurarea cu înaltă precizie a PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> și a numărului de particule; încercarea unor noi tehnologii precum frânele dotate cu filtre pasive sau active de reducere a emisiilor și calcularea emisiilor la frânare pentru un întreg vehicul. Prin urmare, este adecvat să se modifice cerința din tabelul 4 din anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru a înlocui trimiterea la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 24 cu o trimitere la Regulamentul ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare.
- (3) Având în vedere că Regulamentul ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare acoperă în mod cuprinzător categoriile de vehicule ușoare, prezentul regulament trebuie să se alinieze la acesta pentru a armoniza în mod eficace standardele și a se aplica vehiculelor din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub>, precum și vehiculelor Euro 7ext, în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2024/1257 trebuie să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

<sup>(1)</sup> JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

<sup>(3)</sup> Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9 iunie 2026.

Pentru Comisie  
Președinta  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

În anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257, tabelul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„Tabelul 4: Condiții de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare

|                                                     | Vehicule din categoriile M <sub>1</sub> și N <sub>1</sub>                                                                                    | Vehicule din categoriile M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> și N <sub>3</sub> |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Încercarea privind emisiile de particule la frânare | Încercarea în conformitate cu Regulamentul nr. 179 al ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare (*) |                                                                                             |

(\*) Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).”