



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 730 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 31 august 2026

SUMAR

	<u>Pagina</u>
Anexa la Ordinul președintelui Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră nr. 13/2026 pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore	3–25
Anexa la Ordinul președintelui Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră nr. 14/2026 pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore	27–57
Anexa la Ordinul președintelui Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră nr. 15/2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore.....	59–83
Anexa la Ordinul președintelui Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră nr. 16/2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de construcție a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore	85–108
Anexa la Ordinul președintelui Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră nr. 17/2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de exploatare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore.....	110–143

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERAȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ

ORDIN

pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. a) și e) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.575 din 21.08.2026 pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

**președintele Autorității Competente pentru Reglementarea
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 28 august 2026.
Nr. 13.

*) Ordinul nr. 13/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus în acest număr bis.

ANEXĂ**Norme privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore****CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1. – (1) Prezentele norme stabilesc cadrul procedural și cerințele privind pregătirea, depunerea, analizarea și soluționarea solicitării pentru emiterea Aprobării de dezvoltare a centralei electrice eoliene offshore, denumită în continuare Aprobarea de dezvoltare, în aplicarea Legii nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore.

(2) Normele urmăresc asigurarea unei evaluări unitare a proiectelor de energie eoliană offshore din punct de vedere tehnic, al siguranței operaționale, al protecției mediului, al compatibilității cu utilizările maritime și cu cerințele de securitate, precum și al racordării la rețeaua electrică de transport.

(3) Prezentele norme se aplică concesionarilor perimetrelor eoliene offshore și, după caz, autorităților și instituțiilor publice implicate în procesul de avizare și autorizare a proiectelor.

Art. 2. – (1) Aprobarea de dezvoltare se emite de Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, denumită în continuare ACROO, în condițiile Legii nr. 121/2024, în temeiul art.2 lit. a), c) și art.4 lit. a).

(2) Aprobarea de dezvoltare produce efectele juridice prevăzute de Legea nr. 121/2024 și acoperă lucrările efectuate în perimetrul eolian offshore, precum și lucrările efectuate pe uscat până la punctul de racordare la rețeaua de transport al energiei electrice, în limitele stabilite de lege.

(3) Aprobarea de dezvoltare poate fi emisă pentru întregul ansamblu de lucrări sau, la solicitarea concesionarului, pentru secțiuni, etape, tronsoane, sectoare, ori categorii de lucrări, în conformitate cu art.20 (7) din Legea nr. 121/2024.

(4) Lucrările aferente proiectului, executate pe uscat, care nu sunt incluse în Aprobarea de dezvoltare și care intră sub incidența legislației în domeniul construcțiilor se realizează în conformitate cu regimul juridic aplicabil amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, inclusiv în ceea ce privește proiectarea, autorizarea, executarea, verificarea și recepția acestora, cu respectarea prevederilor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026, precum și a celorlalte acte normative aplicabile.

Art. 3 - (1) În sensul prezentelor norme, termenii și expresiile definite de Legea nr. 121/2024 se utilizează cu semnificația stabilită de aceasta.

(2) În cuprinsul prezentelor norme se utilizează următorii termeni și expresii:

- a) Aprobare de dezvoltare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. a) din Legea nr. 121/2024;
- b) autoritate competentă – are semnificațiile prevăzute la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- c) autorizație de înființare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. e) din Legea nr. 121/2024;
- d) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- e) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;
- f) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. h) din Legea nr. 121/2024;
- g) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- h) licență de producere a energiei electrice – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. l) din Legea nr. 121/2024;
- i) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- j) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- k) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- l) punctul de racordare la rețeaua de transport a centralei electrice eoliene offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. r) din Legea nr. 121/2024;
- m) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- n) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- o) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- p) zone restricționate – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024;

Art. 4 - (1) În sensul prezentelor norme, abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) ANRE – Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;
- c) ATR – aviz tehnic de racordare;
- d) FEED – proiectare preliminară/de definire a proiectului;

- e) HAZID – studiu general de analiză a riscurilor destinat identificării amenințărilor și pericolelor asociate amplasamentului, proiectului sau activității;
- f) HAZOP – studiu privind pericolele și operabilitatea;
- g) HSSE – sănătate și securitate în muncă, securitate și protecția mediului;
- h) HVDC – sistem de curent continuu de înaltă tensiune;
- i) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- j) IECRE – sistemul IEC de certificare în domeniul energiei regenerabile;
- k) RECB – organism de certificare recunoscut în cadrul sistemului IECRE;
- l) SCADA – sistem electronic de obținere, supraveghere și control date
- m) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 - Prezentele norme se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026;
- b) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- d) Hotărâre de Guvern nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- e) Hotărâre de Guvern nr. 664/2026 privind aprobarea listei perimetrelor eoliene offshore care pot fi concesionate în sectorul românesc al Mării Negre
- f) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- g) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- j) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- k) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- l) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- m) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- n) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;
- o) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- p) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty;

- q) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- r) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;
- s) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- t) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;
- u) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology — Offshore wind energy — Port and marine operations;
- v) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Proiectarea, construirea, instalarea, punerea în funcțiune și celelalte activități aferente etapei de dezvoltare se realizează cu respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile privind siguranța și ținând seama de practicile internaționale recunoscute în domeniul energiei eoliene offshore, precum și de ghidurile de bună practică și standardele prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile proiectului și activităților desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6 - (1) Ministerul Energiei exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 121/2024, inclusiv desemnarea perimetrelor de concesiune offshore și organizarea procedurilor competitive, încheierea contractelor de concesiune și administrarea procesului de concesiune de către stat.

(2) Ministerul Energiei îndeplinește rolul de punct unic de coordonare pentru investitori și, împreună cu ACROO, contribuie la asigurarea transparenței, siguranței, protecției mediului și respectării cadrului de reglementare, precum și la coordonarea dezvoltării infrastructurii, porturilor, forței de muncă și lanțului de aprovizionare, potrivit competențelor legale.

Art. 7 - (1) ACROO emite Aprobarea de dezvoltare pentru centralele electrice eoliene offshore, în condițiile Legii nr. 121/2024.

(2) ACROO exercită controlul conformității tehnice și al siguranței instalațiilor, îndeplinește rolul de autoritate competentă în procesul de autorizare anterior construcției și operării, emite reglementări privind procedurile de aprobare și documentația tehnică și stabilește, în actele emise, cerințele privind dezafectarea, potrivit competențelor prevăzute de lege.

Art. 8 - (1) ANRE emite licențele de producere a energiei electrice și autorizațiile de înființare, reglementează cadrul de racordare la rețea și condițiile de licențiere și exercită celelalte atribuții privind participarea pe piață și conformarea cu normele de reglementare.

(2) ANRE participă la cadrul general de autorizare aplicabil proiectelor eoliene offshore în conformitate cu Legea nr. 121/2024, Legea nr. 123/2012 și reglementările ANRE aplicabile.

Art. 9 - (1) Operatorul de Transport și Sistem emite condițiile tehnice de racordare și avizul tehnic de racordare, asigură integrarea producției eoliene offshore în sistemul de transport și este responsabil pentru echilibrarea sistemului și siguranța operațională în limitele de competență, potrivit legislației aplicabile.

(2) În condițiile prevăzute de lege, Operatorul de Transport și Sistem poate dispune limitarea sau deconectarea producției din motive de siguranță a sistemului ori din motive tehnice.

Art. 10 - (1) Concesionarii participă la procedurile competitive de concesionare, dobândesc drepturile de concesiune, îndeplinesc cerințele de eligibilitate, tehnice și financiare și obțin Aprobarea de dezvoltare emisă de ACROO înainte de începerea construcției, în condițiile Legii nr. 121/2024.

(2) Concesionarul este responsabil pentru construirea, operarea și dezafectarea centralei electrice eoliene offshore în condițiile actelor de reglementare aplicabile.

(3) Ministerul Energiei și ACROO cooperează, potrivit art. 5 din Legea nr. 121/2024, pentru asigurarea funcționării în siguranță a instalațiilor, protecția mediului, transparența și accesul investitorilor la date, precum și pentru monitorizarea respectării obligațiilor de concesiune și a cerințelor de reglementare.

CAPITOLUL III – Etapele premergătoare obținerii Aprobării de dezvoltare

Art. 11 - (1) Procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare se desfășoară ca un proces integrat de reglementare, destinat să se asigure că proiectele eoliene offshore sunt fezabile din punct de vedere tehnic, acceptabile din punct de vedere al aspectelor de siguranță și mediu, compatibile cu cerințele maritime și de securitate națională și capabile să fie integrate în siguranță în sistemul electroenergetic național.

(2) În conformitate cu art. 20 și 21 din Legea nr. 121/2024, concesionarului îi revine responsabilitatea pregătirii și depunerii documentației complete necesare emiterii Aprobării de dezvoltare de către ACROO.

(3) Având în vedere complexitatea și caracterul multisectorial al dezvoltărilor eoliene offshore, este necesar ca gestionarea procesului de autorizare să fie desfășurată într-o manieră coordonată, prin implicarea continuă a autorităților competente, consultanților tehnici și părților interesate.

SECȚIUNEA 1 – Planificarea strategică și identificarea amplasamentului

Art. 12 - (1) Etapa inițială, anterioară autorizării la nivel de proiect, constă în identificarea strategică a amplasamentului și evaluarea compatibilității acestuia.

(2) În temeiul Legii nr. 121/2024, perimetrele eoliene offshore sunt identificate de statul român prin procese guvernamentale fundamentate pe studii de specialitate coordonate de Ministerul Energiei, în concordanță cu principiile europene privind amenajarea spațiului maritim și compatibilitatea dezvoltării eoliene offshore cu utilizările maritime existente.

(3) *Lista perimetrelor eoliene offshore care pot fi concesionate în sectorul românesc al Mării Negre* aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 664/2026 constituie cadrul tehnic și administrativ necesar continuării implementării cadrului legislativ instituit prin Legea nr. 121/2024 și inițierii, în condițiile legii, a procedurilor de concesionare.

SECȚIUNEA a 2-a – Concesionarea

Art. 13 - (1) Concesionarul poate desfășura activități de explorare numai după dobândirea drepturilor legale asupra perimetrului offshore, în conformitate cu Legea nr. 121/2024.

(2) Drepturile și obligațiile aplicabile concesionării precum și termenii de referință, metodologia de evaluare, modelul de contract de concesiune, obligațiile de raportare și condițiile financiare sunt stabilite în *Normele specifice privind procedurile de concesionare a perimetrelor eoliene offshore, precum și a cuantumului redevențelor și taxelor* aprobate prin Hotărârea Guvernului.

SECȚIUNEA a 3-a – Activități de explorare și investigare a amplasamentului

Art. 14 - (1) După atribuirea drepturilor de concesiune, concesionarul desfășoară în urma obținerii permisului de explorare de la Ministerul Energiei, conform metodologiei aprobate, activități specifice de investigare a amplasamentului necesare fundamentării proiectării, evaluării de mediu și obținerii aprobărilor ulterioare etapei.

(2) În conformitate cu Legea nr. 121/2024, etapa de explorare se finalizează anterior emiterii Aprobării de dezvoltare, iar concesionarul întocmește și include în Documentația de solicitare a Aprobării de dezvoltare raportul final de explorare.

(3) Activitățile de explorare se desfășoară cu respectarea Legii nr. 121/2024, a *Instrucțiunilor privind siguranța operațională în activitatea de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore* aprobate prin Ordin al Președintelui ACROO și bunelor practici.

SECȚIUNEA a 4-a – Consultarea prealabilă și coordonarea în materie de reglementare

Art. 15 - (1) Legea nr. 121/2024 nu instituie o etapă obligatorie distinctă de consultare prealabilă solicitării de emitere a Aprobării de dezvoltare. În scopul reducerii întârzierilor, al diminuării obiecțiilor în procedurile de emitere a actelor de reglementare și al corelării metodologiilor tehnice și de mediu, concesionarul poate să desfășoare consultări structurate cu autoritățile și părțile interesate relevante înainte de depunerea formală a solicitării.

(2) Consultările prevăzute la alin. (1) pot implica, după caz:

- a) Ministerul Energiei;
- b) ACROO;
- c) ANRE;
- d) Operatorul de Transport și Sistem;
- e) autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- f) Autoritatea Navală Română;
- g) Ministerul Apărării Naționale;
- h) operatorii infrastructurii existente;
- i) operatorii de transport naval;
- j) reprezentanții sectorului pescăresc;
- k) alți utilizatori ai spațiului maritim;
- l) autoritățile administrației publice locale.

SECȚIUNEA a 5-a – Avizele sectoriale prevăzute la art. 21 din Legea nr. 121/2024

Art. 16 - (1) Anterior depunerii solicitării pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, concesionarul are obligația de a obține toate avizele sectoriale prevăzute la art. 21 din Legea nr. 121/2024.

SECȚIUNEA a 6-a – Racordarea la rețea și actele de reglementare din domeniul energiei

Art. 17 - (1) Anterior depunerii solicitării pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, concesionarul obține actele prevăzute de art. 21 și 22 din Legea nr. 121/2024, inclusiv ATR și autorizația emisă de ANRE, potrivit legislației aplicabile în domeniul energiei electrice.

(2) Concesionarul răspunde de respectarea tuturor cerințelor ANRE aplicabile, a procedurilor de racordare la rețea și a reglementărilor tehnice în vigoare la data depunerii solicitării.

SECȚIUNEA a 7-a – Verificarea tehnică independentă

Art. 18 - (1) În conformitate cu art. 21 din Legea nr. 121/2024, Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare include raportul organismului de verificare independentă care confirmă

evaluarea proiectului eolian offshore în raport cu standardele tehnice aplicabile și bunele practici de inginerie offshore.

(2) Organismul de verificare independentă trebuie să dețină competență și experiență demonstrabile în evaluarea și verificarea proiectelor eoliene offshore și să realizeze evaluarea în conformitate cu standardele recunoscute și bunele practici din industrie.

(3) În scopul demonstrării competenței se utilizează recunoașterea organismului de verificare independentă ca RECB de către sistemul IECRE, iar schema de verificare și certificare a proiectului respectă prevederile și modelele oferite de standardele IECRE aplicabile.

(4) Concesionarul are obligația de a se asigura că organismul de verificare este suficient de independent față de orice aspect care face obiectul sistemului de verificare independentă, pentru a garanta faptul că va fi obiectiv în îndeplinirea funcțiilor sale și respectă principiile sistemului de verificare independentă.

SECȚIUNEA a 8-a – Documentația aferentă lucrărilor executate pe uscat

Art. 19 - (1) Pentru obținerea Aprobării de dezvoltare, concesionarul prezintă documentația aferentă lucrărilor executate pe uscat prevăzută la art. 22 din Legea nr. 121/2024.

(2) Documentația prevăzută la alin. (1) permite autorităților competente verificarea conformității cu cerințele de urbanism, construcții, mediu și cerințele tehnice și asigură evaluarea coordonată a lucrărilor terestre propuse în raport cu normele naționale de urbanism și construcții.

CAPITOLUL IV – Solicitarea de emitere a Aprobării de dezvoltare

SECȚIUNEA 1 – Pregătirea Documentației integrate de solicitare a Aprobării de dezvoltare

Art. 20 - (1) Finalizarea etapelor prealabile prevăzute în Capitolul III urmărește ca solicitarea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare să fie fundamentată tehnic și din punct de vedere al protecției mediului și să fie susținută de principalele avize sectoriale prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de legislația secundară aplicabilă.

(2) În temeiul art. 21 alin. (2) din Legea nr. 121/2024, concesionarul pregătește și depune documentația prevăzută expres de legislația aplicabilă pentru emiterea Aprobării de dezvoltare.

(3) Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare se structurează în volume distincte privind domeniul juridic și corporativ, documentația tehnică și privind siguranța, documentația privind protecția mediului, domeniul maritim, documentația privind racordarea la rețea și reglementarea în domeniul energiei și documentația privind verificarea independentă.

(4) Structura detaliată a Documentației integrate de solicitare a Aprobării de dezvoltare este prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentele norme.

SECȚIUNEA a 2-a – Depunerea documentației, evaluarea și emiterea Aprobării de dezvoltare

Art. 21 - (1) Anterior depunerii Documentației integrate de solicitare a Aprobării de dezvoltare, concesionarul efectuează o analiză internă a completitudinii și conformității, pentru confirmarea concordanței dintre studiile, avizele și documentele tehnice care sunt supuse evaluării și pentru verificarea respectării prevederilor de reglementare aplicabile.

(2) Documentația de solicitare a Aprobării de dezvoltare va include un index al documentelor, o sinteză executivă și, după caz, date de cartografiere, coordonate și modelări pregătite într-un format adecvat analizei de către ACROO.

(3) Cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, întocmită conform modelului din Anexa 3, se depune la ACROO împreună cu documentația completă prevăzută de Legea nr. 121/2024 și de prezentele norme.

(4) Cererea și Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare se depun în formatul și prin canalele de transmitere comunicate de ACROO și aflate în vigoare la data depunerii. Până la instituirea formală a procedurilor de depunere electronică, ACROO poate solicita depunerea în format fizic, electronic sau în ambele formate.

Art. 22 - (1) În conformitate cu art. 20 alin. (5) din Legea nr. 121/2024, ACROO emite Aprobarea de dezvoltare în termen de 60 de zile lucrătoare de la depunerea documentației complete.

(2) În scopul eficienței administrative, evaluarea Documentației integrate poate fi realizată în etape succesive, care pot include verificarea administrativă a completitudinii, evaluarea tehnică și gestionarea clarificărilor, în conformitate cu fluxul stabilit prin procedurile interne ale ACROO.

(3) Eventualele termene orientative interne aferente etapelor de evaluare au caracter administrativ și nu modifică termenul legal prevăzut la art. 20 alin. (5) din Legea nr. 121/2024.

(4) În cazul identificării unor omisiuni, neconcordanțe sau deficiențe în documentația depusă, ACROO poate solicita concesionarului informații suplimentare sau clarificări. Concesionarul răspunde în termenul indicat de ACROO în solicitarea transmisă.

Art. 23 - (1) Pe parcursul evaluării, concesionarul va menține un proces activ de gestionare a clarificărilor și de transmitere în timp util a răspunsurilor la solicitările autorității.

(2) Pentru soluționarea eficientă a aspectelor tehnice și de reglementare pot fi utilizate ateliere tehnice, sesiuni coordonate de analiză cu autoritățile și sisteme de urmărire în timp real a observațiilor și recomandărilor semnalate.

Art. 24 - (1) La finalizarea procesului de analiză, Aprobarea de dezvoltare emisă de ACROO autorizează executarea proiectului de centrală electrică eoliană offshore, inclusiv a lucrărilor aferente proiectului executate pe uscat până la punctul de racordare la Sistemul Electroenergetic Național, în limitele prevăzute de Legea nr. 121/2024, și produce efectele juridice prevăzute de aceasta.

(2) În cazul în care observațiile comunicate de ACROO rămân nesoluționate sau condițiile pentru emiterea Aprobării de dezvoltare nu sunt îndeplinite, ACROO emite o rezoluție motivată de respingere a emiterii Aprobării de dezvoltare, o comunică concesionarului și informează Ministerul Energiei, în condițiile legii.

CAPITOLUL V – Conformarea și implementarea ulterioară emiterii Aprobării

Art. 25 - (1) Ulterior emiterii Aprobării de dezvoltare, concesionarul respectă toate condițiile și obligațiile de implementare stabilite prin Aprobare, prin prezentele norme și prin legislația aplicabilă.

(2) În conformitate cu art.20 (6) din Legea nr. 121/2024, lucrările de construcție încep în termen de 12 luni de la emiterea Aprobării de dezvoltare și se finalizează în perioada de valabilitate stabilită prin aceasta.

(3) Pe durata construcției și implementării este necesară menținerea unor proceduri continue de monitorizare a conformității, care să acopere:

- a) siguranța operațională;
- b) monitorizarea și raportarea de mediu;
- c) coordonarea maritimă și managementul siguranței navigației;
- d) audituri privind conformitatea lucrărilor de construcție;
- e) mecanisme de relaționare cu părțile interesate;
- f) măsuri de raportare și de sustenabilitate.

(4) Pe durata construcției, activitățile vor fi efectuate cu respectarea *Instrucțiunilor privind siguranța operațională în activitatea de construcție*, aprobate prin Ordin al președintelui ACROO.

CAPITOLUL VI – Monitorizare și control

Art. 26 - În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment și în limitele competențelor legale, documentația suplimentară necesară clarificării aspectelor tehnice, de siguranță sau de conformitate.

CAPITOLUL VII – Sancțiuni

Art. 27 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile etapei de dezvoltare poate atrage aplicarea măsurilor și sancțiunilor prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și a celor prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele norme nu instituie contravenții, sancțiuni sau competențe suplimentare de control și executare în afara celor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VIII – Dispoziții finale

Art. 28 - (1) Cerințele prevăzute în prezentele norme se aplică împreună cu obligațiile stabilite prin legislația națională și europeană direct aplicabilă, precum și cu condițiile stabilite prin contractul de concesiune și prin actele administrative emise de autoritățile competente.

(2) În cazul unui conflict între prevederile prezentelor norme și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.

ANEXA nr. 1 la Norme

Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare

Documentele prevăzute expres de Legea nr. 121/2024 sau de celelalte acte normative aplicabile se prezintă în mod obligatoriu, în condițiile și în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Informațiile și documentele indicate în prezenta anexă sunt structurate pe volume de competență și sunt destinate facilitării analizei tehnice și de reglementare a solicitării.

Volumul 1 – Documentația administrativă și juridică

I. Volumul 1 cuprinde documentația juridică, corporativă, financiară și de management al reglementării necesară pentru identificarea concesionarului, verificarea drepturilor asupra perimetrului și demonstrarea îndeplinirii cerințelor aplicabile proiectului eolian offshore.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de celelalte acte normative aplicabile, cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, conform modelului din Anexa 3 la prezentele norme, se însoțește, de următoarele documente, a căror prezentare este obligatorie potrivit legislației aplicabile:

1. Documentația constitutivă și de identificare a concesionarului. Concesionarul va prezenta în mod obligatoriu datele de identificare ale solicitantului constând în denumire, adresa sediului

social, numărul de înregistrare și registrul în care este înregistrat, codul unic de înregistrare, persoanele autorizate să semneze, dovada reprezentării legale;

2. Contractul de concesiune a perimetrului eolian offshore;

3. Calendarul de implementare a proiectului;

Volumul 2 – Documentația tehnică și de siguranță

I. Volumul 2 cuprinde documentația tehnică prin care se demonstrează fezabilitatea tehnică și integritatea operațională a dezvoltării eoliene offshore propuse.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de celelalte acte normative aplicabile, cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, conform modelului din Anexa 3 la prezentele norme, se însoțește de următoarele documente a căror prezentare este obligatorie potrivit legislației aplicabile:

1. Raportul final de explorare, în conformitate cu art. 17 alin. (3) din Legea nr. 121/2024;

2. Documentația tehnică de autorizare întocmită potrivit conținutului-cadru al proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire, în conformitate cu art. 21 (2)k din Legea nr. 121/2024 detaliată în Anexa 2 la prezentele norme;

3. Raportul de verificare tehnică independentă emis de organismul de verificare;

Volumul 3 – Documentația privind mediul și aspectele sociale

I. Volumul 3 cuprinde documentația privind mediul și părțile interesate, prevăzută de legislația națională și a Uniunii Europene.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de celelalte acte normative aplicabile, cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, conform modelului din Anexa 3 la prezentele norme, se însoțește de următoarele documente a căror prezentare este obligatorie potrivit legislației aplicabile:

1. Actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, în conformitate cu art. 21 alin. (2) din Legea nr. 121/2024 și legislația de mediu aplicabilă;

2. Declarația concesionarului privind asumarea costurilor pentru remedierea prejudiciilor aduse mediului, în condițiile Legii nr. 121/2024.

III. Concesionarul va prezenta documentația de consultare a părților interesate, respectiv planul de implicare a părților interesate, registrul consultărilor și sinteza observațiilor primite.

Volumul 4 – Avizele autorităților române

I. Volumul 4 cuprinde avizele, acordurile, autorizațiile și celelalte documente emise de autoritățile române competente, aplicabile dezvoltării proiectului.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de celelalte acte normative aplicabile, cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, conform modelului din Anexa 3 la prezentele norme, se însoțește, după caz, de următoarele documente, a căror prezentare este obligatorie potrivit legislației aplicabile:

1. Avizul emis de Direcția Hidrografică Maritimă;
2. Avizul Administrației Naționale „Apele Române”;
3. Avizul Autorității Navale Române, pentru partea lucrărilor executată în apele teritoriale ale României;
4. Avizul structurii competente din cadrul Ministerului Apărării Naționale pentru amplasarea de obiective noi și extinderea celor existente;
5. Autorizația pentru executarea activităților de scufundare emisă de Centrul de Scafandri al Ministerului Apărării Naționale;
6. Avizul Ministerului Afacerilor Interne, pentru partea lucrărilor care urmează să fie executată pe uscat;
7. Avizul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, pentru partea lucrărilor situată în zona de competență a Poliției de Frontieră, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române, aprobată cu modificări prin Legea nr. 81/2002, cu modificările și completările ulterioare;
8. Ordinul de declasare emis de Ministerul Culturii, direct sau prin serviciile sale publice deconcentrate;
9. Certificatul de descărcare de sarcină arheologică emis de Ministerul Culturii, direct sau prin serviciile sale publice deconcentrate;
10. Raportul de expertiză privind calitatea colectării, editării și prelucrării finale a datelor hidrografice și oceanografice, în condițiile art. 23 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 121/2024;
11. Notificările prevăzute la art. 20 alin. (8) din Legea nr. 121/2024, transmise cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea efectivă a execuției, inclusiv în cazul executării pe secțiuni, etape, tronsoane, sectoare, obiecte ori categorii de lucrări;
12. Certificatul de urbanism, pentru partea lucrărilor executată pe uscat;
13. Documentele care atestă drepturile reale asupra imobilului, teren și/sau construcții;
14. Extrasul de plan cadastral actualizat și extrasul de carte funciară, iar pentru terenurile neînscrise în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, numărul de tarla și de parcelă, procesul-verbal de punere în posesie sau orice alt document prevăzut de lege prin care imobilul poate fi identificat;
15. Documentația tehnică prevăzută de Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor;

16. Avizele, acordurile și consimțămintele solicitate prin certificatul de urbanism.

Volumul 5 – Documentația privind racordarea la rețea și reglementarea în domeniul energiei

I. Volumul 5 cuprinde documentația prin care se demonstrează respectarea cerințelor aplicabile sectorului energiei și integrarea proiectului în sistemul electroenergetic.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de celelalte acte normative aplicabile, cererea pentru emiterea Aprobării de dezvoltare, conform modelului din Anexa 3 la prezentele norme, se însoțește, de următoarele documente a căror prezentare este obligatorie potrivit legislației aplicabile:

1. **Avizul tehnic de racordare (ATR)** emis de operatorul de transport și sistem, în condițiile art. 21 din Legea nr. 121/2024.
2. **Autorizația de înființare a capacității de producere a energiei electrice emisă de ANRE.**

Depunerea integrată și controlul administrativ

I. În vederea asigurării unei depuneri unitare și verificabile a documentației, în condițiile Legii nr. 121/2024, concesionarul asigură indexarea corespunzătoare a documentelor, referențierea adecvată a acestora, controlul versiunilor și reviziilor, o metoda eficientă pentru trasabilitatea obținerii avizelor și autorizațiilor și depunerea documentației în formatul prevăzut de procedurile ACROO aplicabile.

II. În legătură cu documentația prevăzută la prezentul volum, concesionarul poate prezenta o sinteză tehnică executivă a proiectului, cuprinzând principalele caracteristici ale dezvoltării, stadiul de maturitate al proiectului și principalele elemente relevante pentru analiza de reglementare.

ANEXA nr. 2 la Norme

Documentația tehnică de autorizare întocmită potrivit conținutului-cadru al proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire,

În conformitate cu art. 21 (2) lit.k din Legea nr. 121/2024

Prezenta anexă stabilește conținutul-cadru al documentației tehnice de autorizare pentru construirea centralei electrice eoliene offshore, prevăzută la art. 21 alin. (2) lit. k) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore, care se depune de către concesionar în vederea obținerii aprobării de dezvoltare.

În acest scop, concesionarul va prezenta cel puțin documentația și informațiile prevăzute în prezenta anexă, care constituie documentația minimă obligatorie, corespunzător stadiului de dezvoltare și nivelului de maturitate tehnică a proiectului la data depunerii solicitării.

Documentația va cuprinde informațiile și documentele tehnice relevante pentru definirea proiectului centralei electrice eoliene offshore, inclusiv documentația de proiectare disponibilă, specificațiile tehnice ale principalelor componente și sisteme, documentele privind planificarea construcției și instalării, precum și documentele referitoare la siguranță, sănătate, securitate și mediu, răspunsul la situații de urgență, coordonarea activităților maritime, raportarea incidentelor, verificarea independentă și certificarea proiectului.

Documentația tehnică minimă obligatorie cuprinde:

1.Documentația FEED și informațiile privind dezvoltarea proiectării disponibile la momentul depunerii solicitării:

- i. **Memoriul privind bazele de proiectare** (Design Base Memorandum). Concesionarul va prezenta ipotezele de proiectare, criteriile de proiectare și principalele condiții de proiectare utilizate pentru dezvoltarea conceptului.
- ii. **specificațiile proiectului.** Concesionarul va prezenta documentele tehnice care descriu principalele caracteristici și cerințe funcționale ale proiectului.
- iii. **Lista codurilor, standardelor și cerințelor de reglementare aplicabile.** Concesionarul va prezenta matricea de conformitate cu cerințele tehnice și de reglementare aplicabile.
- iv. **studiile preliminare HAZID/HAZOP.** Concesionarul va prezenta registrul pericolelor, principalele măsuri de control identificate și registrul acțiunilor rezultate.

2. Specificațiile tehnice ale:

- i. **turbinelor.** Concesionarul va prezenta fișele tehnice ale turbinelor și principalele date de proiectare disponibile.
- ii. **fundațiilor.** Concesionarul va prezenta, conceptul fundațiilor, ipotezele de proiectare și datele geotehnice relevante disponibile.
- iii. **sistemului electric offshore.** Concesionarul va prezenta, schemele unifilare preliminare și descrierea arhitecturii sistemului electric.
- iv. **cablului de export.** Concesionarul va prezenta traseele preliminare ale cablurilor, caracteristicile tehnice și principiile de protecție a cablurilor.
- v. **stației electrice offshore.** Concesionarul va prezenta conceptul stației, configurația preliminară și principalele echipamente.
- vi. **stației electrice onshore și poziția punctului de racordare;**
- vii. **sistemelor de control, monitorizare și comunicații (SCADA);**
- viii. **activelor și echipamentelor implicate în construcție, în măsura aplicabilă proiectului și stadiului de dezvoltare.** Concesionarul va prezenta lista principalelor nave, echipamente și mijloace de instalare avute în vedere.

3. Documentația preliminară privind planificarea construcției și instalării, prin care se prezintă abordarea generală privind transportul, instalarea, succesiunea lucrărilor și execuția proiectului. Concesionarul va prezenta planul de execuție a construcției, evaluările de constructabilitate și strategia preliminară de instalare.

4. Planul strategic HSSE al proiectului. Concesionarul va prezenta cerințele HSSE aplicabile contractorilor și principiile de guvernanta HSSE ale proiectului.

5. Planul de răspuns la situații de urgență al proiectului. Concesionarul va prezenta scenariile preliminare de urgență, matricea de răspuns și interfețele cu serviciile de intervenție relevante.

6. Procedura de coordonare maritimă a proiectului. Concesionarul va prezenta cerințele proiectului privind guvernanta maritimă, managementul traficului maritim și coordonarea activităților offshore.

7. Procedura de raportare a incidentelor proiectului. Concesionarul va prezenta clasificarea preliminară a incidentelor și fluxul de raportare.

8. Schema de certificare a proiectului conform IECRE OD-502. Concesionarul va prezenta schema activităților de verificare și certificare planificate, cu mențiunea clară a tipului de document livrabil pentru fiecare caz.

9. Dovada recunoașterii IECRE ca RECB a organismului de verificare independentă. Concesionarul va prezenta documentele care evidențiază domeniul de recunoaștere relevant pentru activitățile de verificare aferente proiectului.

Documentele și informațiile se prezintă la un nivel de detaliu corespunzător etapei de proiectare și maturității tehnice a proiectului și trebuie să permită autorității competente evaluarea soluției tehnice propuse, a principalelor condiții și ipoteze de proiectare, a modului de gestionare a riscurilor asociate construirii și instalării, precum și a conformității proiectului cu cerințele legale, tehnice și de siguranță aplicabile.

În cazul în care, la data depunerii solicitării, anumite informații sau documente nu sunt disponibile în forma finală ca urmare a stadiului de dezvoltare a proiectului, concesionarul prezintă informațiile disponibile la acel moment, indică în mod expres caracterul preliminar al acestora și precizează, după caz, etapele ulterioare de definitivare.

ANEXA nr. 3 la Norme

Model orientativ

Cerere pentru emiterea Aprobării de dezvoltare a centralei electrice eoliene offshore

**Către: AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră – ACROO**

I. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Denumirea concesiionarului:

Forma juridică:

Sediul social:

Numărul de înregistrare în registrul competent / Registrul comerțului:

Codul unic de înregistrare (CUI):.....

Telefon / e-mail:

Reprezentant legal / persoană împuternicită:

Funcția și temeiul reprezentării:

**II. IDENTIFICAREA DREPTULUI DE CONCESIUNE ȘI A PERIMETRULUI EOLIAN
OFFSHORE**

Contractul de concesiune nr. _____ din data

Denumirea / codul perimetrului eolian offshore:

Suprafața perimetrului:

Coordonatele / elementele de identificare ale perimetrului, conform contractului de concesiune:

III. IDENTIFICAREA PROIECTULUI

Denumirea proiectului / centralei electrice eoliene offshore:

.....

Puterea instalată estimată / propusă:

.....

Numărul estimat / propus de turbine eoliene offshore:

.....

Principalele componente și instalații ale proiectului:

.....

Punctul de racordare la rețeaua electrică de transport:

.....

Lucrările pe uscat asociate proiectului, până la punctul de racordare:

.....

IV. OBIECTUL SOLICITĂRII

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și ale Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore, solicit emiterea Aprobării de dezvoltare pentru proiectul identificat mai sus.

Aprobarea de dezvoltare se solicită pentru:

- ☐ întregul ansamblu de lucrări aferent proiectului;
- ☐ următoarea/următoarele secțiune/secțiuni, etapă/etape, tronson/tronsoane, sector/sectoare, obiect/obiecte ori categorie/categorii de lucrări:

V. DURATA ȘI CALENDARUL DE IMPLEMENTARE

Data estimată pentru începerea lucrărilor:

Durata estimată a lucrărilor:

Data estimată pentru finalizarea lucrărilor / punerea în funcțiune:

Calendarul detaliat de implementare a proiectului este inclus în documentația anexată.

VI. DOCUMENTAȚIA ANEXATĂ CERERII

La prezenta cerere se anexează Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare, indexată și structurată pe volume, cuprinzând cel puțin documentele obligatorii prevăzute în Anexa nr.1 și Anexa nr.2 la prezentele norme și, după caz, documentele tehnice și justificative relevante pentru evaluarea proiectului.

Volumul 1 – Documentația administrativă și juridică

Volumul 2 – Documentația tehnică și de siguranță

Volumul 3 – Documentația privind mediul și aspectele sociale

Volumul 4 – Avizele autorităților române și documentația aferentă lucrărilor pe uscat

Volumul 5 – Documentația privind racordarea la rețea și reglementarea în domeniul energiei

Numărul total de volume / fișiere / suporturi transmise: _____.

Documentația este însoțită de indexul documentelor, sinteza tehnică executivă și evidența versiunilor/reviziilor, după caz.

VII. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

Subsemnatul(a), în calitate de reprezentant legal/împuternicit al concesionarului, declar, în numele acestuia, că informațiile și documentele depuse în susținerea prezentei cereri sunt, după cunoștința mea, reale, exacte, complete și corespunzătoare stadiului de dezvoltare și nivelului de maturitate tehnică a proiectului la data depunerii.

Concesionarul își asumă obligația de a respecta condițiile Aprobării de dezvoltare, contractul de concesiune, actele administrative aplicabile și prevederile Legii nr. 121/2024, precum și ale celorlalte acte normative incidente.

În cazul documentelor sau informațiilor care, potrivit stadiului de dezvoltare a proiectului, au caracter preliminar, acestea sunt identificate în mod expres în documentație, cu indicarea etapelor ulterioare de definitivare.

Data: ____/____/____

Reprezentant legal / împuternicit: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S.

ANEXA nr. 4 la Norme

Model orientativ

APROBARE DE DEZVOLTARE

Nr. _____ din _____

Ca urmare a cererii depuse de _____, cu sediul în _____, CUI _____, înregistrată la ACROO cu nr. _____ din _____, în calitate de concesionar al perimetrului eolian offshore _____, în baza Contractului de concesiune nr. _____ din _____,

având în vedere documentația depusă în susținerea solicitării, actele administrative emise de autoritățile competente, raportul de verificare tehnică independentă și rezultatul evaluării efectuate de ACROO,

în temeiul Legii nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și al Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de dezvoltare a centralelor electrice eoliene offshore,

SE APROBĂ DEZVOLTAREA

proiectului de centrală electrică eoliană offshore „_____”, în condițiile și limitele stabilite prin prezenta Aprobare de dezvoltare.

1. TITULARUL APROBĂRII

Denumire:

Sediu social:

CUI / număr de înregistrare:

Reprezentant legal:

2. IDENTIFICAREA PERIMETRULUI ȘI A DREPTULUI DE CONCESIUNE

Perimetrul eolian offshore:

Contractul de concesiune:

Suprafața / coordonatele de identificare:

3. OBIECTUL APROBĂRII DE DEZVOLTARE

Prezenta Aprobare de dezvoltare autorizează executarea proiectului de centrală electrică eoliană offshore, inclusiv a lucrărilor asociate executate pe uscat până la punctul de racordare la rețeaua electrică de transport, în limitele prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de documentația aprobată.

Aprobarea se emite pentru:

☐ întregul ansamblu de lucrări aferent proiectului;

☐ următoarele secțiuni/etape/tronsoane/sectoare/obiecte/categorii de lucrări:

.....

4. PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE PROIECTULUI APROBAT

Puterea instalată:

Numărul și tipul turbinelor eoliene offshore:

Tipul / conceptul fundațiilor:.....

Stația/stațiile electrice offshore:.....

Sistemul de cabluri inter-array / interconectare:.....

Cablul/cablurile de export și traseul aprobat:

Stația electrică onshore:

Punctul de racordare la rețeaua electrică de transport:.....

Principalele lucrări pe uscat:

Alte elemente tehnice esențiale:

5. DOCUMENTAȚIA CARE FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN APROBARE

Documentația integrată de solicitare a Aprobării de dezvoltare, cuprinzând cel puțin documentele obligatorii prevăzute în Anexa nr.1 și Anexa nr.2 la prezentele norme, astfel cum a fost analizată de ACROO și, după caz, completată sau clarificată pe parcursul procedurii, face parte integrantă din prezenta Aprobare, în limitele și condițiile stabilite prin aceasta.

Indexul documentației aprobate / vizate:

6. CONDIȚII GENERALE DE IMPLEMENTARE

- 6.1. Titularul execută lucrările cu respectarea întocmai a prezentei Aprobări, a documentației care face parte integrantă din aceasta, a contractului de concesiune și a tuturor actelor administrative aplicabile.
- 6.2. Prezenta Aprobare nu înlocuiește avizele, acordurile, autorizațiile, licențele, notificările ori celelalte acte administrative care trebuie obținute sau menținute valabile potrivit legislației sectoriale aplicabile.
- 6.3. Titularul asigură respectarea cerințelor privind siguranța operațională, sănătatea și securitatea în muncă, protecția mediului, siguranța navigației, securitatea, protecția patrimoniului cultural și racordarea la rețea, potrivit competențelor autorităților implicate.
- 6.4. Titularul menține pe durata implementării trasabilitatea documentelor, controlul versiunilor și reviziilor și pune la dispoziția ACROO documentele și informațiile solicitate în limitele competențelor legale.
- 6.5. Condițiile, măsurile și obligațiile stabilite prin actele administrative emise de celelalte autorități competente rămân obligatorii pe întreaga perioadă în care acestea sunt aplicabile.

7. CONDIȚII SPECIFICE

Se stabilesc următoarele condiții specifice proiectului, rezultate din evaluarea tehnică și de reglementare:

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)

8. ÎNCEPEREA ȘI FINALIZAREA LUCRĂRILOR. VALABILITATEA APROBĂRII

- 8.1. Lucrările de construcție se încep în termen de 12 luni de la data emiterii prezentei Aprobări de dezvoltare, în condițiile Legii nr. 121/2024.
- 8.2. Începerea efectivă a execuției este condiționată de îndeplinirea obligațiilor de notificare și de deținerea actelor administrative necesare lucrărilor respective.
- 8.3. Durata estimată/aprobată de execuție a lucrărilor este de _____.

- 8.4. Prezenta Aprobare de dezvoltare este valabilă până la data de _____, sub rezerva menținerii valabilității drepturilor și actelor administrative care condiționează executarea proiectului.
- 8.5. Lucrările se finalizează în perioada de valabilitate stabilită prin prezenta Aprobare, în condițiile legii.

9. NOTIFICĂRI ȘI RAPORTĂRI

- 9.1. Titularul transmite notificările prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de actele administrative aplicabile, inclusiv notificările aferente începerii efective a execuției și, după caz, executării pe secțiuni, etape, tronsoane, sectoare, obiecte ori categorii de lucrări.
- 9.2. Titularul transmite ACROO rapoartele și informațiile privind stadiul implementării, conformitatea tehnică și de siguranță, incidentele și evenimentele relevante, în forma și la termenele prevăzute de legislația aplicabilă și de condițiile prezentei Aprobări.
- 9.3. Incidentele și evenimentele care intră sub incidența obligațiilor de raportare se notifică potrivit procedurilor aplicabile și condițiilor stabilite prin prezenta Aprobare.

10. MODIFICAREA PROIECTULUI ȘI A DOCUMENTAȚIEI APROBATE

- 10.1. Orice modificare a proiectului se gestionează cu respectarea Legii nr. 121/2024, a Normelor aplicabile, a condițiilor prezentei Aprobări și a actelor administrative incidente.
- 10.2. Titularul informează ACROO cu privire la modificările care pot afecta elementele avute în vedere la emiterea Aprobării și transmite documentația justificativă necesară evaluării acestora.
- 10.3. Modificările care, potrivit legii, impun revizuirea, completarea ori obținerea unei noi aprobări sau a unor noi acte administrative nu pot fi implementate înainte de îndeplinirea cerințelor legale aplicabile.

11. MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII

- 11.1. Pe durata construcției și implementării proiectului, titularul asigură monitorizarea continuă a conformității, inclusiv în ceea ce privește protecția mediului, coordonarea maritimă, siguranța navigației, conformitatea lucrărilor de construcție, siguranța operațională și relaționarea cu părțile interesate.
- 11.2. ACROO poate solicita, în limitele competențelor sale legale, documente și informații suplimentare necesare clarificării aspectelor tehnice, de siguranță sau de conformitate.
- 11.3. Nerespectarea obligațiilor prevăzute de lege, de prezenta Aprobare sau de celelalte acte administrative aplicabile atrage măsurile și sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare, potrivit competențelor autorităților competente.

12. DISPOZIȚII FINALE

- 12.1. Prezenta Aprobare de dezvoltare produce efectele juridice prevăzute de Legea nr. 121/2024.
- 12.2. Aprobarea se interpretează și se aplică împreună cu Legea nr. 121/2024, contractul de concesiune, prezentele norme și legislația sectorială aplicabilă.
- 12.3. În cazul unui conflict între condițiile prezentei Aprobări și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.
- 12.4. Prezenta Aprobare a fost emisă în baza documentației identificate la pct. 5 și se comunică titularului și, după caz, autorităților/instituțiilor prevăzute de lege.

PREȘEDINTE,

(nume, prenume, semnătură) L.S.

AVIZAT:

Structura de specialitate din cadrul ACROO: _____

Nume și funcție: _____

Semnătura: _____ L.S.

Data comunicării către titular: ____/____/____

Modalitatea de comunicare: _____

LUARE LA CUNOȘTINȚĂ DE CĂTRE CONCESIONAR

Confirm primirea unui exemplar original al **Aprobării de dezvoltare**, luarea la cunoștință a conținutului acesteia, inclusiv a condițiilor și obligațiilor stabilite în sarcina sa, și mă oblig să asigur respectarea acestora pe întreaga perioadă de valabilitate a aprobării, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale celorlalte acte normative aplicabile.

Concesionar: _____

Reprezentant legal/împuternicit: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S.

Data luării la cunoștință: ____/____/____

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ

O R D I N
pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere
a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene
offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. a) și d) coroborate cu prevederile art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.618 din 26.08.2026 pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 28 august 2026.
Nr. 14.

*) Ordinul nr. 14/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus în acest număr bis.

ANEXĂ

Instrucțiuni privind siguranța operațională în etapa de exploatare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore**CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1 - (1) Prezentele instrucțiuni stabilesc cadrul de reglementare aplicat de Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, denumită în continuare ACROO, pentru supravegherea siguranței operaționale și a conformității cu cerințele legale și de reglementare pe durata etapei de exploatare (operare și mentenanță) a centralelor electrice eoliene offshore dezvoltate în temeiul Legii nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore.

(2) Scopul prezentelor instrucțiuni este de a asigura menținerea instalațiilor eoliene offshore în conformitate continuă cu legislația română aplicabilă, cerințele privind siguranța maritimă, obligațiile privind protecția mediului, cerințele referitoare la racordarea la rețeaua electrică și standardele internaționale recunoscute în domeniul siguranței și integrității centralelor eoliene offshore.

Art. 2 - (1) Prezentele instrucțiuni se aplică activităților de operare, monitorizare, inspecție, mentenanță și reparație a instalațiilor aferente centralei electrice eoliene offshore, după finalizarea activităților de construcție și punere în funcțiune și efectuarea recepției lucrărilor, pe întreaga durată a exploatării centralei.

(2) Riscurile asociate activităților de exploatare se identifică, se evaluează și se reduc la un nivel cât mai scăzut posibil în mod rezonabil, în concordanță cu principiul ALARP și cu practicile internaționale recunoscute aplicabile activităților offshore.

(3) Cadrul de asigurare a conformității în etapa de exploatare se bazează pe responsabilitatea primară a concesionarului, verificarea independentă și supravegherea exercitată de ACROO, în limitele competențelor sale legale.

Art. 3 - În sensul prezentelor instrucțiuni, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) activități de testare și punere în funcțiune – ansamblul verificărilor, inspecțiilor, încercărilor și testelor funcționale efectuate asupra componentelor, echipamentelor, instalațiilor și sistemelor centralei electrice eoliene offshore, după instalarea acestora și anterior intrării în exploatare, în scopul verificării conformității cu cerințele de proiectare și cu cerințele tehnice și de siguranță aplicabile, precum și al demonstrării funcționării acestora în condițiile și la parametrii prevăzuți.
- b) Aprobare de dezvoltare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. a) din Legea nr. 121/2024;
- c) autoritate competentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;

- d) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- e) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;
- f) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. h) din Legea nr. 121/2024;
- g) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- h) exploatare - etapa proiectului în care instalația este operată, monitorizată, inspectată, întreținută, reparată și gestionată după finalizarea activităților de construcție și punere în funcțiune și după efectuarea recepției lucrărilor;
- i) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- j) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- k) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- l) punctul de racordare la rețeaua de transport a centralei electrice eoliene offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. r) din Legea nr. 121/2024;
- m) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- n) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- o) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- p) zone interzise – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024;

Art. 4 - (1) În sensul prezentelor instrucțiuni, abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) ALARP – principiu folosit în managementul riscului ce presupune reducerea riscului până la cel mai scăzut nivel posibil în mod rezonabil;
- c) ANRE – Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;
- d) G+ – Organizația Globală pentru Sănătate și Siguranță în Domeniul Energiei Eoliene Offshore
- e) HG – Hotărâre de Guvern;
- f) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului;
- g) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- h) IECRE – sistemul IEC de certificare în raport cu standardele aplicabile utilizate în domeniul energiei regenerabile;
- i) IMCA – Asociația Internațională a Contractanților Maritimi;
- j) IVB – organism de verificare independentă;

- k) MOC – proces de management al modificărilor/schimbărilor;
- l) ONG – organizație neguvernamentală;
- m)OTS – Operatorul de Transport și Sistem;
- n) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- o) SIMOPS – Simultaneous Operations, operațiuni offshore simultane, inclusiv interacțiunile dintre nave, instalații de tip jack-up și infrastructura din proximitate;
- p) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 - Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- e) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- j) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- k) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- l) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- n) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty;
- o) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- p) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;
- q) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- r) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;

- s) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology — Offshore wind energy — Port and marine operations;
- t) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Activitățile de operare, monitorizare, inspecție, mentenanță și reparație a instalațiilor se desfășoară cu respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile privind siguranța operațională și ținând seama de practicile internaționale recunoscute în domeniul energiei eoliene offshore, precum și de ghidurile și standardele prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile activității desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6 - (1) În etapa de exploatare a centralelor electrice eoliene offshore, autoritățile competente și participanții implicați își exercită atribuțiile și responsabilitățile prevăzute de legislația aplicabilă, în limitele competențelor legale ale fiecăruia.

(2) Ministerul Energiei asigură, în limitele competențelor sale legale, monitorizarea îndeplinirii obligațiilor asumate de concesionar prin contractul de concesiune și coordonarea instituțională necesară desfășurării activităților aferente centralelor electrice eoliene offshore.

(3) ACROO exercită, în limitele competențelor sale legale, supravegherea și controlul privind siguranța operațională a activităților desfășurate în etapa de exploatare și, în acest scop:

- a) evaluează documentația privind operarea și mentenanța transmisă potrivit prezentelor instrucțiuni;
- b) monitorizează menținerea conformității cu cerințele tehnice și de siguranță operațională aplicabile;
- c) analizează rapoartele periodice, notificările privind incidentele, modificările substanțiale și celelalte informații transmise de concesionar potrivit prezentelor instrucțiuni;
- d) efectuează activități de supraveghere și control și, după caz, inspecții asupra instalațiilor și activităților aferente etapei de exploatare;
- e) solicită măsuri corective, informații suplimentare sau alte măsuri necesare pentru remedierea deficiențelor constatate, în limitele competențelor sale legale;
- f) cooperează cu celelalte autorități și instituții publice competente în aspectele care privesc siguranța operațională, protecția mediului, siguranța maritimă și funcționarea instalațiilor.

(4) Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei exercită, potrivit legislației din domeniul energiei electrice, atribuțiile privind licențierea activităților, respectarea condițiilor asociate licențelor și funcționarea instalațiilor de producere a energiei electrice.

(5) Operatorul de transport și de sistem exercită atribuțiile prevăzute de legislația din domeniul energiei electrice și de reglementările aplicabile privind exploatarea în condiții de siguranță a rețelei electrice de transport, racordarea și funcționarea centralei electrice eoliene offshore.

(6) Concesionarul este responsabil pentru operarea și mentenanța centralei electrice eoliene offshore în condiții de siguranță și cu respectarea legislației aplicabile, a contractului de concesiune, a aprobării de dezvoltare și a condițiilor stabilite prin avizele, acordurile, autorizațiile, licențele și celelalte acte administrative aplicabile și, în acest scop:

- a) menține integritatea tehnică și siguranța operațională a instalațiilor pe întreaga durată a etapei de exploatare;
- b) identifică, evaluează și controlează riscurile asociate activităților de operare și mentenanță și menține riscurile la un nivel cât mai scăzut posibil în mod rezonabil;
- c) implementează și menține sistemele, planurile și procedurile de management prevăzute de prezentele instrucțiuni;
- d) asigură competența personalului propriu și a contractorilor implicați în activitățile de operare și mentenanță;
- e) asigură inspecția, mentenanța, testarea și monitorizarea instalațiilor și a elementelor critice pentru siguranță și mediu;
- f) asigură pregătirea și răspunsul la situații de urgență și coordonarea cu autoritățile și serviciile competente;
- g) raportează și notifică ACROO incidentele, modificările substanțiale și celelalte evenimente sau informații prevăzute de prezentele instrucțiuni;
- h) asigură verificarea independentă în cazurile și condițiile prevăzute de legislația și standardele aplicabile;
- i) pune la dispoziția ACROO documentele, informațiile și dovezile necesare desfășurării activităților de supraveghere și control;
- j) implementează măsurile corective stabilite ca urmare a activităților de supraveghere, control și verificare.

(7) Exercițarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2)-(5) nu aduce atingere responsabilității primare și continue a concesionarului pentru exploatarea în condiții de siguranță a centralei electrice eoliene offshore.

(8) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de exploatare, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(9) Notificarea prevăzută la alin. (8) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele instrucțiuni, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(10) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele instrucțiuni, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(11) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (8) – (10) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

CAPITOLUL III – Principii generale aplicabile etapei de exploatare

SECȚIUNEA 1 – Documentația integrată privind etapa de exploatare

Art. 7 - (1) Cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de data planificată pentru prima energizare a unei instalații aferente centralei electrice eoliene offshore, concesionarul transmite către ACROO Documentația integrată privind etapa de exploatare.

(2) Documentația integrată privind etapa de exploatare trebuie să conțină informațiile și dovezile necesare pentru ca ACROO să evalueze conformitatea instalației cu cerințele de reglementare aflate în competența sa și, în special, caracterul adecvat al măsurilor prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță.

(3) În cazul în care un document este emis numai la finalizarea punerii în funcțiune, a energizării inițiale, a primei livrări de energie, a testelor de racordare sau a unui alt reper final al punerii în funcțiune, concesionarul îl identifică în documentația integrată privind etapa de exploatare, indică data estimată a disponibilității și îl transmite ACROO fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, înainte de începerea activității la care se referă.

(4) Documentația integrată privind etapa de exploatare constituie baza evaluării efectuate de ACROO și a emiterii Raportului de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare, în limitele competenței legale a ACROO.

(5) Conținutul minim al Documentației integrate privind etapa de exploatare este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentele instrucțiuni.

(6) Atunci când, în cadrul procesului de evaluare a Documentației integrate privind etapa de exploatare, ACROO solicită clarificări, informații suplimentare sau completarea documentației, termenul prevăzut la alin. (7) se suspendă de la data transmiterii solicitării și până la data primirii informațiilor, clarificărilor sau documentelor solicitate.

(7) În cazul în care evaluarea demonstrează conformitatea Documentației integrate privind etapa de exploatare cu cerințele aplicabile și, în special, caracterul adecvat al măsurilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, în termen de cel mult 60 de zile lucrătoare de la data depunerii Documentației integrate, ACROO emite Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare și îl transmite concesionarului.

(8) Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare reprezintă un document de constatare emis de ACROO în limitele competențelor sale legale. Acesta nu constituie o autorizație, licență, aprobare sau alt act administrativ distinct și nu înlocuiește, modifică, prelungește ori afectează în alt mod orice autorizație, licență, aprobare, certificat sau alt act obligatoriu potrivit legislației aplicabile.

(9) În cazul în care Documentația integrată privind etapa de exploatare revizuită și retransmisă conform observațiilor și solicitărilor ACROO rămâne în mod semnificativ incompletă sau nu remediază deficiențele identificate, ACROO poate amâna emiterea Raportului de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare până la remedierea corespunzătoare a acestora.

(10) La finalizarea evaluării, ACROO informează Ministerul Energiei cu privire la rezultatul evaluării și transmite, la solicitare, o copie a Raportului de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare sau motivele pentru care acesta nu a fost emis.

(11) Activitățile de monitorizare a conformității prevăzute în secțiunea a 2-a pot fi inițiate numai după finalizarea evaluării Documentației integrate privind etapa de exploatare și confirmarea de către ACROO, prin Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de exploatare, a completitudinii acestuia și a conformității cu cerințele prezentelor instrucțiuni, cu condițiile Aprobării de dezvoltare și cu cerințele legale și de reglementare aplicabile.

(12) Etapa de exploatare nu poate începe în lipsa unui aviz, acord, autorizații, licențe, document de racordare sau a oricărui alt act administrativ obligatoriu pentru desfășurarea legală a activității.

SECȚIUNEA a 2-a – Monitorizarea activității de exploatare

Art. 8 - (1) Pe întreaga durată a etapei de exploatare, ACROO desfășoară activități de monitorizare a conformității pentru verificarea respectării informațiilor, angajamentelor, specificațiilor tehnice și documentelor care au stat la baza emiterii Aprobării de dezvoltare, precum și a celor transmise ulterior, conform prevederilor secțiunii 1.

(2) Regimul de monitorizare se bazează pe raportarea periodică a concesionarului, verificarea independentă și exercitarea activităților de supraveghere și control în funcție de riscurile identificate și evaluate, ținând seama de performanța operațională și de istoricul de conformitate al instalației.

(3) Concesionarul transmite ACROO un Raport anual privind etapa de exploatare pentru o perioadă de raportare de 12 luni consecutive, începând cu data începerii activităților de exploatare și, ulterior, la împlinirea fiecărei perioade de 12 luni.

(4) Raportul anual privind etapa de exploatare se transmite în termen de 60 de zile lucrătoare de la încheierea perioadei de raportare.

(5) Raportul anual descrie performanța operațională a centralei în perioada de raportare și include, după caz, indicatorii de performanță în materie de siguranță, incidentele, activitățile de mentenanță, starea integrității instalațiilor, rezultatele monitorizării aspectelor de mediu și sociale, modificările

substanțiale, abaterile de la Documentația integrată și implementarea acțiunilor corective și preventive.

(6) Pentru întocmirea Raportului anual privind etapa de exploatare se utilizează modelul prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentele instrucțiuni.

(7) În situația în care aceleași informații sunt raportate unei alte autorități competente în temeiul legislației aplicabile, concesionarul poate face trimitere la raportul sau documentația relevantă, cu condiția ca informațiile necesare evaluării ACROO să fie clar identificate și accesibile.

(8) Raportarea anuală către ACROO nu înlătură nicio obligație distinctă de raportare prevăzută de lege.

(9) În paralel, organismul de verificare independentă efectuează anual activitățile de supraveghere prevăzute de schema de verificare și certificare aplicabilă proiectului conformă standardelor IECRE și emite un document formal (declarație, raport, etc.) privind menținerea conformității Documentației integrate privind etapa de exploatare cu baza de certificare.

(10) ACROO analizează Raportul anual privind etapa de exploatare împreună cu documentul formal emis de IVB și cu orice alte informații relevante aflate la dispoziția sa.

(11) În funcție de rezultatul analizei, profilul de risc, incidente, modificări substanțiale, constatările controalelor anterioare sau alte circumstanțe relevante, ACROO poate efectua inspecții de monitorizare asupra componentelor instalațiilor offshore și/sau onshore.

(12) Tehnicile de inspecție pot include verificarea documentelor, interviuri cu personalul, observarea activităților de exploatare, verificarea implementării sistemului de management al siguranței și examinarea stării tehnice a elementelor critice pentru siguranță și mediu.

(13) În termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea Raportului anual privind etapa de exploatare și finalizarea procesului anual de supraveghere, ACROO emite Rezoluția anuală de conformitate privind exploatarea.

(14) Termenul prevăzut la alin. (13) poate fi prelungit cu cel mult 20 zile lucrătoare în cazul în care ACROO apreciază ca fiind necesară efectuarea unei inspecții.

(15) Rezoluția anuală de conformitate privind exploatarea documentează rezultatele analizei, observațiile, recomandările, neconformitățile identificate și acțiunile corective sau preventive solicitate.

(16) Rezoluția anuală de conformitate privind exploatarea consemnează faptul că, pe baza informațiilor și dovezilor evaluate în cadrul ciclului de supraveghere, nu au fost identificate neconformități care, în limitele competențelor legale ale ACROO, să impună restricționarea activităților de exploatare.

(17) În cazul identificării unor deficiențe sau neconformități, ACROO stabilește, în funcție de natura, gravitatea și consecințele potențiale ale acestora, dacă:

- a) Rezoluția anuală de conformitate privind exploatarea poate fi emisă cu condiții și acțiuni corective stabilite;
- b) Emiterea Rezoluției anuale de conformitate privind exploatarea se amână până la finalizarea satisfăcătoare a acțiunilor corective stabilite; sau
- c) deficiențele sunt atât de importante încât continuarea activității sau exploatării instalației afectate nu poate fi acceptată fără restricții sau măsuri suplimentare dispuse în limitele competențelor legale ale ACROO.

(18) În cazul emiterii Rezoluției anuale de conformitate privind exploatarea cu condiții, ACROO stabilește acțiunile corective și termenul de realizare a acestora, concesionarului revenindu-i obligația de implementare.

(19) Concesionarul transmite dovezi privind realizarea acțiunilor corective în termenul stabilit de ACROO.

(20) ACROO poate efectua inspecții suplimentare în vederea verificării implementării măsurilor declarate de către concesionar.

(21) Neemiterea Rezoluției anuale de conformitate privind exploatarea nu produce, prin ea însăși, suspendarea sau revocarea unei autorizații ori licențe emise de o altă autoritate competentă. Restricționarea, suspendarea sau încetarea activității intervine numai în condițiile legii, ale actului administrativ aplicabil sau ale unei măsuri/decizii emise în mod legal de autoritatea competentă.

(22) În situații de forță majoră sau în alte împrejurări obiective care împiedică respectarea termenelor stabilite, ACROO poate, la cererea motivată a concesionarului, să prelungească termenul aplicabil implementării acțiunilor corective. Prelungirea nu exonerează concesionarul de obligația de a asigura exploatarea în condiții de siguranță și de a adopta toate măsurile rezonabile și practicabile în acest scop.

(23) La finalizarea procesului anual de monitorizare, ACROO informează Ministerul Energiei cu privire la rezultatul monitorizării prin transmiterea unei copii a Rezoluției anuale de conformitate privind exploatarea sau motivele pentru care aceasta nu a fost emisă.

CAPITOLUL IV – Modificări substanțiale

Art. 9 - (1) După emiterea Rezoluției anuale de conformitate privind exploatarea de către ACROO, concesionarul instituie și menține un proces de management al modificărilor, pentru identificarea, evaluarea și gestionarea tuturor modificărilor propuse documentației aprobate aferente exploatării.

(2) Procesul stabilește dacă o modificare propusă constituie o modificare substanțială care trebuie notificată ACROO sau poate fi gestionată în cadrul procedurilor interne ale concesionarului.

Art. 10 - (1) Constituie modificări substanțiale, cel puțin, modificările care afectează:

- a) configurația, limitele, numărul, amplasarea sau capacitatea instalată a turbinelor eoliene, stațiilor offshore ori traseelor cablurilor, atunci când modificarea poate impune modificarea, reemiterea sau o altă măsură de reglementare cu privire la Aprobarea de dezvoltare;

- b) baza de proiectare aprobată, inclusiv tehnologia turbinelor, tipul fundațiilor, arhitectura sistemelor electrice sau metodologia de execuție;
- c) angajamentele de mediu sau condițiile actelor de reglementare în domeniul protecției mediului;
- d) siguranța navigației, măsurile de răspuns la situații de urgență sau operațiunile maritime;
- e) evaluările critice de risc ale proiectului ori măsurile de reducere a riscurilor;
- f) valabilitatea sau condițiile oricărei aprobări, autorizații, aviz sau licențe obligatorii care fundamentează Aprobarea de dezvoltare;
- g) orice modificare identificată de către organismul de verificare independentă ca necesitând reevaluarea proiectului verificat; sau
- h) structura de guvernare sau de management a proiectului, în măsura în care modificarea afectează entitatea responsabilă pentru implementarea Documentației integrate privind etapa de exploatare, numirea sau atribuțiile personalului-cheie, repartizarea competențelor decizionale ori capacitatea tehnică, financiară sau organizațională a concesionarului de a realiza proiectul aprobat.

Art. 11 - (1) În cazul în care o modificare propusă este clasificată drept modificare substanțială, concesionarul transmite ACROO o Notificare privind modificarea substanțială cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de implementarea planificată a modificării.

(2) Depunerea unei Notificări privind modificarea substanțială nu constituie aprobarea modificării propuse.

(3) Notificarea reprezintă mecanismul de evaluare prin care ACROO stabilește dacă modificarea propusă poate fi gestionată în cadrul existent de reglementare, necesită evaluări tehnice, de siguranță sau de mediu suplimentare ori impune modificarea sau reemiterea Aprobării de dezvoltare sau a altor acte administrative obligatorii.

(4) Evaluarea Notificării privind modificarea substanțială se efectuează de ACROO potrivit procedurii interne aplicabile.

(5) În cazul în care modificarea propusă necesită reemiterea unei noi Aprobări de dezvoltare sau obținerea unui alt act administrativ obligatoriu, modificarea nu poate fi implementată exclusiv în baza unei Notificări acceptate.

Art. 12 – Notificarea privind modificarea substanțială cuprinde cel puțin:

- a) descrierea și justificarea modificării propuse;
- b) analiza procesului schimbării (MOC);
- c) evaluarea impactului asupra proiectării, după caz;
- d) evaluarea actualizată a riscurilor proiectului;
- e) evaluarea impactului asupra mediului și a cerințelor de reglementare, după caz;

- f) documentul formal emis de IVB privind efectul modificării substanțiale asupra proiectului verificat, care demonstrează că proiectul revizuit continuă să respecte standardele tehnice aplicabile și baza verificării și confirmă acceptarea modificării propuse; și
- g) desene, diagrame, documentații tehnice și dovezi justificative actualizate care demonstrează menținerea conformității cu Planul de siguranță operațională a exploatării.

CAPITOLUL V – Monitorizare și control

Art. 13 - (1) În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment, documentele suplimentare necesare pentru clarificarea unor aspecte tehnice, de siguranță sau de conformitate, inclusiv atunci când există motive întemeiate de îngrijorare cu privire la respectarea cerințelor aplicabile.

(2) ACROO poate dispune efectuarea unor inspecții suplimentare, în special în următoarele situații:

- a) producerea unor incidente operaționale, inclusiv incidente de siguranță, nereguli operaționale, evenimente de mediu sau accidente, atunci când este necesară verificarea respectării cerințelor legale, tehnice, de siguranță sau a condițiilor aprobării;
- b) primirea unor notificări, sesizări, plângeri sau alerte din partea terților, inclusiv a autorităților publice, administrațiilor portuare, persoanelor fizice sau juridice ori a altor părți interesate, privind o posibilă neconformitate;
- c) identificarea unor neconcordanțe sau deficiențe în raportările concesionarului, inclusiv în documentația tehnică, rapoartele de monitorizare a mediului, datele operaționale sau notificările de incidente; sau
- d) nerespectarea măsurilor stabilite în urma controalelor anterioare, atunci când există indicii că măsurile corective, instrucțiunile sau dispozițiile obligatorii nu au fost implementate integral ori în termenul stabilit.

(3) Competențele de inspecție și control se exercită în temeiul dispozițiilor legale aplicabile privind monitorizarea, supravegherea și controlul activităților eoliene offshore.

CAPITOLUL VI – Sancțiuni

Art. 14 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile etapei de exploatare, inclusiv a cerințelor stabilite prin prezentele instrucțiuni, poate atrage măsurile și sancțiunile prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și cele prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele instrucțiuni nu instituie sancțiuni sau competențe suplimentare de control și aplicare a legii față de cele prevăzute de legislația în vigoare.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 15 - (1) Anexele nr. 1, 2, 3 și 4 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

(2) Modelele prevăzute în anexe se utilizează în forma stabilită de ACROO și pot fi actualizate prin act administrativ al ACROO, în măsura în care actualizarea nu modifică obligațiile de fond stabilite prin prezentele instrucțiuni.

Art. 16 - Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu Legea nr. 121/2024, cu celelalte acte normative aplicabile și cu condițiile aprobării de dezvoltare, fără a aduce atingere competențelor altor autorități și instituții publice.

ANEXA nr. 1 la Instrucțiuni

Documentația integrată privind etapa de exploatare

I. Documentația integrată privind etapa de exploatare cuprinde, cel puțin, în măsura în care documentele sunt aplicabile proiectului și activităților planificate:

- a) **Planul de siguranță operațională a exploatării** (Operational Safety Case), care demonstrează că pericolele majore asociate operării centralei au fost identificate, evaluate și controlate la nivel ALARP și care include evaluări de risc pentru accesul offshore, operațiuni de ridicare, pericole electrice, SIMOPS și interacțiuni maritime, precum și identificarea elementelor critice pentru siguranță, a barierelor de siguranță și a măsurilor de control;
- b) **Manualul sistemului de management al siguranței**, care stabilește organizarea și procedurile pentru exploatarea în condiții de siguranță, inclusiv sistemul de permise de lucru, managementul contractorilor, raportarea incidentelor și managementul competențelor;
- c) **Planul de răspuns la situații de urgență** (Emergency Response Plan) aplicabil etapei de exploatare, inclusiv pentru scenariile de incendiu, coliziune, vătămarea personalului, om la apă, avarie structurală și incidente electrice majore, cu prevederea mecanismelor de coordonare cu serviciile de salvare maritimă, a procedurilor de evacuare medicală și a comunicării în situații de criză;
- d) **Planul de gestiune a integrității tehnice** (Technical Integrity Management Plan), care stabilește metodologia pentru menținerea integrității structurale și de operare a instalațiilor offshore, inclusiv turbine, fundații, stații și cabluri de export, precum și strategiile de inspecție, metodele de inspecție bazate pe risc și procesele de gestionare a fenomenului de degradare;
- e) **Planul de gestiune a operațiunilor maritime** (Marine Operations Plan), privind traficul și accesul navelor, transferul personalului, controalele riscurilor de navigație, SIMOPS, programarea activităților offshore, măsurile de evitare a coliziunilor și restricțiile de siguranță operațională;
- f) **Planul de gestiune a aspectelor sociale și de mediu** (Environmental-Social Management Plan), care stabilește măsurile de evitare, reducere, diminuare și, după caz, de compensare a impactului asupra mediului și societății rezultate din exploatarea instalației;

- g) **Documentul formal emis de un organism de verificare independent recunoscut IECRE, în raport cu schema de verificare și certificare a proiectului conformă cu standardele IECRE;**
- h) **Documentele privind conformitatea cu cerințele rețelei și cu cerințele electrice, inclusiv autorizația de înființare emisă de ANRE, certificatul de racordare la rețeaua electrică de transport emis de Operatorul de Transport și Sistem și convenția de exploatare încheiată între concesionar și Operatorul de Transport și Sistem;**

II. Documentele transmise anterior către ACROO nu se retransmit dacă sunt încă în termen de valabilitate, nu au fost modificate și se aplică inclusiv etapei de exploatare, concesionarul confirmând în mod neechivoc referințele acestora și menținerea valabilității și aplicabilității acestora.

ANEXA nr. 2 la Instrucțiuni

Raport anual privind etapa de exploatare

Element	Data
Centrala electrică eoliană offshore	
Concesionar	
Data începerii operării	
Perioada de raportare	

I. Rezumat executiv

Se va prezenta un rezumat al situației generale privind operarea, siguranța, integritatea tehnică, protecția mediului și conformitatea cu cerințele de reglementare pe durata perioadei de raportare, astfel încât ACROO să poată evalua rapid menținerea operării în conformitate cu Planul de siguranță operațională a exploatării aprobat și cu cerințele aplicabile.

II. Performanța operațională

Indicator	Perioada de raportare curentă	Perioada de raportare precedentă	Observații
Disponibilitatea turbinelor (%)			
Disponibilitatea centralei (%)			
Energia totală produsă (MWh)			
Campanii de mentenanță planificate			
Opriri neplanificate			

Numărul modificărilor substanțiale implementate			
---	--	--	--

III. Sănătate, siguranță ocupațională și securitate

Indicator	Perioada de raportare curentă	Perioada de raportare precedentă	Observații
Număr total ore lucrate offshore			
Număr de decese			
Număr de accidente cu incapacitate temporară de muncă			
Număr de răniri care au necesitat tratament medical			
Număr de răniri cu restricționarea activității			
Număr de răniri ce au necesitat prim ajutor			
Număr de cvasi-incidente (Near miss)			
Număr de incidente cu „om la apă”			
Număr de îmbolnăviri profesionale			
Număr de incidente ce au implicat incendiu sau explozie			
Număr de incidente referitoare la siguranța electrică (inclusiv incidente de tip arc electric)			

Alte incidente cu avariarea instalațiilor (cauzate de activități de transfer materiale și echipamente, obiecte cu potențial de cădere în gol etc.)			
Număr de incidente de securitate			
Număr de intervenții conform politicii de oprire a lucrului			
Număr de permise de lucru			
Număr de audituri			
Număr de inspecții HSE interne			
Număr de acțiuni corective dispuse în urma inspecțiilor autorităților			
Număr de acțiuni corective restante rezultate din inspecții ale autorităților			
Număr de ședințe premergătoare lucrului			
Număr de evaluări de risc pentru activități noi			
Gradul de conformitate cu matricea de instruire (%)			

IV. Operațiuni maritime

Indicator	Perioada de raportare curentă	Perioada de raportare precedentă	Observații
Număr de incidente maritime privind siguranța navigației			
Număr de incidente la transferul personalului			

V. Integritate tehnică

Indicator	Perioada de raportare curentă	Perioada de raportare precedentă	Observații
Inspecții de integritate			
Număr de constatări ale organismului de verificare independentă rezultate din activitățile de supraveghere			
Număr de deficiențe ale elementelor critice pentru siguranță			
Număr de defecțiuni majore ale componentelor turbinelor			

VI. Performanța privind aspectele de mediu și sociale

Indicator	Perioada de raportare curentă	Perioada de raportare precedentă	Observații
Număr de incidente de mediu raportabile autorităților competente			

Număr de neconformități privind actele de reglementare de mediu			
Număr de campanii de monitorizare a aspectelor de mediu			
Număr de sesizări ale părților interesate (inclusive ale pescarilor/ONG-urilor/altor utilizatori ai spațiului maritim)			
Sesizări soluționate (%)			

VII. Rezumatul evenimentelor semnificative

Se vor prezenta principalele incidente, modificări substanțiale, campanii de mentenanță, intervenții în situații de urgență și alte evenimente care au afectat siguranța operațională sau integritatea tehnică precum și sumarul măsurilor dispuse de către concesionar, după caz.

VIII. Documente anexate

- 1. Registrul incidentelor**, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive – formularul concesionarului;
- 2. Registrul anomaliilor/neconformităților**, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive – formularul concesionarului;
- 3. Registrul modificărilor/schimbărilor**, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive – formularul concesionarului;
- 4. Copia documentului formal anual al organismului de verificare independentă**, în conformitate cu cerințele standardului IECRE OD-502 – formularul IVB;
- 5. Declarația concesionarului privind conformitatea cu cerințele de reglementare în etapa de exploatare** – formularul prevăzut în Anexa nr. 3.

Reprezentant legal al concesionarului,

Nume:

Data:

Funcție:

Semnătură:

IX. Evaluarea conformității – secțiune completată de ACROO

Element evaluat	Rezultat	Observații
-----------------	----------	------------

Raportul anual este complet	☐ Da ☐ Nu	
Certificarea proiectului este validă și respectă standardele IECRE	☐ Da ☐ Nu	
Copia documentului formal anual al organismului de verificare independentă	☐ Da ☐ Nu	
Registrul incidentelor, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive este anexat	☐ Da ☐ Nu	
Registrul anomaliilor/neconformităților, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive este anexat	☐ Da ☐ Nu	
Registrul modificărilor/schimbărilor, inclusiv stadiul acțiunilor corective și preventive	☐ Da ☐ Nu	
Declarația concesionarului este anexată	☐ Da ☐ Nu	
Este necesară o inspecție	☐ Da ☐ Nu	
Alte observații		

Reprezentant legal al ACROO,

Nume:

Data:

Funcție:

Semnătură:

ANEXA nr. 3 la Instrucțiuni

Declarația concesionarului privind conformitatea cu cerințele de reglementare în etapa de exploatare

Proiect de centrală electrică eoliană offshore: [Denumirea proiectului]

Amplasament: [Localizare/perimetru/perimetru eolian offshore]

Concesionar: [Denumirea persoanei juridice]

CUI/nr. de înregistrare: [Număr] Data: [zz.ll.aa]

Perioada de raportare: [zz.ll.aa- zz.ll.aa]

Subsemnatul/a, [numele și prenumele], în calitate de reprezentant legal al [denumirea persoanei juridice], persoană juridică constituită și existentă potrivit legislației din [jurisdicție], cu sediul social în [adresa], având calitatea de concesionar al proiectului de centrală electrică eoliană offshore [denumirea proiectului], declar și confirm următoarele:

Concesionarul confirmă că, în perioada de raportare, centrala electrică eoliană offshore a fost operată și întreținută în conformitate cu Documentația integrată privind etapa de exploatare, cu prevederile Legii nr. 121/2024 și ale celorlalte acte normative aplicabile, precum și cu avizele, autorizațiile, licențele și sistemele de management aplicabile. Elementele critice pentru siguranță și mediu au fost gestionate potrivit programelor aprobate de inspecție, mentenanță, testare și management al integrității, iar deficiențele identificate au fost evaluate și tratate prin măsuri corespunzătoare de control al riscurilor.

Concesionarul confirmă, de asemenea, că incidentele, evenimentele, neconformitățile și modificările supuse obligației de notificare au fost comunicate ACROO potrivit cerințelor aplicabile, iar măsurile corective și preventive rezultate din incidente, inspecții, audituri, verificări independente sau constatări ale autorităților competente au fost implementate ori sunt gestionate potrivit planurilor de acțiuni și termenelor stabilite.

Concesionarul își menține responsabilitatea pentru exploatarea în condiții de siguranță a centralei electrice eoliene offshore, astfel încât să fie asigurate protecția personalului, a mediului marin, a bunurilor și a celorlalți utilizatori ai spațiului maritim, precum și respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile.

Declar că informațiile relevante pentru evaluarea de către ACROO a siguranței exploatării, integrității tehnice și conformității cu cerințele aplicabile nu au fost omise în mod intenționat și că furnizarea unor informații false, înșelătoare sau incomplete poate atrage aplicarea măsurilor prevăzute de legislația aplicabilă, fără a exonera concesionarul de responsabilitățile care îi revin.

Reprezentant legal al concesionarului,

Nume:

Data:

Funcție:

Semnătură:

ANEXA nr. 2 la Instrucțiuni

FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare,

dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULAR A – NOTIFICARE ÎNȚIALĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului.

Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/data	
2. Data și ora producerii incidentului	Data: ... Ora: ...
3. Proiect/centrală electrică eoliană offshore	
4. Perimetru/ amplasament	
5. Concesionar	
6. Contractant/ subcontractant implicat	
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: ... Funcție: ... Telefon/e-mail: ...

A. Etapa proiectului

☐ Explorare ☐ Dezvoltare/construcție ☐ Punere în funcțiune ☐ Exploatare ☐ Desființare

B. Locul producerii

☐ Turbină eoliană offshore ☐ Fundație/transition piece ☐ Stație electrică offshore ☐ Navă/ barjă de instalare ☐ Navă de transfer personal ☐ Navă de aprovizionare (OSV) ☐ Cablu subacvatic ☐ Infrastructură din proximitate ☐ Stație electrică terestră ☐ Port/bază logistică

☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu

☐ Incident maritim ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)

☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

☐ Operațiuni de ridicare ☐ Transfer personal navă–instalație ☐ Operațiuni cu nave ☐ Lucru la înălțim ☐ Lucrări electrice/HV ☐ Lucrări mecanice/mentenanță ☐ Instalare turbină/fundație ☐

Instalare cabluri submarine ☐ Activități subacvatice ☐ Operațiuni simultane ☐ Investigații submarine ☐ Testare/punere în funcțiune ☐ Activități aferente desființării

☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele: ...

I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ... Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ...

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1. Număr de înregistrare/data	
2. Referința notificării inițiale	
3. Data și ora incidentului	
4. Proiect/centrală electrică eoliană offshore	
5. Concesionar	
6. Contractant/ subcontractant implicat	
7. Responsabilul investigației/ echipa de investigație	

A. Clasificarea finală

☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active / echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu ☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)

☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania
Echipamente/sisteme/instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (°grade): Valuri (Hs): Înălțimea hulei (m): Viteza curentului (m/s): Vizibilitate (km): Perioada zilei: ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C): Temperatura aerului (°C): Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe efective	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...
Consecințe potențiale	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații/SECE: Operațiuni maritime: ...

	Producție: ... Reputație: ...
--	----------------------------------

C. Răspunsul imediat la incident

Măsuri imediate	
Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	
Măsuri pentru conservarea probelor	

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului/ componentei Echipamente/instalații ☐ Defecțiuni mecanică ☐ Defecțiuni electrică ☐ Defecțiuni hidraulică ☐ Defecțiuni a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect

	☐ Scule/echipamente auxiliare defecte Evenimente/expuneri ☐ Cădere de la înălțime ☐ Cădere de obiect în gol ☐ Lovire de obiect/echipament static ☐ Prindere/strivire ☐ Tăiere/înțepare ☐ Alunecare/împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu/fum/explozie Izolare/controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe: ...
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă

	☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție/concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres/presiune operațională ☐ Presiune de timp ☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri/hulă nefavorabile ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie/precipitații ☐ Furtună/condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață/îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces/evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată
--	--

	☐ Permis de lucru necorespunzător ☐ Succesiune de activități necorespunzătoare ☐ Operațiuni simultane necoordonate ☐ Interferență între echipe ☐ Interferență navă–turbină ☐ Schimb de tură necorespunzător ☐ Supraveghere insuficientă ☐ Resurse insuficiente Proceduri și echipamente ☐ Procedură incompletă ☐ Procedură neclară ☐ Procedură neactualizată ☐ Instrucțiuni insuficiente ☐ Echipament necorespunzător ☐ Scule necorespunzătoare ☐ Echipament de protecție necorespunzător ☐ Mentenanță insuficientă ☐ Inspecție insuficientă ☐ Calibrare/verificare insuficientă ☐ Semnalizare insuficientă ☐ Bariere fizice insuficiente Navă/transfer ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei ☐ Comunicare navă–turbină deficitară ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare ☐ Depășirea limitelor de transfer ☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată
--	---

	☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive: ...
Cauze fundamentale identificate	Gestionarea riscurilor ☐ Gestionarea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsuri de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize Gestionarea schimbărilor ☐ Gestionarea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/ tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului Gestionarea competențelor ☐ Gestionarea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente ☐ Instruire inițială insuficientă ☐ Instruire periodică insuficientă ☐ Verificarea inadecvată a competenței

	☐ Familiarizare insuficientă cu turbina/ echipamentul Gestionarea mentenanței ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței ☐ Inspecții periodice insuficiente ☐ Mentenanță preventivă insuficientă ☐ Mentenanță corectivă întârziată ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor ☐ Piese de schimb indisponibile ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate Gestionarea contractanților ☐ Selectarea inadecvată a contractanților ☐ Verificarea inadecvată a competențelor ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților ☐ Cerințe HSE insuficient definite Sistemul de management ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală ☐ Controlul deficitar al documentelor ☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru ☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestionarea barierelor de siguranță ☐ Identificarea barierelor insuficientă
--	---

	☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestionarea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale: ...
--	--

E. Măsurile corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
--	--

Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	
--	--

G. Documente anexate

☐ Fotografii/schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri/date ☐ Permise de lucru ☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operatorială ☐ Rapoarte IVB ☐ Documente medicale fără informații confidențiale/date sensibile

☐ Alte documente:

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da: ...

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ**ORDIN**
pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța
operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale
electrice eoliene offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. e) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.563 din 20.08.2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 28 august 2026.
Nr. 15.

*) Ordinul nr. 15/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus în acest număr bis.

ANEXĂ

Instrucțiuni privind siguranța operațională în etapa de construcție a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore**CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1 - (1) Prezentele instrucțiuni stabilesc cadrul de reglementare aplicat de Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, denumită în continuare ACROO, pentru supravegherea siguranței operaționale și a conformității cu cerințele legale și de reglementare pe durata etapei de construcție (fabricare, transport, instalare), inclusiv pe durata activităților ulterioare de testare și punere în funcțiune a centralelor electrice eoliene offshore dezvoltate în temeiul Legii nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore.

(2) Scopul prezentelor instrucțiuni este de a asigura executarea în condiții de siguranță a activităților aferente etapei de construcție și a activităților ulterioare de testare și punere în funcțiune, cu respectarea legislației române aplicabile, a cerințelor privind siguranța maritimă și operațională, a obligațiilor privind protecția mediului și a standardelor și practicilor internaționale recunoscute aplicabile.

Art. 2 - (1) Prezentele instrucțiuni se aplică activităților offshore și, după caz, onshore, aferente etapei de construcție, inclusiv fabricării, transportului, instalării și asamblării fundațiilor, turbinelor eoliene, stațiilor offshore, cablurilor submarine și celorlalte componente necesare realizării centralei electrice eoliene offshore precum și activităților ulterioare finalizării construcției, respectiv de testare și punere în funcțiune.

(2) Riscurile asociate activităților de construcție se identifică, se evaluează și se reduc la un nivel cât mai scăzut posibil în mod rezonabil, în concordanță cu principiul ALARP și cu practicile internaționale recunoscute aplicabile activităților offshore.

(3) Cadrul de asigurare a conformității în etapa de construcție se bazează pe responsabilitatea primară a concesionarului, verificarea independentă și supravegherea exercitată de ACROO, în limitele competențelor sale legale.

Art. 3 - În sensul prezentelor instrucțiuni, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) activități de testare și punere în funcțiune – ansamblul verificărilor, inspecțiilor, încercărilor și testelor funcționale efectuate asupra componentelor, echipamentelor, instalațiilor și sistemelor centralei electrice eoliene offshore, după instalarea acestora și anterior intrării în exploatare, în scopul verificării conformității cu cerințele de proiectare și cu cerințele tehnice și de siguranță aplicabile, precum și al demonstrării funcționării acestora în condițiile și la parametrii prevăzuți.

- b) aprobare de dezvoltare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. a) din Legea nr. 121/2024;
- c) autoritate competentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- d) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- e) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;
- f) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. h) din Legea nr. 121/2024;
- g) construcție – etapa proiectului în care infrastructura aferentă centralei electrice eoliene offshore, inclusiv fundațiile, cablurile, stațiile și turbinele, este fabricată, transportată, instalată și asamblată în vederea pregătirii pentru testare și punerea în funcțiune;
- h) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- i) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- j) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- k) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- l) punctul de racordare la rețeaua de transport a centralei electrice eoliene offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. r) din Legea nr. 121/2024;
- m) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- n) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- o) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- p) zone interzise – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024;

Art. 4 - (1) În sensul prezentelor instrucțiuni, abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) ALARP - principiu folosit în managementul riscului ce presupune reducerea riscului până la cel mai scăzut nivel posibil în mod rezonabil.
- c) G+ – Organizația Globală pentru Sănătate și Siguranță în Domeniul Energiei Eoliene Offshore
- d) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului
- e) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- f) IECRE – sistemul IEC de certificare în raport cu standardele aplicabile utilizate în domeniul energiei regenerabile;
- g) IMCA – Asociația Internațională a Contractanților Maritimi
- h) IVB – organism de verificare independentă;

- i) MOC – proces de management al modificărilor/schimbărilor
- j) RAMS – metode de lucru fundamentate pe evaluarea riscurilor
- k) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- l) SIMOPS – operațiuni simultane,
- m) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 - Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- e) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- j) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- k) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- l) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- n) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty;
- o) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- p) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;
- q) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- r) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;

- s) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology — Offshore wind energy — Port and marine operations;
- t) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Activitățile de construcție și cele ulterioare de testare și punere în funcțiune se desfășoară cu respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile privind siguranța operațională și ținând seama de practicile internaționale recunoscute în domeniul energiei eoliene offshore, precum și de ghidurile și standardele prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile activității desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6 - (1) În etapa de construcție a centralelor electrice eoliene offshore, autoritățile competente și participanții implicați își exercită atribuțiile și responsabilitățile prevăzute de legislația aplicabilă, în limitele competențelor legale ale fiecăruia.

(2) Ministerul Energiei asigură, în limitele competențelor sale legale, monitorizarea îndeplinirii obligațiilor asumate de concesionar prin contractul de concesiune și coordonarea instituțională necesară desfășurării proiectului.

(3) ACROO exercită, în limitele competențelor sale legale, supravegherea și controlul privind siguranța operațională și conformitatea activităților de construcție și, în acest scop:

- a) verifică respectarea Aprobării de dezvoltare și a documentației care a stat la baza emiterii acesteia;
- b) planifică și efectuează activități de supraveghere a conformității în construcție, inclusiv inspecții, verificări a documentației și activități de observare;
- c) analizează notificările privind modificările substanțiale și celelalte informații transmise de concesionar;
- d) poate solicita documente, informații, clarificări și dovezi suplimentare necesare exercitării atribuțiilor sale;
- e) cooperează cu celelalte autorități și instituții publice competente în aspectele privind siguranța operațională, protecția mediului, siguranța maritimă și infrastructura energetică.

(4) Concesionarul este responsabil pentru executarea în condiții de siguranță a activităților de construcție și inclusiv a activităților ulterioare finalizării construcției, respectiv de testare și punere în funcțiune, și pentru respectarea legislației aplicabile, a contractului de concesiune, a Aprobării de dezvoltare și a condițiilor stabilite prin avizele, acordurile, autorizațiile și celelalte acte administrative aplicabile și, în acest scop:

- a) asigură implementarea măsurilor de management al sănătății, securității și mediului aplicabile lucrărilor;

- b) identifică, evaluează și controlează riscurile, inclusiv cele asociate operațiunilor marine, ridicărilor grele, lucrului la înălțime, energizării, SIMOPS și activităților contractanților;
- c) asigură competența personalului propriu și a contractanților și menține un sistem adecvat de management al contractanților;
- d) asigură conformitatea lucrărilor, materialelor, echipamentelor și activelor cu documentația aprobată și cu standardele aplicabile;
- e) instituie și menține procese de control al calității, trasabilitate, inspecție și testare;
- f) asigură pregătirea și răspunsul la situații de urgență, inclusiv evacuarea medicală și coordonarea cu serviciile competente;
- g) instituie și menține procesul de management al modificărilor;
- h) asigură verificarea independentă în cazurile și condițiile aplicabile;
- i) asigură accesul ACROO la activele de construcție, documentație, personal, sisteme de monitorizare și înregistrări relevante;
- j) implementează măsurile corective stabilite ca urmare a activităților de supraveghere și control.

(5) Exercițarea atribuțiilor autorităților și a organismului de verificare independentă nu aduce atingere responsabilității primare și continue a concesionarului pentru executarea în condiții de siguranță și conformitate

(6) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de construcție, și inclusiv cu activitățile ulterioare finalizării construcției, respectiv de testare și punere în funcțiune, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(7) Notificarea prevăzută la alin. (1) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentele instrucțiuni, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(8) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentele instrucțiuni, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(9) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (6) – (8) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

CAPITOLUL III – Principii generale aplicabile etapei de construcție

SECȚIUNEA 1 – Documentația integrată privind etapa de construcție

Art. 7 – (1) Cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de începerea efectivă a activităților de construcție, concesionarul transmite ACROO Documentația integrată privind etapa de construcție, care cuprinde documentele și informațiile necesare pentru demonstrarea modului în care lucrările și operațiunile aferente etapei de construcție vor fi executate în condiții de siguranță și cu respectarea Aprobării de dezvoltare, a documentației care a stat la baza emiterii acesteia și a cerințelor legale și de reglementare aplicabile.

(2) Documentația prevăzută la alin. (1) completează și actualizează, pentru etapa de construcție, documentația transmisă anterior ACROO și cuprinde, în special, documentele care, prin natura sau nivelul lor de detaliere, nu au fost disponibile la data depunerii cererii pentru emiterea Aprobării de dezvoltare ori care au fost ulterior dezvoltate, detaliate, actualizate sau revizuite ca urmare a definitivării proiectării, selectării contractanților, stabilirii metodelor de execuție, mobilizării navelor și echipamentelor sau planificării detaliate a lucrărilor.

(3) Conținutul minim al Documentației integrate privind etapa de construcție este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentele instrucțiuni.

(4) Evaluarea Documentației integrate privind etapa de construcție se efectuează de către ACROO potrivit procedurii interne aplicabile.

(5) Atunci când, în cadrul procesului de evaluare a Documentației integrate privind etapa de construcție, ACROO solicită clarificări, informații suplimentare sau completarea documentației, termenul prevăzut la alin. (6) se suspendă de la data transmiterii solicitării și până la data primirii informațiilor, clarificărilor sau documentelor solicitate.

(6) În cazul în care evaluarea demonstrează conformitatea Documentației integrate privind etapa de construcție cu cerințele aplicabile și, în special, caracterul adecvat al măsurilor pentru construcția în condiții de siguranță, în termen de cel mult 60 de zile lucrătoare de la data depunerii Documentației integrate, ACROO emite Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de construcție și îl transmite concesionarului.

(7) Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de construcție reprezintă un document de constatare emis de ACROO în limitele competențelor sale legale. Acesta nu constituie o autorizație, licență, aprobare sau alt act administrativ distinct și nu înlocuiește, modifică, prelungește ori afectează în alt mod orice autorizație, licență, aprobare, certificat sau alt act obligatoriu potrivit legislației aplicabile.

(8) În cazul în care Documentația integrată privind etapa de construcție revizuită și retransmisă conform observațiilor și solicitărilor ACROO rămâne în mod semnificativ incompletă sau nu

remediază deficiențele identificate, ACROO poate amâna emiterea Raportului de evaluare a documentației integrate privind etapa de construcție până la remedierea corespunzătoare a acestora.

(9) La finalizarea evaluării, ACROO informează Ministerul Energiei cu privire la rezultatul evaluării și transmite, la solicitare, o copie a Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de construcție sau motivele pentru care aceasta nu a fost emisă.

(10) Activitățile de monitorizare a conformității prevăzute în secțiunea a 2-a pot fi inițiate numai după finalizarea evaluării Documentației integrate privind etapa de construcție și confirmarea de către ACROO, prin Raportul de evaluare a documentației integrate privind etapa de construcție, a completitudinii acesteia și a conformității cu cerințele prezentelor instrucțiuni, cu condițiile Aprobării de dezvoltare și cu cerințele legale și de reglementare aplicabile.

SECȚIUNEA a 2-a – Monitorizarea conformității în etapa de construcție

Art. 8 - (1) Pe întreaga durată a etapei de construcție, ACROO desfășoară activități de monitorizare a conformității pentru verificarea respectării informațiilor, angajamentelor, specificațiilor tehnice și documentelor care au stat la baza emiterii Aprobării de dezvoltare, precum și a celor transmise ulterior, conform prevederilor secțiunii 1.

(2) Activitățile de monitorizare se planifică și se desfășoară în funcție de risc, ținând seama, după caz, de criticitatea activului, complexitatea activității, constatările anterioare, maturitatea și eficacitatea sistemului de management al calității al contractanților și consecințele potențiale ale neconformității.

(3) Supravegherea conformității poate include inspecții, verificări ale documentației, verificări la locul desfășurării activității, observarea sau asistarea la activități și teste, verificarea înregistrărilor de calitate și alte acțiuni de verificare necesare pentru confirmarea conformității lucrărilor și activelor.

(4) Inspecțiile pot viza navele și alte active implicate în etapa de construcție cu funcții critice pentru executarea sigură și conformă a proiectului, inclusiv nave de instalare a turbinelor și fundațiilor, nave de transfer agabaritic, nave de instalare și protecție a cablurilor și nave de cazare, în funcție de natura și profilul de risc al activităților.

(5) Concesionarul asigură ACROO accesul necesar la activele implicate în etapa de construcție, inclusiv accesul la documentația, echipamentele, personalul-cheie, și înregistrările relevante pentru activitățile de monitorizare.

SECȚIUNEA a 3-a – Inspecția inițială și inspecția finală

Art. 9 - (1) Inspecția inițială are ca scop verificarea conformității activului implicat în etapa de construcție cu informațiile, specificațiile tehnice și angajamentele cuprinse în Documentația integrată privind etapa de construcție, cu cerințele Legii nr. 121/2024 și cu condițiile Aprobării de

dezvoltare, precum și, după caz, verificarea faptului că nava este adecvată, certificată și aptă pentru executarea în siguranță a activităților prevăzute.

(2) În urma inspecției inițiale, ACROO întocmește un Raport de inspecție inițială care cuprinde cel puțin identificarea activului inspectat, data și locul inspecției, scopul și metodele utilizate, documentația verificată, constatările, neconformitățile identificate și măsurile corective solicitate, după caz.

(3) Raportul de inspecție inițială se transmite concesionarului în termen de cel mult 20 de zile lucrătoare de la finalizarea inspecției.

Art. 10 - (1) În cazul în care prin inspecția inițială sunt identificate deficiențe care necesită măsuri de remediere, concesionarul implementează măsurile corective în termenul stabilit de ACROO și notifică instituția cu privire la finalizarea implementării.

(2) ACROO efectuează o inspecție de închidere pentru verificarea implementării satisfăcătoare a măsurilor corective.

(3) Raportul inspecției finale cuprinde cel puțin identificarea activului inspectat, data și locul inspecției, scopul inspecției, documentația verificată, verificarea măsurilor corective implementate, stadiul neconformităților și eventualele deficiențe rămase.

(4) Raportul inspecției de închidere se transmite concesionarului în termen de 20 de zile lucrătoare de la finalizarea inspecției.

Art. 11 - Metodologia de planificare, pregătire, desfășurare și documentare a activităților de inspecție, inclusiv stabilirea domeniului, criteriilor și tehnicilor de inspecție, evaluarea constatrilor și verificarea măsurilor corective, se stabilește prin procedura internă aplicabilă a ACROO.

SECȚIUNEA a 4-a – Rezoluția de conformitate privind etapa de construcție

Art. 12 - (1) În cazul în care inspecția finală sau, după caz, inspecția inițială confirmă că neconformitățile identificate au fost remediate în mod satisfăcător, ACROO emite Rezoluția de conformitate privind etapa de construcție pentru activul inspectat.

(2) Rezoluția prevăzută la alin. (1) constituie un document de constatare emis de ACROO la finalizarea procesului de supraveghere a conformității pentru activul inspectat și nu înlocuiește recepția lucrărilor, autorizațiile, licențele, certificatele sau celelalte acte administrative obligatorii potrivit legislației aplicabile.

(3) În cazul activelor supuse inspecției potrivit prezentelor instrucțiuni, desfășurarea operațiunilor pentru care acestea au fost inspectate poate începe numai după finalizarea procesului de monitorizare a conformității și emiterea de către ACROO a Rezoluției de conformitate privind etapa de construcție aferentă activului respectiv.

CAPITOLUL IV – Modificări substanțiale

Art. 13 - (1) După emiterea Rezoluției de conformitate privind etapa de construcție de către ACROO, concesionarul instituie și menține un proces de management al modificărilor pentru identificarea, evaluarea și gestionarea tuturor modificărilor propuse documentației aprobate aferente exploatarei.

(2) Procesul stabilește dacă o modificare propusă constituie o modificare substanțială care trebuie notificată ACROO sau poate fi gestionată în cadrul procedurilor interne ale concesionarului.

Art. 14 - (1) Constituie modificări substanțiale, cel puțin, modificările care afectează:

- a) configurația, limitele, numărul, amplasarea sau capacitatea instalată a turbinelor eoliene, stațiilor offshore ori traseelor cablurilor, atunci când modificarea poate impune modificarea, reemiterea sau o altă măsură de reglementare cu privire la Aprobarea de dezvoltare;
- b) baza de proiectare aprobată, inclusiv tehnologia turbinelor, tipul fundațiilor, arhitectura sistemelor electrice sau metodologia de execuție;
- c) angajamentele de mediu sau condițiile actelor de reglementare în domeniul protecției mediului;
- d) siguranța navigației, măsurile de răspuns la situații de urgență sau operațiunile maritime;
- e) evaluările critice de risc ale proiectului ori măsurile de reducere a riscurilor;
- f) valabilitatea sau condițiile oricărei aprobări, autorizații, aviz sau licențe obligatorii care fundamentează Aprobarea de dezvoltare;
- g) orice modificare identificată de către organismul de verificare independentă ca necesitând reevaluarea proiectului verificat; sau
- h) structura de guvernare sau de management a proiectului, în măsura în care modificarea afectează entitatea responsabilă pentru implementarea Documentației integrate privind etapa de construcție, numirea sau atribuțiile personalului-cheie, repartizarea competențelor decizionale ori capacitatea tehnică, financiară sau organizațională a concesionarului de a realiza proiectul aprobat.

Art. 15 - (1) În cazul în care o modificare propusă este clasificată drept modificare substanțială, concesionarul transmite ACROO o Notificare privind modificarea substanțială cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de implementarea planificată a modificării.

(2) Depunerea unei Notificări privind modificarea substanțială nu constituie aprobarea modificării propuse.

(3) Notificarea reprezintă mecanismul de evaluare prin care ACROO stabilește dacă modificarea propusă poate fi gestionată în cadrul existent de reglementare, necesită evaluări tehnice, de siguranță sau de mediu suplimentare ori impune modificarea sau reemiterea Aprobării de dezvoltare sau a altor acte administrative obligatorii.

(4) Evaluarea Notificării privind modificarea substanțială se efectuează de ACROO potrivit procedurii interne aplicabile.

(5) În cazul în care modificarea propusă necesită reemiterea unei noi Aprobări de dezvoltare sau obținerea unui alt act administrativ obligatoriu, modificarea nu poate fi implementată exclusiv în baza unei Notificări acceptate.

Art. 16 – Notificarea privind modificarea substanțială cuprinde cel puțin:

- a) descrierea și justificarea modificării propuse;
- b) analiza procesului schimbării (MOC);
- c) evaluarea impactului asupra proiectării, după caz;
- d) evaluarea actualizată a riscurilor proiectului;
- e) evaluarea impactului asupra mediului și a cerințelor de reglementare, după caz;
- f) documentul formal emis de IVB privind efectul modificării substanțiale asupra proiectului verificat, care demonstrează că proiectul revizuit continuă să respecte standardele tehnice aplicabile și baza verificării și confirmă acceptarea modificării propuse; și
- g) desene, diagrame, documentații tehnice și dovezi justificative actualizate care demonstrează menținerea conformității cu Planul de siguranță operațională a exploatării.

CAPITOLUL V – Monitorizare și control

Art. 17 - (1) În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment, documentele suplimentare necesare pentru clarificarea unor aspecte tehnice, de siguranță sau de conformitate, inclusiv atunci când există motive întemeiate de îngrijorare cu privire la respectarea cerințelor aplicabile.

(2) ACROO poate dispune efectuarea unor inspecții suplimentare, în special în următoarele situații:

- a) producerea unor incidente operaționale, inclusiv incidente de siguranță, nereguli operaționale, evenimente de mediu sau accidente, atunci când este necesară verificarea respectării cerințelor legale, tehnice, de siguranță sau a condițiilor aprobării;
- b) primirea unor notificări, sesizări, plângeri sau alerte din partea terților, inclusiv a autorităților publice, administrațiilor portuare, persoanelor fizice sau juridice ori a altor părți interesate, privind o posibilă neconformitate;
- c) identificarea unor neconcordanțe sau deficiențe în raportările concesionarului, inclusiv în documentația tehnică, rapoartele de monitorizare a mediului, datele operaționale sau notificările de incidente; sau

d) nerespectarea măsurilor stabilite în urma controalelor anterioare, atunci când există indicii că măsurile corective, instrucțiunile sau dispozițiile obligatorii nu au fost implementate integral ori în termenul stabilit.

(3) Competențele de inspecție și control se exercită în temeiul dispozițiilor legale aplicabile privind monitorizarea, supravegherea și controlul activităților eoliene offshore.

CAPITOLUL VI – Sancțiuni

Art. 18 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile etapei de construcție, inclusiv a cerințelor stabilite prin prezentele instrucțiuni, poate atrage măsurile și sancțiunile prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și cele prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele instrucțiuni nu instituie sancțiuni sau competențe suplimentare de control și aplicare a legii față de cele prevăzute de legislația în vigoare.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 19 - (1) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

(2) Modelele prevăzute în anexe se utilizează în forma stabilită de ACROO și pot fi actualizate prin act administrativ al ACROO, în măsura în care actualizarea nu modifică obligațiile de fond stabilite prin prezentele instrucțiuni.

Art. 20 - Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu Legea nr. 121/2024, cu celelalte acte normative aplicabile și cu condițiile aprobării de dezvoltare, fără a aduce atingere competențelor altor autorități și instituții publice.

ANEXA nr. 1 la Instrucțiuni

Documentația integrată privind etapa de construcție

I. Documentația integrată privind siguranța operațională în etapa de construcție cuprinde, cel puțin, în măsura în care documentele sunt aplicabile proiectului și activităților planificate:

1. Planul de construcție/execuție (*Construction/Execution Plan*), în forma actualizată și detaliată, care prezintă organizarea și succesiunea principalelor activități de fabricare, transport, instalare, asamblare, testare și punere în funcțiune, etapele și reperele principale ale lucrărilor, interdependențele dintre acestea, resursele principale, contractorii implicați și modalitățile de coordonare și control al lucrărilor;

2. **Planul de siguranță operațională pentru etapa de construcție** (*Construction Safety Plan/ Construction Safety Case*), care descrie sistemul de management al siguranței aplicabil activităților de construcție, organizarea și responsabilitățile, principalele pericole și riscuri, barierele și măsurile de control, precum și modul în care acestea sunt implementate și monitorizate pe durata lucrărilor;
3. **Studiile HAZID și/sau HIRA** sau documente similare de analiză a riscurilor aplicabile etapei de construcție, împreună cu registrul actualizat al riscurilor și măsurile de prevenire, reducere și control stabilite pentru activitățile de construcție;
4. **Evaluările de risc și metodologia de lucru/ RAMS** (*Risk Assessed Method Statements*) pentru activitățile critice pentru siguranță, inclusiv, după caz, activitățile de transport și instalare a principalelor componente ale centralei electrice eoliene offshore (inclusiv fundații, structuri de tranziție, turbine eoliene, stații offshore și cabluri submarine), activitățile de testare și punere în funcțiune și operațiunile simultane, în măsura în care acestea nu au fost prezentate în forma finală în cadrul documentației aferente Aprobării de dezvoltare;
5. **Planul privind operațiunile maritime aferente construcției** (*Marine Operations Plan*), inclusiv organizarea și coordonarea navelor și a operațiunilor offshore, controlul traficului maritim, transferul personalului, criteriile și limitele meteorologice de operare, SIMOPS, măsurile pentru prevenirea coliziunilor și interacțiunea cu alte activități și infrastructuri maritime;
6. **Documentația privind navele și echipamentele principale utilizate pentru construcție**, inclusiv identificarea acestora, rolul în cadrul proiectului, certificatele statutorii și documentele relevante privind aptitudinea pentru activitățile planificate, după caz;
7. **Planul de răspuns la situații de urgență aplicabil etapei de construcție** (*Construction Emergency Response Plan*), care include scenariile de urgență relevante pentru activitățile desfășurate, organizarea răspunsului, responsabilitățile și liniile de comunicare, procedurile de evacuare și evacuare medicală, salvarea persoanelor, răspunsul la incendii, coliziuni, accidente maritime, incidente de mediu și alte situații de urgență relevante, precum și mecanismele de coordonare cu autoritățile și serviciile competente;
8. **Procedura privind operațiunile de ridicare și manipulare a sarcinilor**, inclusiv pentru operațiunile de ridicare critică și/sau agabaritică, după caz, care să specifice criteriile de clasificare aplicabile precum și aspectele tehnice sau de mediu referitoare la limitele operaționale;
9. **Planul de inspecții și testări** (*Inspection and Test Plan*) și documentele privind asigurarea și controlul calității aplicabile activităților de fabricare, construcție, instalare, testare și punere în funcțiune, inclusiv punctele de inspecție, verificare, asistare și oprire (*review, witness and hold points*), după caz;

- 10. Documentația privind verificarea independentă efectuată pentru etapa de construcție,** inclusiv documentele emise de organismul de verificare independentă, în raport cu schema de certificare și verificare conformă standardelor IECRE, aplicabilă proiectului, precum și documentele emise de Marine Warranty Surveyor – MWS, pentru operațiunile maritime pentru care o astfel de verificare este prevăzută de proiect, de standardele aplicabile, de cerințele contractuale sau de evaluarea riscurilor, pe măsura disponibilității;
- 11. Documentația actualizată privind elementele critice pentru siguranță și mediu – SECE,** în măsura în care acestea sunt relevante pentru etapa de construcție, inclusiv standardele de performanță și măsurile de verificare aplicabile;
- 12. Documentul de interfață aplicabil etapei de construcție** (*Construction Bridging Document*). Documentul stabilește interfața dintre concesionar și contractanții implicați și asigură integrarea sistemelor de management ale acestora. Documentul stabilește, după caz, responsabilitățile părților, ierarhia și aplicabilitatea documentelor proiectului, politicile, procedurile și măsurile de urgență HSSE aplicabile și modalitatea de soluționare a eventualelor conflicte dintre procedurile organizațiilor implicate.
- 13. Documentația privind pregătirea pentru testare și punere în funcțiune,** în măsura disponibilă la momentul transmiterii documentației, inclusiv filozofia și programul general de testare și punere în funcțiune, identificarea activităților critice pentru siguranță și măsurile pentru controlul riscurilor asociate energizării, testării sistemelor și tranziției de la construcție la exploatare;
- 14. Documentele, avizele, acordurile, autorizațiile, certificatele sau alte acte relevante pentru etapa de construcție, emise ulterior Aprobării de dezvoltare** ori care nu erau disponibile la data depunerii cererii pentru emiterea acesteia.

ANEXA nr. 2 la Instrucțiuni

FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare, dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULARA A – NOTIFICARE ÎNICIALĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului. Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/data	
2. Data și ora producerii incidentului	Data: ... Ora: ...
3. Proiect/centrală electrică eoliană offshore	
4. Perimetru/amplasament	
5. Concesionar	
6. Contractant /subcontractant implicat	
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: ... Funcție: ... Telefon/e-mail: ...

A. Etapa proiectului

☐ Explorare ☐ Dezvoltare/construcție ☐ Punere în funcțiune ☐ Exploatare ☐ Desființare

B. Locul producerii

☐ Turbină eoliană offshore ☐ Fundație / transition piece ☐ Stație electrică offshore ☐ Navă/ barjă de instalare ☐ Navă de transfer personal ☐ Navă de aprovizionare (OSV) ☐ Cablu subacvatic ☐ Infrastructură din proximitate ☐ Stație electrică terestră ☐ Port/bază logistică
☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

☐ Operațiuni de ridicare ☐ Transfer personal navă–instalație ☐ Operațiuni cu nave ☐ Lucru la înălțime ☐ Lucrări electrice/HV ☐ Lucrări mecanice/mentenanță ☐ Instalare turbină/fundație ☐

Instalare cabluri submarine ☐ Activități subacvatice ☐ Operațiuni simultane ☐ Investigații submarine ☐ Testare/punere în funcțiune ☐ Activități aferente desființării

☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele: ...
I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ... Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ...

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/ împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1. Număr de înregistrare/data	
2. Referința notificării inițiale	
3. Data și ora incidentului	
4. Proiect/centrală electrică eoliană offshore	
5. Concesionar	
6. Contractant/ subcontractant implicat	
7. Responsabilul investigației/ echipa de investigație	

A. Clasificarea finală

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor
☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
--	--

Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania
Echipamente / sisteme / instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (° grade): Valuri (Hs): Înălțimea hulei (m): Viteza curentului (m/s): Vizibilitate (km): Perioada zilei: ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C): Temperatura aerului (°C): Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe effective	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...
Consecințe potențiale	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații/SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ...

	Reputație: ...
--	----------------

C. Răspunsul imediat la incident

Măsuri imediate	
Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	
Măsuri pentru conservarea probelor	

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului/ componentei Echipamente/instalații ☐ Defecțiune mecanică ☐ Defecțiune electrică ☐ Defecțiune hidraulică ☐ Defecțiune a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect ☐ Scule/echipamente auxiliare defecte Evenimente/expuneri ☐ Cădere de la înălțime

	☐ Cădere de obiect în gol ☐ Lovire de obiect/echipament static ☐ Prindere/strivire ☐ Tăiere/înțepare ☐ Alunecare/împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu/fum/explozie Izolare/controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe: ...
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă ☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție/concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres/presiune operațională

	☐ Presiune de timp ☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri/hulă nefavorabile ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie/precipitații ☐ Furtună/condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață/îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces/evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată ☐ Permis de lucru necorespunzător
--	---

	☐ Succesiune de activități necorespunzătoare ☐ Operațiuni simultane necoordonate ☐ Interferență între echipe ☐ Interferență navă–turbină ☐ Schimb de tură necorespunzător ☐ Supraveghere insuficientă ☐ Resurse insuficiente Proceduri și echipamente ☐ Procedură incompletă ☐ Procedură neclară ☐ Procedură neactualizată ☐ Instrucțiuni insuficiente ☐ Echipament necorespunzător ☐ Scule necorespunzătoare ☐ Echipament de protecție necorespunzător ☐ Mentenanță insuficientă ☐ Inspecție insuficientă ☐ Calibrare/verificare insuficientă ☐ Semnalizare insuficientă ☐ Bariere fizice insuficiente Navă/transfer ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei ☐ Comunicare navă–turbină deficitară ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare
--	--

	☐ Depășirea limitelor de transfer ☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată ☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive: ...
Cauze fundamentale identificate	Gestionarea riscurilor ☐ Gestionarea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsuri de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize Gestionarea schimbărilor ☐ Gestionarea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului Gestionarea competențelor ☐ Gestionarea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente

	☐ Instruire inițială insuficientă ☐ Instruire periodică insuficientă ☐ Verificarea inadecvată a competenței ☐ Familiarizare insuficientă cu turbina/ echipamentul Gestionarea mentenanței ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței ☐ Inspecții periodice insuficiente ☐ Mentenanță preventivă insuficientă ☐ Mentenanță corectivă întârziată ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor ☐ Piese de schimb indisponibile ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate Gestionarea contractanților ☐ Selectarea inadecvată a contractanților ☐ Verificarea inadecvată a competențelor ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților ☐ Cerințe HSE insuficient definite Sistemul de management ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală ☐ Controlul deficitar al documentelor
--	---

	☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru ☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestionarea barierelor de siguranță ☐ Identificarea barierelor insuficientă ☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestionarea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale: ...
--	--

E. Măsuri corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	

G. Documente anexate

☐ Fotografii/schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri/date ☐ Permise de lucru ☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operatională ☐ Rapoarte IVB ☐ Documente medicale fără informații confidențiale/date sensibile

☐ Alte documente:

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da: ...

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ

O R D I N
pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța
operațională în etapa de construcție a proiectelor de centrale
electrice eoliene offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. e) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.653 din 28.08.2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de construcție a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind siguranța operațională în etapa de construcție a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 31 august 2026.
Nr. 16.

*) Ordinul nr. 16/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus și în acest număr bis.

ANEXĂ

Instrucțiuni privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore**CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1 - (1) Prezentele instrucțiuni stabilesc cerințele privind sănătatea personalului, siguranța operațională și protecția mediului, precum și cerințele privind documentația necesară desfășurării activităților din etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore.

(2) Scopul instrucțiunilor este de a asigura un cadru unitar pentru planificarea, evaluarea riscurilor, notificarea și controlul activităților de explorare, în vederea desfășurării acestora în condiții de siguranță, cu respectarea legislației aplicabile și a cerințelor autorităților competente.

(3) Prezentele instrucțiuni se aplică fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute de legislația națională, de actele administrative, avizele, acordurile, autorizațiile și celelalte aprobări aplicabile.

Art. 2 - (1) Prezentele instrucțiuni se aplică activităților specifice etapei de explorare desfășurate în perimetrul eolian offshore concesionat.

(2) Cerințele specifice etapelor ulterioare ale proiectului, inclusiv dezvoltării, construcției, exploatării și desființării, se stabilesc prin actele normative și documentele de reglementare aplicabile acestor faze.

(3) Prezentele instrucțiuni se adresează, în principal, concesionarilor centralelor electrice eoliene offshore, precum și autorităților competente.

Art. 3 - (1) În sensul prezentelor instrucțiuni, termenii și expresiile utilizate au înțelesul prevăzut în Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore, precum și în celelalte acte normative aplicabile.

(2) În cuprinsul prezentelor instrucțiuni, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) accident major – eveniment rezultat din activități desfășurate în legătură cu infrastructura unei centrale electrice eoliene offshore, care se soldează cu una sau mai multe consecințe descrise la art.10 din prezentele instrucțiuni;
- b) activitate critică pentru siguranță – operațiune, sarcină sau proces desfășurat în faza de explorare care, dacă nu este planificat, controlat sau executat în mod corespunzător, poate conduce la producerea unui accident major sau poate afecta în mod semnificativ, deteriora sau interfera cu infrastructura critică națională;
- c) autoritate competentă – are semnificațiile prevăzute la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- d) autorizație de înființare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. e) din Legea nr. 121/2024;
- e) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- f) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;

- g) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. h) din Legea nr. 121/2024;
- h) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- i) explorare – etapa proiectului în care concesionarul efectuează evaluări și investigații pentru stabilirea viabilității și profitabilității proiectului de centrală electrică eoliană offshore, precum și pentru evaluarea impactului acestuia asupra mediului;
- j) incident major de mediu – incident care produce sau este susceptibil să producă efecte negative semnificative asupra mediului, în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- k) infrastructură critică națională – un element, un sistem sau o componentă a acestuia, aflat pe teritoriul național, care este esențial pentru menținerea funcțiilor vitale ale societății, a sănătății, siguranței, securității, bunăstării sociale ori economice a persoanelor și a cărui perturbare sau distrugere ar avea un impact semnificativ la nivel național ca urmare a incapacității de a menține respectivele funcții, cât și proiectul unui obiectiv strategic de interes național a cărui construcție este imperios necesară pentru salvagardarea interesului național;
- l) licență de producere a energiei electrice – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. l) din Legea nr. 121/2024;
- m) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- n) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- o) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- p) punctul de racordare la rețeaua de transport a centralei electrice eoliene offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. r) din Legea nr. 121/2024;
- q) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- r) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- s) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- t) zone interzise – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024.

Art. 4 - În cuprinsul prezentelor instrucțiuni se utilizează următoarele abrevieri:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) G+ – Organizația Globală pentru Sănătate și Siguranță în Domeniul Energiei Eoliene Offshore
- c) HAZID – identificarea pericolelor;
- d) HAZOP – studiul pericolelor și operabilității;

- e) HIRA – identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor;
- f) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului
- g) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- h) IECRE – Sistemul IEC de certificare pentru standarde referitoare la echipamente utilizate în aplicații de energie regenerabilă;
- i) IMCA – Asociația Internațională a Contractorilor Maritimi
- j) IVB – organism de verificare independentă;
- k) RAMS – metode de lucru fundamentate pe evaluarea riscurilor;
- l) ROV – vehicul subacvatic operat de la distanță
- m) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- n) SIL – nivel de integritate a siguranței;
- o) SIMOPS – operațiuni offshore simultane, inclusiv interacțiunile dintre nave, instalații jack-up și infrastructura din proximitate;
- p) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 – (1) Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- c) Hotărârea de Guvern nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea de Guvern nr. 664/2026 privind aprobarea listei perimetrelor eoliene offshore care pot fi concesionate în sectorul românesc al Mării Negre
- e) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- f) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- i) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- k) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- l) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;

- n) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- o) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty
- p) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- q) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;
- r) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- s) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;
- t) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology - Offshore wind energy - Port and marine operations;
- u) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Activitățile desfășurate în etapa de explorare se planifică și se execută cu respectarea cerințelor de siguranță operațională aplicabile în conformitate cu Legea nr.121/2024 și prezentele norme, cu luarea în considerare a practicilor internaționale recunoscute în domeniul operațiunilor offshore, precum și a standardelor și ghidurilor de bună practică prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile naturii, amplitudinii și riscurilor activităților desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6 - (1) Ministerul Energiei exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 121/2024, inclusiv în ceea ce privește concesionarea perimetrelor eoliene offshore și supravegherea respectării obligațiilor care decurg din contractul de concesiune.

(2) În aplicarea prezentelor instrucțiuni, Ministerul Energiei are, în principal, următoarele atribuții:

- a) desemnează perimetrele offshore și organizează procedurile competitive de atribuire, potrivit art. 3 din Legea nr. 121/2024;
- b) încheie contractele de concesiune și gestionează procesul de concesionare a bunurilor proprietate publică a statului, potrivit legii;
- c) asigură coordonarea în calitate de punct unic de contact pentru investitori, în condițiile legii;
- d) emite concesionarului permisul de explorare a perimetrului eolian offshore concesionat;

Art. 7 - (1) ACROO exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de actele normative aplicabile în domeniul reglementării și monitorizării operațiunilor offshore din faza de explorare.

(2) În aplicarea prezentelor instrucțiuni, ACROO, prin structurile sale de specialitate, are, în principal, următoarele atribuții:

- a) evaluează conformitatea tehnică și cerințele de siguranță aplicabile activităților și instalațiilor;
- b) elaborează și emite, potrivit competențelor legale, reguli și cerințe privind procedurile de aprobare și documentația tehnică;

- c) stabilește, prin actele de reglementare emise, cerințele aplicabile, inclusiv cele referitoare la etapa de explorare a proiectului de centrală electrică eoliană offshore;
- d) solicită documente, informații sau clarificări suplimentare și efectuează inspecții și controale, potrivit competențelor legale.

Art. 8 - (1) Concesionarul are obligația de a planifica și executa activitățile de explorare cu respectarea legislației aplicabile, a permiselor, avizelor, acordurilor și aprobărilor deținute, precum și a cerințelor privind siguranța operațională.

(2) Concesionarul are, în principal, următoarele obligații:

- a) identifică activitățile care constituie activități critice pentru siguranță potrivit art. 11;
- b) transmite notificarea privind activitatea critică pentru siguranță și documentația aferentă în termenul și condițiile prevăzute de prezentele instrucțiuni;
- c) se asigură că riscurile identificate sunt evaluate și gestionate în mod corespunzător prin instituirea de măsuri adecvate de control care să le reducă și să le mențină la nivelul minim acceptabil ;
- d) menține responsabilitatea pentru planificarea, gestionarea și executarea în condiții de siguranță a activităților de explorare, inclusiv în cazul utilizării unor contractori, subcontractanți, consultanți, operatori de nave sau alți furnizori de servicii.

(3) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de explorare, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(4) Notificarea prevăzută la alin. (3) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentele instrucțiuni, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(5) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentele instrucțiuni, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(6) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (3) – (5) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

Art. 9 - Ministerul Energiei și ACROO cooperează, potrivit competențelor legale, în vederea asigurării operării în condiții de siguranță a instalațiilor, protecției mediului, transparenței și accesului la date

pentru investitori, precum și a monitorizării respectării obligațiilor aferente concesiunii și a cerințelor de reglementare.

CAPITOLUL III – Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță

SECȚIUNEA 1 - Criterii pentru accidente majore

Art. 10 – (1) Un eveniment care produce sau poate produce una ori mai multe dintre următoarele consecințe se clasifică și se gestionează, în sensul prezentelor instrucțiuni, drept accident major:

- a) cel puțin un deces;
- b) cel puțin 3 persoane rănite grav, inclusiv persoane spitalizate sau care suferă o incapacitate pe termen lung;
- c) cel puțin 5 persoane evacuate ca urmare a unui incident, inclusiv în cazul căderii unor obiecte sau al unui incident care implică scafandri ori ROV;
- d) cel puțin 10 persoane expuse unei situații care le pune viața în pericol, inclusiv în cazul coliziunii sau eșuării unei nave ori al pierderii poziției;
- e) evacuarea completă a unei instalații offshore sau a cel puțin unei nave ca urmare a unei situații necontrolate, inclusiv incendiu ori emisie necontrolată de gaze de suprafață/H₂S;
- f) un incident major de mediu, astfel cum este definit la art. 3;
- g) pierderea totală a unui activ de explorare.

SECȚIUNEA a 2-a - Criterii pentru activitățile critice pentru siguranță

Art. 11 – (1) O activitate desfășurată în faza de explorare se încadrează în categoria activităților critice pentru siguranță în cazul în care îndeplinește cel puțin unul dintre următoarele criterii:

- a) activitatea poate conduce la producerea unui accident major, astfel cum este definit la art. 3 și evaluat potrivit criteriilor prevăzute la art. 10;
 - b) activitatea poate afecta în mod semnificativ, deteriora sau interfera cu infrastructura critică națională, având în vedere natura activității, caracteristicile infrastructurii și consecințele credibile ale unei interacțiuni.
- (2)** În scopul triajului preliminar și al identificării activităților care necesită o evaluare aprofundată a riscurilor, poate fi utilizată, cu titlu orientativ, o distanță de 500 m în cazul în care activitatea poate interacționa cu infrastructura critică națională din proximitate.
- (3)** Evaluarea efectivă a riscului se realizează ținând seama de caracteristicile activității și ale infrastructurii, echipamentele și metodele utilizate, condițiile de mediu și meteo-oceanografice, scenariile credibile de abatere de la condițiile normale de desfășurare a activității și consecințele potențiale ale interacțiunii.

(4) Activitățile situate la o distanță mai mare de 500 m nu sunt considerate în mod automat ca fiind în afara domeniului de aplicare al prezentului articol în cazul în care există un risc credibil de interacțiune cu infrastructura critică națională.

(5) Fără a avea caracter limitativ, pot constitui activități critice pentru siguranță în faza de explorare:

- a) foraje geotehnice sau geofizice care pot afecta infrastructura de pe fundul mării ori pot prezenta risc de emisii necontrolate de gaze superficiale sau H₂S;
- b) instalarea balizelor ori a echipamentelor meteorologice și oceanografice care poate afecta infrastructura de pe fundul mării;
- c) operarea navelor de cercetare, inclusiv a navelor seismice, și a navelor tehnice care poate afecta infrastructura de pe fundul mării sau poate prezenta risc de emisii necontrolate de gaze superficiale ori H₂S;
- d) instalarea unor structuri temporare sau permanente, inclusiv platforme de foraj, schele de observație sau monopiloți, care poate afecta infrastructura de pe fundul mării;
- e) utilizarea aeronavelor sau dronelor pentru supraveghere aeriană, în cazul în care aceasta poate afecta infrastructura de la suprafață, inclusiv nave, structuri offshore sau accese portuare.

SECȚIUNEA a 3-a - Procedura de notificare și evaluare a activităților critice pentru siguranță

Art. 12 – (1) În cazul identificării unei activități critice pentru siguranță în faza de explorare, în baza criteriilor descrise la art. 11, concesionarul transmite către ACROO Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță, în condițiile prevăzute la art. 13 și 14.

(2) Concomitent cu transmiterea Notificării prevăzute la alin. (1), concesionarul informează Ministerul Energiei, printr-o adresă referitoare la activitatea critică pentru siguranță, exclusiv în scopul supravegherii îndeplinirii obligațiilor aferente concesiunii și al coordonării instituționale.

(3) Adresa de informare transmisă Ministerului Energiei cuprinde cel puțin:

- a) identificarea concesionarului;
- b) identificarea proiectului și a perimetrului eolian offshore concesionat;
- c) descrierea succintă și localizarea activității critice pentru siguranță;
- d) data planificată pentru începerea activității și durata estimată;
- e) referința la Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță transmisă ACROO și data transmiterii acesteia.

(4) Informarea Ministerului Energiei potrivit alin. (2) nu constituie o notificare în scopul evaluării activității critice pentru siguranță și nu produce efecte asupra procesului de evaluare desfășurat de ACROO, inclusiv asupra rezultatului acestuia.

Art. 13 – (1) Conținutul minim al Notificării privind activitatea critică pentru siguranță este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentele instrucțiuni.

(2) Notificarea se transmite ACROO cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de data planificată pentru începerea activității, astfel încât să permită finalizarea procesului de evaluare și emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță.

(3) Evaluarea Notificării și emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță se realizează în conformitate cu metodologia prevăzută în procedura internă ACROO.

(4) Notificarea poate fi depusă în format letric sau în format electronic, reprezentând o copie fidelă a documentului în format letric, la sediul principal al ACROO din municipiul Constanța. Notificarea se depune însoțită de o adresă semnată de reprezentantul legal al concesionarului.

(5) În cazul în care, în cadrul procesului de evaluare a Notificării, ACROO solicită clarificări, informații suplimentare sau completarea documentației aferente acesteia, termenul prevăzut la alin. (2) se suspendă de la data transmiterii solicitării și până la data primirii informațiilor, clarificărilor sau documentelor solicitate.”

(6) Activitatea critică pentru siguranță nu poate începe înainte ca ACROO să transmită concesionarului Rezoluția de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță, rezultată în urma procesului de evaluare a Notificării.

(7) Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță reprezintă un mecanism de înștiințare și de evaluare a conformității instituit prin prezentele instrucțiuni. Aceasta nu înlocuiește niciun permis, aviz, acord, autorizație, aprobare sau certificat prevăzut de legislația națională în vigoare.

(8) Emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță de către ACROO nu exonerează concesionarul de obligația de a obține și respecta toate celelalte aprobări și autorizații aplicabile.

SECȚIUNEA a 4-a - Criterii care determină neemiterea Rezoluției privind activitatea critică pentru siguranță

Art. 14 – În cazul în care, în urma evaluării Notificării privind activitatea critică pentru siguranță, se constată existența uneia sau mai multora dintre următoarele situații, ACROO poate dispune, după caz, refuzul emiterii Rezoluției privind activitatea critică pentru siguranță sau suspendarea procesului de evaluare până la completarea documentației, în conformitate cu solicitările și/sau observațiile formulate de ACROO în cadrul procesului de evaluare.:

- a) informațiile esențiale necesare evaluării activității nu sunt disponibile;
- b) pericolele semnificative nu au fost identificate sau evaluate în mod corespunzător;
- c) riscurile identificate nu sunt controlate în mod corespunzător;
- d) scenariile credibile de accident major nu au fost analizate în mod corespunzător;

- e) măsurile de control sau de reducere a consecințelor propuse sunt inadecvate sau nu este demonstrată posibilitatea implementării acestora;
- f) aprobările, permisele sau certificatele prevăzute de legislație lipsesc sau nu sunt actualizate, împiedicând desfășurarea legală a activității;
- g) există neconcordanțe semnificative între documentele transmise sau între conținutul acestora și cerințele prevăzute de standardele și documentele de bună practică aplicabile;
- h) măsurile de răspuns la situații de urgență sunt necorespunzătoare riscurilor identificate;
- i) pe baza informațiilor transmise, activitatea propusă prezintă un risc inacceptabil pentru personal, mediu, active, navigație sau infrastructura critică.

CAPITOLUL IV – Monitorizare și control

Art. 15 - (1) În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment, transmiterea documentelor și informațiilor suplimentare necesare clarificării unor aspecte tehnice, de siguranță sau de conformitate, inclusiv atunci când există motive justificate de îngrijorare.

(2) În vederea verificării respectării normelor și instrucțiunilor aplicabile, ACROO poate efectua inspecții pe întreaga durată a fazei de explorare, potrivit competențelor legale.

(3) Inspecțiile pot fi inițiate, în principal, în următoarele situații:

- a) producerea unor incidente operaționale, inclusiv incidente de siguranță, neregularități operaționale, evenimente de mediu sau accidente, atunci când autoritatea competentă consideră necesară verificarea respectării cerințelor legale, tehnice, de siguranță sau de aprobare aplicabile;
- b) primirea unor notificări, sesizări, plângeri sau alerte din partea terților, inclusiv a autorităților publice, administrațiilor portuare, persoanelor fizice sau juridice ori a altor părți interesate, cu privire la posibila nerespectare a obligațiilor legale sau de reglementare;
- c) constatarea unor neconcordanțe sau deficiențe în raportările transmise de concesionar, inclusiv în documentația tehnică, rapoartele de monitorizare a mediului, datele operaționale sau notificările de incidente, care sunt incomplete, inexacte ori generează în mod rezonabil îndoieli cu privire la conformitate;
- d) nerespectarea măsurilor dispuse în urma unor inspecții anterioare, în cazul în care există indicii că măsurile corective, instrucțiunile sau dispozițiile obligatorii nu au fost implementate integral sau în termenul stabilit.

(4) Competențele de inspecție prevăzute la prezentul articol se exercită în temeiul art. 4 din Legea nr. 121/2024 și al dispozițiilor aplicabile privind monitorizarea activităților eoliene offshore.

CAPITOLUL V – Sancțiuni

Art. 16 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile fazei de explorare, inclusiv a cerințelor referitoare la activitățile critice pentru siguranță, poate atrage aplicarea măsurilor și sancțiunilor prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și a celor prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele instrucțiuni nu instituie contravenții, sancțiuni sau competențe suplimentare de control, constatare sau sancționare în afara celor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VI – Dispoziții finale

Art. 17 - (1) Cerințele prevăzute în prezentele instrucțiuni se aplică împreună cu obligațiile stabilite prin legislația națională și europeană direct aplicabilă, precum și cu condițiile stabilite prin contractul de concesiune și prin actele administrative emise de autoritățile competente.

(2) În cazul unui conflict între prevederile prezentelor instrucțiuni și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.

ANEXA nr. 1 la Instrucțiuni

Conținutul minim al Notificării privind activitatea critică pentru siguranță

I. Notificarea prevăzută la art. 12 alin. (1) cuprinde cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea și adresa concesionarului;
- b) tipul activității critice pentru siguranță și justificarea încadrării acesteia în această categorie;
- c) denumirea activului sau activelor implicate și denumirea proprietarului/operatorului acestora, după caz;
- d) un raport de prezentare tehnică care să cuprindă descrierea amplasamentului și a contextului marin, descrierea echipamentelor utilizate și un plan de lucru etapizat care să includă graficul operațiunilor și principalele etape;
- e) procedura și matricea SIMOPS, care să identifice toate riscurile de interfață și/sau interferențele cu alte activități maritime, după caz;
- f) descrierea interferențelor estimate cu alte activități maritime, inclusiv pescuitul și activitățile cu relevanță ecologică;
- g) protocolul de acces în perimetru și comunicațiile maritime;
- h) descrierea protocolului de coordonare cu autoritățile maritime și navale, după caz;
- i) avizele, confirmările sau documentele emise de organismul de verificare independentă și/sau de inspectorul de garanție maritimă, după caz;
- j) documentația anexată prevăzută la punctul II.

II. Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță este însoțită de următoarele documente:

- a) planul general al zonei de explorare, inclusiv hărți, coordonate GPS, reprezentarea suprapunerii activităților cu planul de amenajare a spațiului maritim, zonele Natura 2000, rutele de navigație, zonele militare și alte zone relevante;
- b) documentația privind managementul riscurilor aferente activității critice pentru siguranță, inclusiv studii calitative și/sau cantitative de risc, precum HAZID, HAZOP, SIL, HIRA, RAMS;
- c) certificatele statutorii ale activelor implicate, după caz, inclusiv ale navelor și navelor tehnice;
- d) certificatele tehnice și verificările periodice ale principalelor echipamente utilizate în activitatea critică pentru siguranță, aceleași cerințe se aplică echipamentelor temporare care, după caz, sunt necesare în anumite etape;
- e) planul de răspuns la situații de urgență, inclusiv datele de contact ale persoanelor cu roluri-cheie în echipa de răspuns și ale autorităților relevante; procedurile și responsabilitățile privind evacuarea medicală se stabilesc în mod corespunzător;
- f) declarația concesionarului privind asumarea integrală a responsabilității privind conținutul notificării și al activităților desfășurate, întocmită potrivit modelului prevăzut în Anexa nr.1;
- g) aprobările obținute de la alte autorități, inclusiv, după caz, de la Autoritatea Navală Română, Direcția Hidrografică și autoritatea competentă pentru protecția mediului.

ANEXA nr. 2 la Instrucțiuni**Declarația concesionarului privind asumarea responsabilității pentru executarea în condiții de siguranță a activității critice pentru siguranță**

Proiect de centrală electrică eoliană offshore: [Denumirea proiectului]

Amplasament: [Localizare / perimetru / perimetru eolian offshore]

Concesionar: [Denumirea persoanei juridice]

CUI / nr. de înregistrare: [Număr] Data: [Data]

Subsemnatul(a), [numele și prenumele], în calitate de reprezentant legal al [denumirea persoanei juridice], persoană juridică constituită și existentă potrivit legislației din [jurisdicție], cu sediul social în [adresa], având calitatea de concesionar al proiectului de centrală electrică eoliană offshore [denumirea proiectului], declar și confirm următoarele:

Concesionarul își asumă responsabilitatea pentru planificarea, gestionarea și executarea în condiții de siguranță a activităților de explorare care fac obiectul notificării privind activitatea critică pentru siguranță, cu respectarea contractului de concesiune, a autorizațiilor aplicabile, legislației naționale și, după caz, a reglementărilor aplicabile la nivel local, a cerințelor aplicabile în domeniul sănătății și siguranței ocupaționale, protecției mediului și activităților maritime, a cerințelor tehnice, precum și a condițiilor și cerințelor comunicate de autoritățile competente în legătură cu activitatea notificată.

Concesionarul se angajează să asigure planificarea și executarea corespunzătoare a activității de explorare notificate, identificarea și evaluarea pericolelor relevante, precum și implementarea măsurilor corespunzătoare de prevenire, de reducere a consecințelor și de răspuns la situații de urgență.

Concesionarul recunoaște că utilizarea unor antreprenori, subcontractanți, consultanți, operatori de nave sau a altor furnizori de servicii nu îl exonerează de responsabilitățile care îi revin, în această calitate, potrivit legislației aplicabile.

Concesionarul confirmă că informațiile și documentația transmise în legătură cu notificarea privind activitatea critică pentru siguranță sunt, potrivit informațiilor deținute la data transmiterii, corecte și complete.

Reprezentant legal al concesionarului,

Nume: _____ Data: _____

Funcție: _____

Semnătură: _____

ANEXA nr. 3 la Instrucțiuni

FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare, dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULAR A – NOTIFICARE ÎNȚĂLĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului. Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/ data	
2. Data și ora producerii incidentului	Data: ... Ora: ...
3. Proiect/ centrală electrică eoliană offshore	
4. Perimetru/ amplasament	
5. Concesionar	

6. Contractant /subcontractant implicat	
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: ... Funcție: ... Telefon/e-mail: ...

A. Etapa proiectului

☐ Explorare ☐ Dezvoltare/construcție ☐ Punere în funcțiune ☐ Exploatare ☐ Desființare

B. Locul producerii

☐ Turbină eoliană offshore ☐ Fundație/transition piece ☐ Stație electrică offshore ☐ Navă/barjă de instalare ☐ Navă de transfer personal ☐ Navă de aprovizionare (OSV) ☐ Cablu subacvatic ☐ Infrastructură din proximitate ☐ Stație electrică terestră ☐ Port/bază logistică

☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu

☐ Incident maritim ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)

☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

☐ Operațiuni de ridicare ☐ Transfer personal navă–instalație ☐ Operațiuni cu nave ☐ Lucru la înălțime ☐ Lucrări electrice/HV ☐ Lucrări mecanice/mentenanță ☐ Instalare turbină/fundație ☐ Instalare cabluri submarine ☐ Activități subacvatice ☐ Operațiuni simultane ☐ Investigații submarine ☐ Testare/punere în funcțiune ☐ Activități aferente desființării

☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave

	Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele: ...
I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ... Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ...

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/ împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1.Număr de înregistrare/ data	
2.Referința notificării inițiale	
3.Data și ora incidentului	
4.Proiect/ centrală electrică eoliană offshore	
5.Concesionar	
6.Contractant/ subcontractant implicat	
7.Responsabilul investigației/ echipa de investigație	

A. Clasificarea finală

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu ☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*) ☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania

Echipamente/sisteme/instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (° grade): Valuri (Hs): Înălțimea hulei (m): Viteza curentului (m/s): Vizibilitate (km): Perioada zilei: ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C): Temperatura aerului (°C): Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe effective	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...
Consecințe potențiale	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații/SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...

C. Răspunsul imediat la incident

Măsurile imediate	
--------------------------	--

Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	
Măsuri pentru conservarea probelor	

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului/componentei Echipamente/instalații ☐ Defecțiune mecanică ☐ Defecțiune electrică ☐ Defecțiune hidraulică ☐ Defecțiune a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect ☐ Scule/echipamente auxiliare defecte Evenimente/expuneri ☐ Cădere de la înălțime ☐ Cădere de obiect în gol ☐ Lovire de obiect/echipament static

	☐ Prindere/strivire ☐ Tăiere/înțepare ☐ Alunecare/împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu/fum/explozie Izolare/controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe: ...
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă ☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție/concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres/presiune operațională ☐ Presiune de timp

	☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri/hulă nefavorabile ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie/precipitații ☐ Furtună/condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață/îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces/evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată ☐ Permis de lucru necorespunzător ☐ Succesiune de activități necorespunzătoare
--	--

	☐ Operațiuni simultane necoordonate ☐ Interferență între echipe ☐ Interferență navă–turbină ☐ Schimb de tură necorespunzător ☐ Supraveghere insuficientă ☐ Resurse insuficiente Proceduri și echipamente ☐ Procedură incompletă ☐ Procedură neclară ☐ Procedură neactualizată ☐ Instrucțiuni insuficiente ☐ Echipament necorespunzător ☐ Scule necorespunzătoare ☐ Echipament de protecție necorespunzător ☐ Menținanță insuficientă ☐ Inspecție insuficientă ☐ Calibrare/verificare insuficientă ☐ Semnalizare insuficientă ☐ Bariere fizice insuficiente Navă/transfer ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei ☐ Comunicare navă–turbină deficitară ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare ☐ Depășirea limitelor de transfer
--	--

	☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată ☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive: ...
Cauze fundamentale identificate	Gestionarea riscurilor ☐ Gestionarea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsurile de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize
	Gestionarea schimbărilor ☐ Gestionarea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului
	Gestionarea competențelor ☐ Gestionarea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente ☐ Instruire inițială insuficientă ☐ Instruire periodică insuficientă

	☐ Verificarea inadecvată a competenței ☐ Familiarizare insuficientă cu turbina / echipamentul Gestionarea mentenanței ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței ☐ Inspecții periodice insuficiente ☐ Mentenanță preventivă insuficientă ☐ Mentenanță corectivă întârziată ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor ☐ Piese de schimb indisponibile ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate Gestionarea contractanților ☐ Selectarea inadecvată a contractanților ☐ Verificarea inadecvată a competențelor ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților ☐ Cerințe HSE insuficient definite Sistemul de management ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală ☐ Controlul deficitar al documentelor ☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru ☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestionarea barierelor de siguranță
--	---

	☐ Identificarea barierelor insuficientă ☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestionarea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale: ...
--	--

E. Măsuri corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		

2				
3				

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	

G. Documente anexate

- ☐ Fotografii/schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri/date ☐ Permise de lucru
☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operațională ☐ Rapoarte IVB ☐ Documente medicale
 fără informații confidențiale/date sensibile
☐ Alte documente:

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da: ...

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție:
Data	
Semnătura	

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ

O R D I N
pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța
operațională în etapa de exploatare a proiectelor de centrale
electrice eoliene offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. e) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.593 din 24.08.2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de exploatare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind siguranța operațională în etapa de exploatare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 31 august 2026.

Nr. 17.

*) Ordinul nr. 17/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus și în acest număr bis.

ANEXĂ

Norme privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore**CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1. – (1) Prezentele norme stabilesc cerințele privind documentația, informațiile tehnice și elementele procedurale care se depun la Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, denumită în continuare ACROO, de către concesionar, în vederea obținerii Aprobării pentru lucrările de desființare a centralei electrice eoliene offshore, denumită în continuare Aprobarea de desființare, prevăzută la art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore.

Art. 2. – (1) Prezentele norme se aplică lucrărilor de desființare a centralelor electrice eoliene offshore și a infrastructurii aferente, inclusiv turbinelor eoliene offshore, stațiilor electrice offshore, fundațiilor, cablurilor submarine și instalațiilor temporare utilizate pentru executarea acestor lucrări care au făcut obiectul Aprobării de dezvoltare.

(2) Lucrările de desființare aferente proiectului, executate pe uscat și care nu au fost anterior incluse în obiectul Aprobării de dezvoltare, intră sub incidența legislației în domeniul construcțiilor și se realizează în conformitate cu regimul juridic aplicabil amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, inclusiv în ceea ce privește proiectarea, autorizarea, executarea, verificarea și recepția acestora, cu respectarea prevederilor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026, precum și a celorlalte acte normative aplicabile.

(3) Prezentele norme se aplică împreună cu dispozițiile Legii nr. 121/2024, ale actelor normative emise în aplicarea acestora și ale celorlalte reglementări aplicabile activităților de desființare.

(4) Prezentele norme se aplică centralelor electrice eoliene offshore amplasate în perimetre concesionate în condițiile Legii nr. 121/2024, pentru care este necesară obținerea Aprobării de desființare prevăzute la art. 31 din aceeași lege.

(5) Aprobarea de desființare se emite pentru lucrările prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale prezentelor norme.

(6) Prezentele norme se aplică indiferent de cauza încetării definitive a exploatării centralei electrice eoliene offshore, în toate situațiile în care, potrivit legii, este necesară executarea lucrărilor de desființare.

(7) Prezentele norme se aplică fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare în domeniul protecției mediului, activităților maritime, securității și sănătății în muncă și energiei, precum și competențelor și responsabilităților ce revin celorlalte autorități române competente.

Art. 3 - (1) În sensul prezentelor norme, termenii și expresiile definite de Legea nr. 121/2024 se utilizează cu semnificația stabilită de aceasta.

(2) În cuprinsul prezentelor norme se utilizează următorii termeni și expresii:

- a) Aprobare de desființare – are semnificația prevăzută la art. 31 din Legea nr. 121/2024;
- b) autoritate competentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- c) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- d) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;
- e) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b) din Legea nr. 121/2024;
- f) condiția finală a amplasamentului – starea fizică documentată a amplasamentului proiectului după finalizarea tuturor activităților de desființare aprobate, inclusiv situația infrastructurii rămase, caracteristicile fundului mării și măsurile privind protecția mediului;
- g) desființare – are semnificația prevăzută la art. 2 din Legea nr. 121/2024;
- h) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- i) documentație “as-built” – ansamblul documentelor tehnice, desenelor, planurilor, schemelor, specificațiilor și înregistrărilor întocmite sau actualizate la finalizarea lucrărilor, care reflectă situația reală a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor astfel cum au fost efectiv executate și instalate, inclusiv modificările intervenite față de documentația de proiectare aprobată;
- j) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- k) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- l) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- m) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- n) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- o) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- p) zone restricționate – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024;

Art. 4 - (1) În sensul prezentelor norme, abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) HAZID – studiul de identificare a pericolelor (Hazard Identification Study);
- c) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului;
- d) HVDC – curent continuu de înaltă tensiune (High Voltage Direct Current);

- e) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- f) IECRE – sistemul IEC de certificare în raport cu standardele aplicabile utilizate în domeniul energiei regenerabile;
- g) IVB – organism de verificare independentă;
- h) MOC – managementul schimbării (Management of Change);
- i) OTS – Operatorul de Transport și Sistem;
- j) RAMS – metode de lucru fundamentate pe evaluarea riscurilor;
- k) SCADA – sistem de supraveghere, control și achiziție de date;
- l) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- m) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 – (1) Prezentele norme se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026;
- b) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- f) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- i) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- k) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- l) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;
- n) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- o) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty;
- p) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- q) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;

- r) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- s) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;
- t) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology — Offshore wind energy — Port and marine operations;
- u) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Lucrările și operațiunile aferente etapei de desființare se planifică și se execută cu respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile privind siguranța și ținând seama de practicile internaționale recunoscute în domeniul operațiunilor offshore, precum și de ghidurile și standardele prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile naturii, amplitudinii și riscurilor lucrărilor și operațiunilor desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6. – (1) Ministerul Energiei, în calitate de autoritate concedentă, exercită atribuțiile care îi revin în etapa de desființare potrivit Legii nr. 121/2024 și contractului de concesiune.

(2) Ministerul Energiei urmărește îndeplinirea obligațiilor concesionarului aferente desființării și readucerii perimetrului concesionat la starea anterioară, în condițiile legii și ale contractului de concesiune.

Art. 7. – (1) ACROO evaluează documentația tehnică depusă de concesionar și emite Aprobarea de desființare a centralei electrice eoliene offshore, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale prezentelor norme.

(2) ACROO verifică respectarea cerințelor privind siguranța operațională și conformitatea tehnică a lucrărilor de desființare și exercită activități de supraveghere și control asupra executării acestora, potrivit competențelor legale.

(3) ACROO poate solicita concesionarului clarificări, documente și măsuri necesare pentru demonstrarea și menținerea conformității lucrărilor cu Aprobarea de desființare și cu cerințele aplicabile.

Art. 8. – (1) Concesionarul planifică, finanțează, organizează și execută lucrările de desființare și întocmește și depune la ACROO documentația necesară pentru obținerea Aprobării de desființare.

(2) Concesionarul asigură executarea lucrărilor în condiții de siguranță, cu respectarea Aprobării de desființare, a cerințelor legale și de reglementare aplicabile și a practicilor offshore recunoscute.

(3) Concesionarul asigură readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară, inclusiv îndepărtarea instalațiilor și materialelor, curățarea amplasamentului și realizarea măsurilor privind aspectele de mediu, în condițiile prevăzute de lege și de actele emise de autoritățile competente.

(4) Concesionarul rămâne responsabil pentru activitățile desfășurate de contractanții și subcontractanții implicați în lucrările de desființare și asigură coordonarea acestora pe întreaga durată a lucrărilor.

(5) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de desființare, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(6) Notificarea prevăzută la alin. (5) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele norme, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(7) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele norme, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(8) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (5) – (7) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

Art. 9. – (1) Operatorul de Transport și Sistem coordonează, potrivit competențelor sale, activitățile de desființare care afectează rețeaua electrică de transport.

(2) Operatorul de Transport și Sistem stabilește sau confirmă, după caz, condițiile tehnice necesare pentru deconectarea, izolarea ori îndepărtarea în condiții de siguranță a infrastructurii electrice aflate în responsabilitatea sa operațională.

Art. 10. – (1) Exerțarea atribuțiilor prevăzute în prezentul capitol nu aduce atingere competențelor și responsabilităților stabilite prin Legea nr. 121/2024, contractul de concesiune, legislația privind protecția mediului și celelalte dispoziții legale aplicabile.

CAPITOLUL III – Procedura de obținere și punere în aplicare a Aprobării de desființare

SECȚIUNEA 1 – Consultarea prealabilă

Art. 11. – (1) Înainte de depunerea Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, concesionarul poate iniția consultări prealabile cu ACROO, într-o etapă cât mai timpurie a procesului de planificare a desființării.

(2) Scopul consultărilor este de a facilita evaluarea documentației prin stabilirea unei înțelegeri comune asupra strategiei propuse de desființare, identificarea principalelor aspecte tehnice, operaționale, de mediu și de siguranță și clarificarea nivelului de detaliere a documentației care va susține cererea formală.

(3) În cadrul consultării prealabile, concesionarul prezintă, după caz, conceptul propus pentru desființare, succesiunea anticipată a activităților offshore, metodologia operațională preliminară privind atât dezafectarea integrală sau, după caz, a componentelor centralei în vederea restaurării condiției inițiale a amplasamentului, precum și orice provocări tehnice sau de mediu semnificative.

(4) Consultarea prealabilă are exclusiv rolul de a sprijini pregătirea unei cereri complete și fundamentate din punct de vedere tehnic și nu constituie evaluarea documentației și nici acceptarea metodologiei de desființare propuse. Observațiile și recomandările formulate de ACROO în această etapă nu aduc atingere evaluării tehnice ulterioare a cererii formale. Responsabilitatea pentru caracterul adecvat, exactitatea și caracterul complet al Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare revine integral concesionarului.

SECȚIUNEA a 2-a – Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare

Art. 12. – (1) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare constituie documentația tehnică principală care susține cererea de aprobare a lucrărilor de desființare prevăzute la art. 31 din Legea nr. 121/2024. Acesta trebuie să conțină informații privind aspecte administrative, tehnice, de mediu, operaționale și de siguranță suficiente pentru a permite ACROO să efectueze o evaluare tehnică a lucrărilor propuse și să stabilească dacă acestea pot fi executate cu respectarea dispozițiilor legale aplicabile, a practicilor offshore recunoscute și a principiilor managementului bazat pe risc.

(2) Documentația depusă trebuie să demonstreze că metodologia propusă pentru desființare a fost elaborată pe baza unor principii recunoscute și că au fost avute în vedere integritatea structurală, operațiunile maritime, securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, gestionarea deșeurilor și răspunsul la situații de urgență pe întreaga durată a executării proiectului.

(3) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare trebuie să asigure continuitatea cu documentația elaborată pe parcursul ciclului de viață al proiectului de centrală electrică eoliană offshore. După caz, acesta va include informații relevante din documentația privind conformitatea lucrărilor de construire, documentele de acceptare a lucrărilor, înregistrările privind integritatea în exploatare, notificările privind modificările substanțiale aprobate, rapoartele periodice de inspecție, evaluările integrității structurale, istoricul mentenanței și orice alte documente necesare pentru demonstrarea stării actuale a instalației offshore.

(4) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare se organizează într-o structură logică și coerentă, care să faciliteze evaluarea efectuată de ACROO. Cerințele minime cu privire la conținutul Proiectului tehnic sunt prevăzute în Anexa nr. 1.

SECȚIUNEA a 3-a – Depunerea Proiectului tehnic, evaluarea și emiterea Aprobării de desființare

Art. 13. – (1) Anterior depunerii Proiectului tehnic, concesionarul efectuează o analiză internă a completitudinii și conformității, pentru confirmarea concordanței dintre studiile, avizele și documentele

tehnice care sunt supuse evaluării și pentru verificarea respectării prevederilor de reglementare aplicabile.

(2) Cererea pentru obținerea Aprobării de desființare, întocmită conform modelului din Anexa 2 la prezentele norme se depune la ACROO împreună cu documentația completă prevăzută de Legea nr. 121/2024 și de prezentele norme, în format letric și/sau electronic.

Art. 14. – (1) Evaluarea Proiectului tehnic se efectuează de ACROO potrivit procedurii operaționale interne aplicabile.

(2) Pe durata evaluării documentației, concesionarul asigură gestionarea solicitărilor de clarificări și transmiterea în timp util a răspunsurilor și documentelor solicitate de autoritate. Pot fi utilizate, după caz, întâlniri tehnice, sesiuni coordonate de analiză și instrumente de urmărire a aspectelor ce necesită măsuri corective, în scopul soluționării eficiente a problemelor tehnice și de reglementare.

(3) După finalizarea evaluării și confirmarea îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de prezentele norme, ACROO emite Aprobarea de desființare în termen de 60 de zile lucrătoare de la depunerea Proiectului tehnic, termenul putând fi extins sau suspendat în vederea clarificărilor descrise la alineatul (2). Aprobarea autorizează executarea lucrărilor de desființare, inclusiv demontarea, îndepărtarea, transportul, dezafectarea mijloacelor utilizate și gestionarea componentelor rezultate din desființarea proiectului.

(4) Aprobarea de desființare poate fi acordată pentru întreaga centrală electrică eoliană offshore sau pentru etape, tronsoane ori secțiuni individuale, după caz.

SECȚIUNEA a 4-a – Monitorizarea conformității

Art. 15. – (1) ACROO poate desfășura activități de monitorizare a conformității pe durata executării lucrărilor aprobate de desființare, în vederea verificării respectării consistente a condițiilor stabilite prin Aprobarea de desființare.

(2) Activitățile de monitorizare pot include inspecții offshore, audituri, analiza documentelor livrabile, prezența la operațiuni maritime critice și verificarea măsurilor corective implementate de concesionar.

(3) Activitățile de inspecție se planifică pe baza unei abordări bazate pe risc, ținând seama de complexitatea proiectului, natura operațiunilor offshore, istoricul conformării și riscurile noi identificate pe durata executării proiectului.

(4) În cazul identificării unor neconformități, ACROO poate solicita implementarea unor măsuri corective într-un termen stabilit și poate efectua inspecții de urmărire pentru verificarea aplicării corespunzătoare și cu finalitate a acestora.

SECȚIUNEA a 5-a – Implementarea Aprobării de desființare și menținerea conformității

Art. 16. – (1) Începerea și finalizarea lucrărilor de desființare se realizează în conformitate cu programul de desființare aprobat și cu condițiile aferente Aprobării de desființare sau impuse de alte autorități competente.

(2) Orice amânare sau modificare substanțială a programului aprobat se gestionează în conformitate cu prevederile Capitolului IV, dacă acestea sunt aplicabile.

Art. 17. – (1) Obiectivul desființării îl constituie îndepărtarea componentelor centralei electrice eoliene offshore și readucerea perimetrului concesionat la starea sa anterioară, în conformitate cu art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024, cu respectarea condițiilor stabilite de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

(2) În cazul în care concesionarul propune desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament, această soluție se evidențiază în mod expres în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și se fundamentează prin evaluări tehnice, de siguranță și de mediu corespunzătoare, care să demonstreze conformitatea soluției propuse cu obligațiile prevăzute de legislația aplicabilă.

(3) Desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament poate fi avută în vedere numai în măsura în care este permisă de legislația aplicabilă și nu aduce atingere obligației de readucere a perimetrului concesionat la starea anterioară, prevăzută la art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024.

(4) În situația prevăzută la alin. (2), Aprobarea de desființare stabilește, după caz, infrastructura care poate fi menținută pe amplasament, precum și condițiile privind monitorizarea, raportarea, întreținerea și îndepărtarea ulterioară a acesteia, cu respectarea condițiilor stabilite de autoritățile competente și a contractului de concesiune.

CAPITOLUL IV – Modificări substanțiale

Art. 18 - (1) După emiterea Aprobării de desființare de către ACROO, concesionarul instituie și menține un proces de management al modificărilor pentru identificarea, evaluarea și gestionarea tuturor modificărilor ce se aplică Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

(2) Procesul stabilește dacă o modificare propusă constituie o modificare substanțială care trebuie notificată ACROO sau poate fi gestionată în cadrul procedurilor interne ale concesionarului.

Art. 19 - (1) Constituie modificări substanțiale, cel puțin, modificările care afectează:

a) configurația, limitele, numărul, amplasarea sau capacitatea instalată a turbinelor eoliene, stațiilor offshore ori traseelor cablurilor, atunci când modificarea poate impune modificarea, reemiterea sau o altă măsură de reglementare cu privire la Aprobarea de desființare;

- b) baza de proiectare aprobată, inclusiv tehnologia turbinelor, tipul fundațiilor, arhitectura sistemelor electrice sau metodologia de execuție;
- c) angajamentele de mediu sau condițiile actelor de reglementare în domeniul protecției mediului;
- d) siguranța navigației, măsurile de răspuns la situații de urgență sau operațiunile maritime;
- e) evaluările critice de risc ale proiectului ori măsurile de reducere a riscurilor;
- f) valabilitatea sau condițiile oricărei aprobări, autorizații, aviz sau licențe obligatorii care fundamentează Aprobarea de desființare;
- g) orice modificare identificată de către organismul de verificare independentă ca necesitând reevaluarea proiectului verificat; sau
- h) structura de guvernare sau de management a proiectului, în măsura în care modificarea afectează entitatea responsabilă pentru implementarea Aprobării de desființare, numirea sau atribuțiile personalului-cheie, repartizarea competențelor decizionale ori capacitatea tehnică, financiară sau organizațională a concesionarului de a realiza proiectul aprobat.

Art. 20 - (1) În cazul în care o modificare propusă este clasificată drept modificare substanțială, concesionarul transmite ACROO o Notificare privind modificarea substanțială cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de implementarea planificată a modificării.

(2) Depunerea unei Notificări privind modificarea substanțială nu constituie aprobarea modificării propuse.

(3) Notificarea reprezintă mecanismul de evaluare prin care ACROO stabilește dacă modificarea propusă poate fi gestionată în cadrul existent de reglementare, necesită evaluări tehnice, de siguranță sau de mediu suplimentare ori impune modificarea sau reemiterea Aprobării de desființare sau a altor acte administrative obligatorii.

(4) Evaluarea Notificării privind modificarea substanțială se efectuează de ACROO potrivit procedurii interne aplicabile.

(5) În cazul în care modificarea propusă necesită reemiterea unei noi Aprobări de desființare sau obținerea unui alt act administrativ obligatoriu, modificarea nu poate fi implementată exclusiv în baza unei Notificări acceptate.

Art. 21 – Notificarea privind modificarea substanțială cuprinde cel puțin:

- a) descrierea și justificarea modificării propuse;
- b) analiza procesului schimbării (MOC);
- c) evaluarea impactului asupra proiectării, după caz;

- d) evaluări actualizate ale riscurilor proiectului, inclusiv revizuirii ale studiului HAZID pentru desființare sau ale altor documente echivalente ce privesc siguranța operațională, în măsura în care sunt afectate de modificarea propusă;
- e) evaluarea impactului asupra Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, inclusiv asupra metodologiei de desființare, analizelor tehnice, operațiunilor maritime, aspectelor de mediu, măsurilor de readucere a perimetrului la starea anterioară, cerințelor de monitorizare ulterioară sau asupra altor aspecte tehnice, după caz;
- f) documentul formal emis de IVB privind efectul modificării substanțiale asupra proiectului verificat, care demonstrează că proiectul revizuit continuă să respecte standardele tehnice aplicabile și Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și confirmă acceptarea modificării propuse; și
- g) desene, diagrame, documentații tehnice și dovezi justificative actualizate care demonstrează menținerea conformității cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

CAPITOLUL V – Monitorizare și control

Art. 22 - În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment și în limitele competențelor legale, documentația suplimentară necesară clarificării aspectelor tehnice, de siguranță sau de conformitate.

CAPITOLUL VI – Sancțiuni

Art. 23 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile etapei de desființare, inclusiv a cerințelor referitoare la activitățile critice pentru siguranță, poate atrage aplicarea măsurilor și sancțiunilor prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și a celor prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele norme nu instituie contravenții, sancțiuni sau competențe suplimentare de control și executare în afara celor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 24 - (1) Cerințele prevăzute în prezentele norme se aplică împreună cu obligațiile stabilite prin legislația națională și europeană direct aplicabilă, precum și cu condițiile stabilite prin contractul de concesiune și prin actele administrative emise de autoritățile competente.

(2) În cazul unui conflict între prevederile prezentelor norme și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.

ANEXA nr. 1 la Norme

Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare

Documentele prevăzute expres de Legea nr. 121/2024 sau de celelalte acte normative aplicabile se prezintă în mod obligatoriu, în condițiile și în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Informațiile și documentele indicate în prezenta anexă sunt structurate pe volume și sunt destinate facilitării procesului de evaluare.

Volumul 1 – Documentația generală și administrativă

I. Volumul 1 cuprinde documentația generală și administrativă necesară pentru identificarea documentelor depuse, a structurii de organizare și management a proiectului de desființare, a părților implicate și a programului general de executare a lucrărilor.

II. În vederea susținerii solicitării pentru emiterea Aprobării de desființare, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Organigrama proiectului. Concesionarul prezintă structura de management a proiectului de desființare, cu identificarea personalului-cheie, a liniilor de responsabilitate, a relațiilor de raportare și a interfețelor dintre concesionar, contractanți și celelalte organizații implicate.

2. Lista contractanților. Concesionarul identifică principalii contractanți, subcontractanți și prezintă succint rolurile și responsabilitățile acestora.

3. Cronologia activității de desființare. Concesionarul prezintă programul general de executare a lucrărilor, cu indicarea principalelor faze, jaloane, operațiuni offshore majore și a termenului estimat pentru finalizarea lucrărilor.

Volumul 2 – Documentația tehnică și de verificare independentă

I. Volumul 2 cuprinde documentația tehnică prin care se fundamentează soluția de desființare și se demonstrează că lucrările propuse pot fi executate în condiții de siguranță, cu respectarea cerințelor tehnice aplicabile și a practicilor offshore recunoscute.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor aplicabile proiectului de desființare, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Planul de execuție a lucrărilor de desființare. Concesionarul prezintă metodologia detaliată de execuție, succesiunea operațiunilor offshore, logistica marină, interfețele dintre contractanți și strategia de execuție. Documentația include, după caz, metodologia privind recuperarea cablurilor, îndepărtarea fundațiilor de tip monopile, jacket sau gravitaționale, îndepărtarea stațiilor electrice offshore și gestionarea sistemelor de protecție împotriva coroziunii.

2. Baza de proiectare. Concesionarul prezintă ipotezele ingineresti, standardele aplicabile, condițiile și limitările operaționale și criteriile de acceptare utilizate la elaborarea Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

3. Documentația „as-built” actualizată. Concesionarul prezintă diagramele, desenele și înregistrările tehnice actualizate care demonstrează configurația și starea efectivă a instalațiilor offshore la momentul planificării desființării.

4. Planurile pentru operațiunile de ridicare agabaritică. Concesionarul prezintă documentația aferentă operațiunilor critice de ridicare prevăzute în cadrul lucrărilor de desființare.

5. Documentația privind mijloacele navale și echipamentele maritime. Concesionarul prezintă navele offshore, instalațiile de ridicare și transfer al componentelor și celelalte mijloace maritime propuse pentru executarea lucrărilor, inclusiv, după caz, evaluările privind adecvarea navelor și certificările statutorii.

6. Evaluarea de risc aferentă strategiei de desființare parțială sau de menținere a infrastructurii pe amplasament, după caz.

Evaluarea trebuie să demonstreze compatibilitatea soluției cu obligația prevăzută la art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024 și să identifice infrastructura sau elementele fundului mării care urmează să fie menținute pe amplasament.

În cadrul evaluării se analizează, după caz:

- a) integritatea pe termen lung și mecanismele de degradare;
- b) siguranța navigației și siguranța maritimă;
- c) impactul asupra mediului și ecosistemelor;
- d) procesele sedimentare și caracteristicile fundului mării;
- e) impactul asupra pescuitului și a celorlalte utilizări legitime ale mării;
- f) interacțiunea cu activitățile offshore viitoare;
- g) cerințele privind marcarea, cartografierea și notificarea infrastructurii rămase;
- h) cerințele privind monitorizarea și mentenanța pe termen lung;
- i) eventualele lucrări viitoare de îndepărtare;

Desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament se poate realiza numai în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și cu respectarea cerințelor stabilite de autoritățile competente.

7. Investigații și inspecții tehnice premergătoare desființării. Concesionarul prezintă un set consolidat de studii, inspecții și evaluări tehnice care fundamentează din punct de vedere tehnic și al aspectelor de mediu lucrările propuse.

Documentația poate include, după caz:

- a) inspecțiile structurale;
- b) studiile batimetrice, geofizice și geotehnice;

- c) inspecțiile cablurilor submarine, ale fundațiilor precum și a altor componente de infrastructură conectată;
- d) evaluările privind stadiul coroziunii;
- e) studiile privind mediul și habitatele;
- f) investigațiile arheologice;
- g) alte investigații necesare pentru fundamentarea lucrărilor de desființare.

8. Documentul formal emis de către Organismul de verificare independent în conformitate cu schema de verificare și certificare descrisă de standardul IECRE OD-502. Raportul de verificare independentă confirmă, adecvarea ipotezelor tehnice critice, a analizelor structurale, a metodologiei de desființare și a operațiunilor maritime prevăzute în proiectul de execuție.

Volumul 3 – Documentația privind sănătatea, siguranța și protecția mediului

I. Volumul 3 cuprinde documentația prin care se demonstrează organizarea și gestionarea în condiții de siguranță a lucrărilor de desființare, identificarea și controlul riscurilor asociate activităților desfășurate, coordonarea operațiunilor offshore și stabilirea măsurilor privind aspectele de mediu.

II. Concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Planul de gestiune a aspectelor privind sănătatea ocupațională, siguranța operațională, securitatea și protecția mediului aferente etapei de desființare. Planul descrie sistemul de management HSSE aplicabil proiectului, inclusiv obiectivele HSSE, responsabilitățile, managementul contractanților, comunicarea, raportarea incidentelor, monitorizarea și îmbunătățirea continuă.

2. Planul de răspuns la situații de urgență aferente etapei de desființare. Planul stabilește organizarea răspunsului la situații de urgență, protocoalele de comunicare, măsurile de salvare și evacuare medicală, răspunsul la poluări cu hidrocarburi, incendii și explozii, gestionarea situațiilor de urgență la bordul navelor și coordonarea cu serviciile naționale de urgență.

3. Studiul HAZID pentru desființare (sau un document similar de analiză a riscurilor). Documentația identifică pericolele specifice proiectului asociate activităților de demontare, operațiunilor maritime, instabilității structurale, operațiunilor de tăiere și ridicare agabaritică, operațiunilor simultane, interacțiunilor dintre nave și pericolelor pentru mediu și stabilește principalele măsuri de control al riscurilor.

4. Metodele de lucru evaluate din punctul de vedere al riscurilor (RAMS) pentru desființare. Documentația demonstrează că metodologia operațională a fost evaluată sistematic și că au fost stabilite măsuri de control corespunzătoare pentru reducerea riscurilor la un nivel cât mai scăzut în mod rezonabil practicabil.

5. Planul de coordonare maritimă și a operațiunilor simultane. Planul stabilește modul de coordonare a activităților offshore simultane care implică mai multe nave, contractanți sau fronturi de lucru, în scopul prevenirii conflictelor operaționale și al executării în condiții de siguranță a lucrărilor.

6. Documentul de interfață a proiectului de desființare. Documentul stabilește interfața dintre concesionar și contractanții implicați și asigură integrarea sistemelor de management ale acestora.

Documentul stabilește, după caz, responsabilitățile părților, ierarhia și aplicabilitatea documentelor proiectului, politicile, procedurile și măsurile de urgență HSE aplicabile și modalitatea de soluționare a eventualelor conflicte dintre procedurile organizațiilor implicate.

7. Strategia de restaurare a stării anterioare a perimetrului concesionat. Concesionarul prezintă măsurile propuse pentru protecția mediului marin și pentru restaurarea condiției fundului mării, metodologia de îndepărtare a resturilor operaționale și principiile privind gestionarea deșeurilor.

Volumul 4 – Documentația privind finalizarea lucrărilor și monitorizarea post-desființare

I. Volumul 4 cuprinde documentația prin care se demonstrează finalizarea lucrărilor în conformitate cu Aprobarea de desființare, starea finală a amplasamentului, îndeplinirea măsurilor de restaurare a stării anterioare a perimetrului concesionat și, după caz, măsurile de monitorizare ulterioară.

II. La finalizarea lucrărilor de desființare și, după caz, ulterior finalizării acestora, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Raportul final de desființare. Raportul demonstrează că lucrările au fost executate în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și cu cerințele stipulate în Aprobarea de desființare.

Raportul cuprinde, după caz:

- a) descrierea lucrărilor executate;
- b) identificarea și justificarea abaterilor față de metodologia aprobată;
- c) rezultatele inspecțiilor și verificărilor efectuate ulterior executării lucrărilor;
- d) rezultatele studiului final privind curățarea fundului mării;
- e) după caz, infrastructura sau elementele menținute pe amplasament;
- f) principalele concluzii și lecții învățate rezultate din executarea proiectului.

Raportul final de desființare se supune validării din partea Organismului de verificare independentă, în condițiile prevăzute de prezentele norme.

2. Planul de monitorizare post-desființare. Planul stabilește programul de inspecții, investigații și monitorizare din punct de vedere al aspectelor de mediu, care urmează să fie realizat după finalizarea lucrărilor.

Durata monitorizării post-desființare se stabilește în funcție de caracteristicile și profilul de risc al proiectului și de condițiile stabilite de autoritățile competente.

Depunerea integrată și controlul administrativ

I. În vederea asigurării unei depuneri unitare și verificabile a documentației, în condițiile Legii nr. 121/2024, concesionarul asigură indexarea corespunzătoare a documentelor, referențierea adecvată a acestora, controlul versiunilor și reviziilor, o metodă eficientă pentru trasabilitatea obținerii avizelor și autorizațiilor și depunerea documentației în formatul prevăzut de procedurile ACROO aplicabile.

Notă: Documentația sistemului de management al proiectului aplicabilă întregului ciclu de viață al centralei electrice eoliene offshore poate fi utilizată în susținerea documentației solicitate la punctele anterioare, cu condiția demonstrării valabilității și aplicabilității pentru lucrările de desființare propuse.

Concesionarul se asigură că documentația prevăzută la primul paragraf a fost analizată și, după caz, revizuită pentru a reflecta organizarea specifică, activitățile ingineresti, interfețele cu contractanții și riscurile aferente etapei de desființare.

În cazul în care ACROO constată că documentația prezentată nu abordează în mod adecvat activitățile de desființare, poate solicita documentație suplimentară specifică proiectului.

ANEXA nr. 2 la Norme

Model orientativ

Cerere pentru emiterea Aprobării de desființare a centralei electrice eoliene offshore

Către: AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA OPERAȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ – ACROO

I. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Denumirea concesionarului: _____

Forma juridică: _____

Sediul social: _____

Nr. de înregistrare în registrul competent / registrul comerțului: _____

Codul unic de înregistrare (CUI): _____

Telefon / e-mail: _____

Reprezentant legal / persoană împuternicită: _____

Funcția și temeiul reprezentării: _____

II. IDENTIFICAREA DREPTULUI DE CONCESIUNE ȘI A PROIECTULUI

Contractul de concesiune nr. _____ din data de: _____

Denumirea / codul perimetrului eolian offshore: _____

Denumirea centralei electrice eoliene offshore: _____

Amplasamentul / coordonatele de identificare: _____

Puterea instalată a centralei: _____

Aprobarea de dezvoltare nr. _____ din data de: _____

Data încetării definitive / preconizate a exploatării, după caz: _____

Justificarea / temeiul inițierii desființării: _____

III. OBIECTUL SOLICITĂRII

În conformitate cu art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și cu Normele privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, solicit emiterea Aprobării de desființare pentru lucrările prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare anexat prezentei cereri.

Aprobarea de desființare se solicită pentru:

- ☐ întreaga centrală electrică eoliană offshore și infrastructura aferentă;
- ☐ următoarea/următoarele etapă/etape, tronson/tronsoane ori secțiune/secțiuni individuale:

Soluția de desființare propusă:

- ☐ desființare integrală și readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară;
- ☐ desființare parțială / menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament, în condițiile legii și pe baza evaluărilor justificative anexate.

Infrastructura propusă pentru menținere pe amplasament, după caz:

IV. PROGRAMUL PROPUȘ PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR

Data estimată pentru începerea lucrărilor: _____

Durata estimată a lucrărilor: _____

Data estimată pentru finalizarea lucrărilor: _____

Programul general, principalele faze, jaloanele și operațiunile offshore majore sunt prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

V. DOCUMENTAȚIA ANEXATĂ CERERII

La prezenta cerere se anexează Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, indexat, referențiat și supus controlului versiunilor și reviziilor, structurat pe volume, cuprinzând cel puțin documentele obligatorii prevăzute în Anexa nr.1 la prezentele norme și, după caz, documentele tehnice și justificative relevante pentru evaluarea proiectului.

Volumul 1 – Documentația generală și administrativă

Volumul 2 – Documentația tehnică și de verificare independentă

Volumul 3 – Documentația privind sănătatea, siguranța și protecția mediului

Volumul 4 – Documentația privind finalizarea lucrărilor și monitorizarea post-desființare

Documentele aferente acestui volum se elaborează și se transmit la finalizarea lucrărilor și, după caz, ulterior finalizării acestora, potrivit Normelor, inclusiv Raportul final de desființare și Planul de monitorizare post-desființare.

Alte documente prevăzute expres de Legea nr. 121/2024 ori de celelalte acte normative aplicabile:

VI. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

Subsemnatul(a), în calitate de reprezentant legal/împuternicit al concesionarului identificat la pct. I, declar, în numele acestuia, că informațiile și documentele depuse în susținerea prezentei cereri sunt complete, exacte și adecvate scopului pentru care au fost întocmite și că lucrările de desființare vor fi organizate și executate cu respectarea Legii nr. 121/2024, a Aprobării de desființare, a cerințelor legale și de reglementare aplicabile și a practicilor ingineresti offshore recunoscute.

Concesionarul își asumă responsabilitatea pentru planificarea, finanțarea, organizarea, executarea, supravegherea și finalizarea în condiții de siguranță a lucrărilor, inclusiv pentru activitățile contractanților și subcontractanților, precum și pentru îndeplinirea obligațiilor privind readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară, protecția mediului, gestionarea deșeurilor, siguranța navigației și protecția terților.

VII. PERSOANA DE CONTACT

Nume și prenume: _____

Funcția: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Data: ____/____/____

Reprezentant legal / împuternicit al concesionarului

Nume și prenume: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S.

ANEXA nr. 3 la Norme**Model orientativ****APROBARE DE DESFIINȚARE****a centralei electrice eoliene offshore**

Nr. _____ din ____/____/____

În temeiul art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și al Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore,

având în vedere Cererea concesionarului nr. _____ din _____, înregistrată la ACROO cu nr. _____ din _____, Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și documentația justificativă aferentă, precum și rezultatul evaluării efectuate de ACROO,

**AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA OPERAȚIUNILOR
OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ**

APROBĂ

executarea lucrărilor de desființare descrise în prezenta Aprobare și în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în condițiile și cu respectarea obligațiilor prevăzute mai jos.

1. TITULARUL APROBĂRII

Concesionar: _____

Sediul social: _____

CUI / nr. de înregistrare: _____

Reprezentant legal: _____

Contractul de concesiune nr. _____ din data de: _____

2. IDENTIFICAREA CENTRALEI ȘI A PERIMETRULUI

Denumirea centralei electrice eoliene offshore: _____

Denumirea / codul perimetrului eolian offshore: _____

Amplasamentul / coordonatele de identificare: _____

Puterea instalată: _____

Aprobarea de dezvoltare nr. _____ din data de: _____

3. OBIECTUL APROBĂRII

Se aprobă executarea lucrărilor de desființare prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, inclusiv, după caz, demontarea, îndepărtarea, transportul, dezafectarea mijloacelor utilizate și gestionarea componentelor rezultate din desființarea proiectului.

Prezenta Aprobare se acordă pentru:

- ☐ întreaga centrală electrică eoliană offshore și infrastructura aferentă;
- ☐ următoarea/următoarele etapă/etape, tronson/tronsoane ori secțiune/secțiuni individuale:

Componentele și lucrările aprobate:

4. DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ APROBATĂ

Lucrările se execută în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în forma evaluată de ACROO, identificat după cum urmează:

Titlul / referința documentației: _____

Revizia: _____

Data: _____

Documentul formal al organismului de verificare independentă – referință: _____

Documentația tehnică și condițiile anexate prezentei Aprobări fac parte integrantă din aceasta.

5. PROGRAMUL DE EXECUTARE

Data / perioada autorizată pentru începerea lucrărilor: _____

Termenul / data estimată pentru finalizarea lucrărilor: _____

Începerea și finalizarea lucrărilor se realizează în conformitate cu programul de desființare aprobat și cu condițiile prezentei Aprobări, precum și cu condițiile stabilite de celelalte autorități competente, după caz.

6. CONDIȚII SPECIFICE

- a) concesionarul execută lucrările în conformitate cu documentația aprobată, cu cerințele legale și de reglementare aplicabile și cu practicile ingineresti offshore recunoscute;

- b) concesionarul menține pe întreaga durată a lucrărilor măsurile de control al riscurilor, de siguranță operațională, sănătate și securitate în muncă, securitate, protecția mediului și răspuns la situații de urgență prevăzute în documentația aprobată;
- c) concesionarul asigură coordonarea contractanților și subcontractanților și rămâne responsabil pentru activitățile desfășurate de aceștia;
- d) activitățile care afectează rețeaua electrică de transport se execută cu respectarea condițiilor tehnice stabilite sau confirmate de Operatorul de Transport și Sistem, potrivit competențelor acestuia;
- e) concesionarul permite ACROO desfășurarea activităților de monitorizare și control și pune la dispoziție documentele, informațiile și accesul necesare, în condițiile legii;
- f) neconformitățile constatate pe durata executării lucrărilor se remediază în termenele stabilite de ACROO;
- g) orice modificare substanțială a proiectului, metodologiei ori programului aprobat se notifică și se supune procedurii prevăzute de Norme anterior implementării, după caz;
- h) concesionarul respectă toate avizele, acordurile, autorizațiile, notificările și celelalte acte administrative aplicabile lucrărilor de desființare.

Condiții suplimentare specifice proiectului:

7. READUCEREA PERIMETRULUI LA STAREA ANTERIOARĂ

Concesionarul are obligația de a îndepărta componentele centralei electrice eoliene offshore și de a readuce perimetrul concesionat la starea sa anterioară, în conformitate cu art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024, cu documentația aprobată și cu condițiile stabilite de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

În cazul aprobării menținerii unor elemente de infrastructură pe amplasament, acestea sunt următoarele:

Condițiile de monitorizare, raportare, mentenanță și/sau îndepărtare ulterioară aplicabile infrastructurii menținute:

8. FINALIZAREA LUCRĂRILOR ȘI MONITORIZAREA POST-DESFIINȚARE

La finalizarea lucrărilor, concesionarul transmite ACROO Raportul final de desființare, validat de organismul de verificare independentă în condițiile Normelor, prin care demonstrează executarea lucrărilor în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și cu cerințele prezentei Aprobări.

Concesionarul transmite și pune în aplicare, după caz, Planul de monitorizare post-desființare, în condițiile și pentru durata stabilite în funcție de caracteristicile și profilul de risc al proiectului și de cerințele autorităților competente.

9. MODIFICAREA APROBĂRII

Prezenta Aprobare poate fi modificată în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale Normelor aplicabile. Nicio modificare substanțială care necesită aprobarea prealabilă a ACROO nu poate fi implementată înainte de finalizarea procedurii aplicabile.

10. DISPOZIȚII FINALE

Prezenta Aprobare de desființare nu înlocuiește și nu aduce atingere obligației concesionarului de a obține și respecta avizele, acordurile, autorizațiile, licențele, notificările și celelalte acte administrative prevăzute de legislația aplicabilă și nu aduce atingere competențelor și responsabilităților celorlalte autorități române competente.

Emiterea prezentei Aprobări nu înlătură și nu transferă responsabilitatea concesionarului pentru proiectarea, planificarea, organizarea și executarea în condiții de siguranță a lucrărilor de desființare și pentru îndeplinirea obligațiilor legale aferente.

PREȘEDINTE,

(nume, prenume, semnătură)

L.S.

AVIZAT / VERIFICAT:

Structura de specialitate: _____

Nume și funcție: _____

Semnătura: _____ L.S.

Data comunicării către titular: ____/____/____

Modalitatea de comunicare: _____

LUARE LA CUNOȘTINȚĂ DE CĂTRE CONCESIONAR

Confirm primirea unui exemplar original al **Aprobării de desființare**, luarea la cunoștință a conținutului acesteia, inclusiv a condițiilor și obligațiilor stabilite în sarcina sa, și mă oblig să asigur respectarea acestora pe întreaga perioadă de valabilitate a aprobării, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale celorlalte acte normative aplicabile.

Concesionar: _____

Reprezentant legal/împuternicit: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S

Data luării la cunoștință: ____/____/____

ANEXA nr. 4 la Norme

**FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR
ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE**

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare, dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULAR A – NOTIFICARE ÎNȚĂLĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului. Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/ data	.....
2. Data și ora producerii incidentului	Data: Ora:
3. Proiect / centrală electrică eoliană offshore	.....
4. Perimetru / amplasament	.....
5. Concesionar	.....
6. Contractant / subcontractant implicat	.....
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: Funcție: Telefon/e-mail:

A. Etapa proiectului

☐ Explorare ☐ Dezvoltare / construcție ☐ Punere în funcțiune ☐ Exploatare ☐ Desființare

B. Locul producerii

- ☐ Turbină eoliană offshore ☐ Fundație / transition piece ☐ Stație electrică offshore ☐ Navă/ barjă de instalare ☐ Navă de transfer personal ☐ Navă de aprovizionare (OSV) ☐ Cablu subacvatic ☐ Infrastructură din proximitate ☐ Stație electrică terestră ☐ Port / bază logistică
☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor
☐ Avarie active / echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

- ☐ Operațiuni de ridicare ☐ Transfer personal navă–instalație ☐ Operațiuni cu nave ☐ Lucru la înălțime ☐ Lucrări electrice / HV ☐ Lucrări mecanice / mentenanță ☐ Instalare turbină/fundație
☐ Instalare cabluri submarine ☐ Activități subacvatice ☐ Operațiuni simultane ☐ Investigații submarine ☐ Testare / punere în funcțiune ☐ Activități aferente desființării
☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave

	Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele:
I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: Data/ora: Ref.: Instituție: Data/ora: Ref.:

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/ împuternicit	Nume și funcție:
Data	.....
Semnătura	.....

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1. Număr de înregistrare/ data	
---	-------

2. Referința notificării inițiale	.....
3. Data și ora incidentului	.....
4. Proiect / centrală electrică eoliană offshore	.....
5. Concesionar	.....
6. Contractant / subcontractant implicat	.....
7. Responsabilul investigației / echipa de investigație	.....

A. Clasificarea finală

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active / echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania
Echipamente / sisteme / instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (° grade) : Valuri (Hs) : Înălțimea hulei (m) : Viteza curentului (m/s) : Vizibilitate (km) :

	Perioada zilei : ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C) : Temperatura aerului (°C) : Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii ? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe efective	Personal: Mediu: Active/instalații SECE: Operațiuni maritime : Producție: Reputație:
Consecințe potențiale	Personal: Mediu: Active/instalații/SECE: Operațiuni maritime : Producție: Reputație:

C. Răspunsul imediat la incident

Măsuri imediate	
Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	

Măsuri pentru conservarea probelor	
---	--

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	.....
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului / componentei Echipamente / instalații ☐ Defecțiuni mecanică ☐ Defecțiuni electrică ☐ Defecțiuni hidraulică ☐ Defecțiuni a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect ☐ Scule / echipamente auxiliare defecte Evenimente / expuneri ☐ Cădere de la înălțime ☐ Cădere de obiect în gol

	☐ Lovire de obiect/echipament static ☐ Prindere / strivire ☐ Tăiere / înțepare ☐ Alunecare / împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu / fum/ explozie Izolare / controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe :
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă ☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție / concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres / presiune operațională

	☐ Presiune de timp ☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri / swell nefavorabil ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie / precipitații ☐ Furtună / condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață / îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces / evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată ☐ Permis de lucru necorespunzător
--	---

- ☐ Succesiune de activități necorespunzătoare
- ☐ Operațiuni simultane necoordonate
- ☐ Interferență între echipe
- ☐ Interferență navă–turbină
- ☐ Schimb de tură necorespunzător
- ☐ Supraveghere insuficientă
- ☐ Resurse insuficiente

Proceduri și echipamente

- ☐ Procedură incompletă
- ☐ Procedură neclară
- ☐ Procedură neactualizată
- ☐ Instrucțiuni insuficiente
- ☐ Echipament necorespunzător
- ☐ Scule necorespunzătoare
- ☐ Echipament de protecție necorespunzător
- ☐ Menținanță insuficientă
- ☐ Inspecție insuficientă
- ☐ Calibrare / verificare insuficientă
- ☐ Semnalizare insuficientă
- ☐ Bariere fizice insuficiente

Navă / transfer

- ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei
- ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei
- ☐ Comunicare navă–turbină deficitară
- ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare

	☐ Depășirea limitelor de transfer ☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată ☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive :
Cauze fundamentale identificate	Gestiunea riscurilor ☐ Gestiunea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsuri de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize Gestiunea schimbărilor ☐ Gestiunea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/ tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului Gestiunea competențelor ☐ Gestiunea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente

- ☐ Instruire inițială insuficientă
- ☐ Instruire periodică insuficientă
- ☐ Verificarea inadecvată a competenței
- ☐ Familiarizare insuficientă cu turbina / echipamentul

Gestiunea mentenanței

- ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței
- ☐ Inspecții periodice insuficiente
- ☐ Mentenanță preventivă insuficientă
- ☐ Mentenanță corectivă întârziată
- ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor
- ☐ Piese de schimb indisponibile
- ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate

Gestiunea contractanților

- ☐ Selectarea inadecvată a contractanților
- ☐ Verificarea inadecvată a competențelor
- ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților
- ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților
- ☐ Cerințe HSE insuficient definite

Sistemul de management

- ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente
- ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate
- ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală
- ☐ Controlul deficitar al documentelor
- ☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru

	☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestiunea barierelor de siguranță ☐ Identificarea barierelor insuficientă ☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestiunea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale:.....
--	--

E. Măsuri corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		
2				
3				

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	

G. Documente anexate

- ☐ Fotografii / schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri / date SCADA
☐ Permise de lucru ☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operațională ☐ Rapoarte IVB ☐
 Documente medicale fără informații confidențiale/date sensibile
☐ Alte documente :

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da:

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție:
Data	.....
Semnătura	.....

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

