



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 739

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 2 septembrie 2026

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 808 din 16 decembrie 2025 referitoare la excepția de neconstituționalitate a sintagmei „în mod cumulativ”, cuprinsă în partea introductivă a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite, precum și a dispozițiilor art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din același act normativ	2-4	819. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri.....	8
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI			
294. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către domnul Dantes Nicolae Bratu a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de inspector general de stat la Inspekția Muncii	4	820. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 755/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punctul de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și a vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero	9
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
817. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat și de <i>minimis</i> privind sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii flotei întreprinderilor, precum și pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”	5	821. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO).....	10-12
818. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.319/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”	6-7	1.139. — Ordin al ministrului finanțelor pentru aprobarea publicării Acordului privind grantul, semnat la Bruxelles la 24 iulie 2026 și la București la 3 august 2026, dintre Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în calitate de administrator al Facilității de granturi pentru pregătirea proiectelor, și Guvernul României, în valoare de până la 1.700.000 dolari SUA, acordat României pentru pregătirea Programului Încălzire durabilă pentru o Românie rezilientă (SHARP)	13-16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 808

din 16 decembrie 2025

referitoare la excepția de neconstituționalitate a sintagmei „în mod cumulativ”, cuprinsă în partea introductivă a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite, precum și a dispozițiilor art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din același act normativ

Elena-Simina Tănăsescu	— președinte
Asztalos Csaba-Ferenc	— judecător
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliorga	— judecător
Dacian-Cosmin Dragoș	— judecător
Laura-Iuliana Scânteii	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Cristina Cătălina Turcu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror
Antonia-Eleonora Constantin.

1. Pe rol se află soluținarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1), precum și ale art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite, excepție ridicată de Iulian Liviu Drăghici și Elena Marylen Drăghici în Dosarul nr. 2.500/94/2018 al Judecătorei Buftea — Secția civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.435D/2022.

2. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

3. Președintele Curții dispune să se facă apelul și în Dosarul nr. 1.773D/2022, având ca obiect excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016, excepție ridicată de Crenguța Chirca în Dosarul nr. 44.597/299/2021 al Judecătorei Sectorului 1 București — Secția I civilă.

4. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

5. Curtea, având în vedere obiectul excepțiilor de neconstituționalitate ridicate în dosarele menționate, pune în discuție, din oficiu, conexarea cauzelor. Reprezentantul Ministerului Public este de acord cu măsura procesuală propusă. Curtea, în temeiul art. 53 alin. (5) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, dispune conexarea Dosarului nr. 1.773D/2022 la Dosarul nr. 1.435D/2022, care a fost primul înregistrat.

6. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, invocând jurisprudența Curții Constituționale, respectiv deciziile nr. 373 din 3 iunie 2021, nr. 470 din 15 octombrie 2024 și nr. 100 din 27 februarie 2025.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, reține următoarele:

7. Prin Încheierea din 25 mai 2022, pronunțată în Dosarul nr. 2.500/94/2018, **Judecătoria Buftea — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1), precum și ale art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite.**

8. Prin Sentința civilă nr. 6.377 din 28 iunie 2022, pronunțată în Dosarul nr. 44.597/299/2021, **Judecătoria Sectorului 1**

București — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016.

9. Excepțiile de neconstituționalitate au fost ridicate de Iulian Liviu Drăghici, Elena Marylen Drăghici și de Crenguța Chirca în cauze având ca obiect soluținarea unor contestații întemeiate pe textele de lege criticate, introduse de Societatea Alpha Bank România — S.A. din București și de Societatea Banca Transilvania — S.A. din Cluj-Napoca.

10. **În motivarea excepției de neconstituționalitate**, autorii acesteia susțin, în esență, că textele criticate instituie o discriminare în rândul debitorilor câtă vreme se stabilește un plafon valoric de 250.000 euro, a cărui depășire face imposibilă prevalarea de dispozițiile Legii nr. 77/2016. Această discriminare este nejustificată, întrucât fenomenul devalorizării imobilelor ce constituie garanții ipotecare îi afectează pe toți debitorii în mod nediferențiat. Nu există garanțiile de ordin procedural care să permită determinarea scopului urmărit și a capacității diferenței de tratament de a-și atinge obiectivul. Autorii invocă în acest sens jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, concluzionând că prin diferențierea debitorilor în funcție de suma împrumutată se creează premisele unei discriminări între cetățeni care, deși se găsesc în situații obiectiv identice, sunt supuși unui tratament juridic diferit.

11. Autorii fac referire la jurisprudența Curții Constituționale și a Curții Europene a Drepturilor Omului în ceea ce privește stabilirea criteriilor de calitate ale legii, arătând că art. 4 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 77/2016 este neclar deoarece legea nu definește noțiunea de locuință și nu stabilește cu claritate domeniul de aplicare prin utilizarea sintagmei „cu scopul de a achiziționa, construi, extinde, moderniza, amenaja, reabilita un imobil cu destinație de locuință”.

12. **Judecătoria Buftea — Secția civilă și Judecătoria Sectorului 1 București — Secția I civilă** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată în sensul celor reținute de Curtea Constituțională prin deciziile nr. 571 din 19 septembrie 2017, nr. 20 din 18 ianuarie 2018 și nr. 328 din 10 mai 2018.

13. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actele de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

14. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele de vedere solicitate asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actele de sesizare, rapoartele întocmite de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

15. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție,

precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

16. Obiectul excepției de neconstituționalitate, așa cum a fost reținut de instanțele de judecată, îl constituie dispozițiile art. 4 alin. (1), precum și ale art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 330 din 28 aprilie 2016, cu modificările și completările ulterioare. În realitate, din examinarea motivării excepției de neconstituționalitate, Curtea reține că obiectul acesteia îl constituie sintagma „în mod cumulativ”, cuprinsă în partea introductivă a dispozițiilor art. 4 alin. (1), precum și dispozițiile art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 77/2016, care au următorul cuprins:

— Art. 4 alin. (1): „(1) Pentru stingerea creanței izvorând dintr-un contract de credit și a accesoriilor sale prin dare în plată trebuie îndeplinite, în mod cumulativ, următoarele condiții:

[...]

b) *cuantumul sumei împrumutate, la momentul acordării, nu depășea echivalentul în lei al 250.000 euro, sumă calculată la cursul de schimb publicat de către Banca Națională a României în ziua încheierii contractului de credit;*

c) *creditul a fost contractat de consumator cu scopul de a achiziționa, construi, extinde, moderniza, amenaja, reabilita un imobil cu destinație de locuință sau, indiferent de scopul pentru care a fost contractat, este garantat cu cel puțin un imobil având destinația de locuință.”*

17. Autorii excepției apreciază că prevederile de lege criticate contravin dispozițiilor constituționale cuprinse în art. 1 alin. (5) sub aspectul criteriilor de calitate ale legii, art. 16 alin. (1) referitor la egalitatea în drepturi și art. 53 — *Restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți*. Totodată, în temeiul art. 20 alin. (1) din Constituție, prin raportare la prevederile constituționale corespondente, sunt invocate și exigențele art. 14 — *Interzicerea discriminării* din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, ale art. 1 — *Interzicerea generală a discriminării* din Protocolul nr. 12 la Convenție și ale art. 26 referitor la egalitatea în fața legii din Pactul internațional cu privire la drepturile civile și politice.

18. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că prin textele de lege criticate legiuitorul a impus două condiții pentru ca debitorii să beneficieze de prevederile Legii nr. 77/2016, și anume: a) cuantumul sumei împrumutate, la momentul acordării creditului, să nu depășească echivalentul în lei a 250.000 euro, sumă calculată la cursul de schimb publicat de către Banca Națională a României în ziua încheierii contractului de credit; și b) creditul să fi fost contractat de consumator cu scopul de a achiziționa, construi, extinde, moderniza, amenaja, reabilita un imobil cu destinație de locuință sau, indiferent de scopul pentru care a fost contractat, să fie garantat cu cel puțin un imobil având destinația de locuință.

19. În ceea ce privește susținerea privind încălcarea principiului egalității în drepturi prin dispozițiile art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 77/2016, Curtea constată că, prin Decizia nr. 328 din 10 mai 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 770 din 6 septembrie 2018, paragrafele 20 și 21, s-a mai pronunțat asupra unei critici motivate în mod similar și a reținut că acei consumatori care au împrumutat sume al căror cuantumul, la momentul acordării, nu depășea echivalentul în lei a 250.000 euro, sumă calculată la cursul de schimb publicat de către Banca Națională a României în ziua încheierii contractului de credit, se pot prevala de remediile judiciare instituite de legea specială, respectiv Legea nr. 77/2016. În schimb, acele persoane care au împrumutat sume al căror cuantumul, la momentul acordării, depășea echivalentul în lei a 250.000 euro se pot prevala de remediile judiciare instituite de dreptul comun, respectiv prevederile art. 969 și ale art. 970 din Codul civil din 1864 ori, după caz, cele ale art. 1.271 din noul Cod civil. În justificarea acestei soluții,

Curtea a arătat că protecția specială oferită unei categorii de persoane prin instituirea unui prag maxim al sumei efectiv împrumutate nu reprezintă o discriminare, în sensul art. 16 din Constituție, a persoanelor care au împrumutat sume al căror cuantumul depășește 250.000 euro, atâta vreme cât acestea pot recurge la mijloacele puse la dispoziție de dreptul comun, în vederea remedierii problemei impreviziunii cu care se confruntă, și acea categorie de consumatori în mod special protejată de către legiuitorul ordinar.

20. Referitor la criticile privind nerespectarea standardelor de calitate a legii impuse de art. 1 alin. (5) din Constituție, prin aceea că art. 4 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 77/2016 este neclar deoarece legea nu definește noțiunea de locuință și nu stabilește cu claritate domeniul de aplicare prin utilizarea sintagmei „cu scopul de a achiziționa, construi, extinde, moderniza, amenaja, reabilita un imobil cu destinație de locuință”, Curtea observă că nici acestea nu pot fi primite. Astfel, prin Decizia nr. 373 din 3 iunie 2021, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1029 din 28 octombrie 2021, paragrafele 22 și 23, Curtea a reținut că noțiunea de locuință are semnificația prevăzută de art. 2 lit. a) din Legea locuinței nr. 114/1996, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 393 din 31 decembrie 1997, și anume o „construcție alcătuită din una sau mai multe camere de locuit, cu dependențele, dotările și utilitățile necesare, care satisface cerințele de locuit ale unei persoane sau familii”. Pentru a se reține aplicabilitatea Legii nr. 77/2016 este necesar ca respectivul credit să fie contractat de consumator cu scopul de a achiziționa, construi, extinde, moderniza, amenaja, reabilita un imobil cu destinație de locuință sau, indiferent de scopul pentru care a fost contractat, este garantat cu cel puțin un imobil având destinația de locuință, însă și în aceste situații, pe de o parte, debitorul principal trebuie să aibă calitatea de consumator, adică să acționeze în afara activității sale profesionale sau comerciale, iar, pe de altă parte, garanția ipotecară asupra imobilului cu destinația de locuință trebuie să privească un credit asumat de un consumator. Debitorul principal — persoană fizică — trebuie să fi contractat creditul într-un scop străin de activitatea sa de profesionist, astfel că, în măsura în care acesta s-a angajat într-un raport juridic de creditare din poziția sa de titular al unei activități comerciale, industriale sau de producție, artisanale ori liberale, nu va putea beneficia de darea în plată, întrucât nu are calitate de consumator. Numai contractele încheiate în afara și independent de orice activitate sau finalitate de natură profesională, în scopul exclusiv de satisfacere a propriilor necesități de consum privat ale unui individ, fac parte din regimul particular aplicabil în materie de protecție a consumatorului, în timp ce o asemenea protecție nu se justifică în cazul unui contract care are ca scop o activitate profesională (a se vedea Hotărârea din 20 ianuarie 2005, pronunțată de Curtea de Justiție a Uniunii Europene în Cauza C-464/01, *Johann Gruber împotriva Bay Wa AG*, paragraful 36). Având în vedere cele mai sus menționate, Curtea a subliniat că acel debitor care nu locuiește efectiv în imobilul locuință nu se poate prevala de beneficiile legii dării în plată, însă îi rămâne deschisă calea dreptului comun pentru aplicarea impreviziunii, în modalitatea adaptării sau încetării contractului [art. 1.271 alin. (2) lit. a) și b) din Codul civil] prin alte măsuri decât darea în plată forțată.

21. Curtea observă că sintagma „în mod cumulativ”, cuprinsă în partea introductivă a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 77/2016, are un conținut clar, precis și previzibil, respectiv îndeplinirea obligatorie a tuturor condițiilor însumate, prevăzute de art. 4 alin. (1) din Legea nr. 77/2016.

22. Având în vedere cele anterior menționate, Curtea constată că invocarea încălcării art. 53 din Constituție nu poate fi reținută deoarece nu s-a constatat existența unei restrângeri a exercițiului unui drept sau al unei libertăți fundamentale.

23. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1-3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Iulian Liviu Drăghici și Elena Marylen Drăghici în Dosarul nr. 2.500/94/2018 al Judecătorei Bufta — Secția civilă și de Crenguța Chirca în Dosarul nr. 44.597/299/2021 al Judecătorei Sectorului 1 București — Secția I civilă și constată că sintagma „în mod cumulativ”, cuprinsă în partea introductivă a dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 77/2016 privind darea în plată a unor bunuri imobile în vederea stingerii obligațiilor asumate prin credite, precum și dispozițiile art. 4 alin. (1) lit. b) și c) din același act normativ sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătorei Bufta — Secția civilă și Judecătorei Sectorului 1 București — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 16 decembrie 2025.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
ELENA-SIMINA TĂNĂSESCU

Pentru magistrat-asistent,
Cristina Cătălina Turcu,
în temeiul art. 426 alin. (4) din Codul de procedură civilă
coroborat cu art. 14 din Legea nr. 47/1992
privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale,
semnează
prim-magistrat-asistent,
Benke Károly

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIM-MINISTRUL

DECIZIE

**privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către domnul Dantes Nicolae Bratu a funcției publice
vacante din categoria înalților funcționari publici de inspector
general de stat la Inspekția Muncii**

Având în vedere propunerea Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale, formulată prin Adresa nr. 4.710/DNP din 21.08.2026, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 20/24.960/D.R. din 21.08.2026, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 52.571 din data de 21 august 2026,

în temeiul art. 29, art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3), art. 510 alin. (1) și al art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 10 alin. (1) din Legea nr. 108/1999 pentru înființarea și organizarea Inspekției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Dantes Nicolae Bratu, director general al Direcției generale audit public intern din cadrul Inspekției Muncii, exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de inspector general de stat la Inspekția Muncii.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Dan Reșitnec

București, 2 septembrie 2026.
Nr. 294.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat și de *minimis* privind sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii flotei întreprinderilor, precum și pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 2.831/2023 al Comisiei din 13 decembrie 2023 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de *minimis*;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.705 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat și de *minimis* privind sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii flotei întreprinderilor, precum și pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 13 ianuarie 2026, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **La articolul 12, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31.12.2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că măsura 2 la prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul

Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă măsura 2 la prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă măsura 2 nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

**privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii
nr. 1.319/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii
de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres
și naționale „e-Mobility RO”**

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.715 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.319/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 18 august 2025, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1), literele t) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„t) *punct de reîncărcare* — un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire egală sau mai mare de 22 kW pentru transferul de energie electrică către un vehicul electric;

.....
v) *locație* — în cazul autostrăzilor și drumurilor expres sunt spațiile de servicii publice/stațiile peco/benzinăriile, iar pentru drumurile naționale, locul în care se va instala infrastructura de reîncărcare pentru care beneficiarul face dovada dreptului de folosință.”

2. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — În cadrul fiecărei proceduri concurențiale, potențialii beneficiari pot depune câte un singur proiect pentru fiecare submăsură, proiectul putând include una sau mai multe locații.”

3. La articolul 10 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) nu sunt întreprinderi în dificultate, respectiv nu se află în situațiile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. r);”

4. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Sunt eligibile proiectele care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe: la momentul depunerii solicitării de sprijin, proiectele trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul să fie implementat pe teritoriul României;

b) proiectul să cuprindă acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea numărului de stații de reîncărcare electrică pentru autovehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autovehiculelor alimentate cu combustibili alternativi, în vederea atingerii obiectivelor din Planul

național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021;

c) proiectul trebuie să vizeze instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, acolo unde este cazul, pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. respectând prevederile de la lit. j);

d) perioada de implementare a proiectului să se încadreze în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențială și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului «demararea lucrărilor» prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. m);

e) proiectul trebuie să respecte principiul «efectului stimulativ», conform prevederilor art. 6 alin. (1) lit. n);

f) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține elementele prezentate la art. 6 alin. (1) lit. q). De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

g) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informarea și publicitatea, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;

h) bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

i) echipamentele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă la momentul solicitării finanțării;

j) infrastructura de reîncărcare trebuie să fie amplasată pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. Drumurile care se încadrează în aria de eligibilitate a prezentei schemei sunt

evidențiate în harta anexată Ghidului solicitantului, disponibilă și pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

k) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare, analizei de oportunitate, detaliilor de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme;

l) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030;

m) beneficiarul trebuie să demonstreze că a obținut de la administratorul autostrăzii/drumului expres/drumului național un acord prealabil/orice alt document din care să reiasă acceptul/acordul pentru acces la autostrada/drumul expres/drumul național unde se instalează infrastructura de reîncărcare.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează următoarele tipuri de investiții:

a) submăsura 1 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare, precum și adaptările terestre necesare infrastructurii de reîncărcare;

b) submăsura 2 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare, inclusiv producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, precum și adaptările terestre necesare infrastructurii de reîncărcare.

(3) În vederea atingerii obiectivului prezentei scheme, solicitanții pot depune proiecte fie în cadrul submăsurii 1, fie în cadrul submăsurii 2, sub forma unui proiect integrat, care va include distinct costurile aferente infrastructurii de reîncărcare, respectiv costurile aferente instalațiilor de producere la fața locului a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv sistemelor de stocare a energiei electrice. În cadrul submăsurii 2 vor fi considerate eligibile exclusiv proiectele care includ toate componentele, respectiv instalarea infrastructurii de reîncărcare, producerea la fața locului a energiei electrice din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei. Componenta de stocare absoarbe anual cel puțin 75% din energia electrică produsă de instalația de energie din surse regenerabile conectată direct.

(4) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de cel puțin 350 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum:

— 3.600 kW, dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/drum național aparținând Rețelei rutiere centrale TEN-T; sau

— 1.500 kW, dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/drum național aparținând Rețelei rutiere globale TEN-T.

În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(5) Prin excepție de la alin. (4), pentru infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele amplasată pe sectoare de drumuri naționale de pe rețeaua TEN-T centrală sau globală, care urmează a fi înlocuite de autostrăzi sau drumuri expres (proiecte aflate în execuție, cu contract de execuție semnat sau în procedură de achiziție), se aplică următoarele cerințe minime de putere:

— 2.800 kW și include cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de ieșire individuală de cel puțin 350 kW, dacă este instalată pe un drum național aparținând Rețelei rutiere centrale TEN-T;

— 1.400 kW și include cel puțin un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire individuală de cel puțin 350 kW, dacă este instalată pe un drum național aparținând Rețelei rutiere globale TEN-T.

(6) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de 150 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum 600 kW. În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(7) Puterea instalată și absorbită minimă prevăzută la alin. (4)-(6) se asigură din energia electrică produsă la fața locului din surse regenerabile, din energia electrică furnizată prin rețeaua publică de distribuție de către un furnizor de energie electrică sau printr-o combinație a acestora.

(8) Toate stațiile de reîncărcare accesibile publicului trebuie să asigure acces permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.

(9) Prezenta schemă se aplică exclusiv infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, destinată utilizării nediscriminatorii de către utilizatori, în condițiile prevăzute de prezenta schemă.

(10) Solicitantul are obligația prezentării, anual, a unui audit energetic, întocmit de personal autorizat de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei în domeniul instalațiilor electrice, pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului."

5. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării prezentei scheme de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

6. La articolul 22, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Beneficiarii au obligația de a pune la dispoziția furnizorului ajutorului de stat, anterior semnării contractului de finanțare, studiul de soluție/fișa de soluții/ATR/ATR actualizat, după caz, emise conform reglementărilor în vigoare. În lipsa prezentării acestor documente, contractul de finanțare nu poate fi semnat.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horățiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri**

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.707 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 4 august 2025, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și

solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 755/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punctul de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și a vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.701 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 755/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punctul de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și a vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 716 din 1 august 2025, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 11 alineatul (1), litera l) se modifică și va avea următorul cuprins:

„l) Valoarea ajutorului de stat solicitat nu depășește 30 milioane EUR pe întreprindere (echivalent în lei la cursul InforEuro din iunie 2026).”

2. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31.12.2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate

contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

3. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei, la cursul InforEuro din luna iunie 2026, al sumei de 299.000.000 euro și reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale succesive până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei.”

4. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) Valoarea ajutorului de stat solicitat nu poate depăși 30.000.000 euro pe beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna iunie 2026).”

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.713 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 789 din 25 august 2025, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Prezenta schemă de ajutor de stat se adresează inclusiv infrastructurii de reîncărcare instalate pe drumurile din România, altele decât cele de pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale TEN-T aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.”

2. La articolul 6, după litera t) se introduc două noi litere, lit. Ț) și u), cu următorul cuprins:

„Ț) *punct de reîncărcare* — un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire egală sau mai mare de 22 kW pentru transferul de energie electrică către un vehicul electric;

u) *infrastructura de reîncărcare care nu este accesibilă publicului* — infrastructură destinată în principal utilizării de către beneficiarul ajutorului de stat și care poate fi utilizată, după caz, și de angajații acestuia, contractanții externi sau furnizorii beneficiarului, fără a fi pusă la dispoziția publicului larg.”

3. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul va fi implementat pe teritoriul României;

b) proiectul cuprinde acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea

numărului de stații de reîncărcare electrică pentru vehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autoturismelor alimentate cu combustibili alternativi, în vederea atingerii obiectivelor din Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021;

c) proiectul trebuie să vizeze una dintre următoarele:

— instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor;

— instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului;

— instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului;

d) investițiile prevăzute la lit. c) pot integra producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile. Componentele de investiții aferente producerii energiei electrice din surse regenerabile și stocării energiei electrice constituie un singur proiect integrat;

e) perioada de implementare a proiectului să se încadreze în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențiale și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului «demararea lucrărilor» prevăzut la art. 6 lit. k);

f) proiectul trebuie să respecte principiul «efectului stimulat» conform prevederilor art. 6 lit. l);

g) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține minimum următoarele informații: necesitatea proiectului, metoda prin care s-a stabilit opțiunea aleasă, demonstrarea

atingerii capacității minime de putere a infrastructurii de reîncărcare, determinarea optimă a costului, determinarea dimensiunii proiectului în raport cu valoarea investiției, durabilitatea acesteia. De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

h) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informare și publicitate, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;

i) bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

j) echipamentele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă la momentul solicitării finanțării;

k) infrastructura de reîncărcare finanțată prin prezenta schemă nu trebuie să se afle pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumurile naționale TEN-T aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

l) infrastructura de reîncărcare amplasată în perimetrul aeroporturilor este eligibilă indiferent de amplasarea pe rețeaua Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. sau de distanța față de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T;

m) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare, analizei de oportunitate și detaliilor de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme;

n) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030;

o) valoarea ajutorului de stat solicitat nu depășește 25 milioane euro pe întreprindere în cadrul tuturor sesiunilor de licitație concurențială;

p) acolo unde este cazul, beneficiarul trebuie să demonstreze că a obținut de la administratorul infrastructurii rutiere un acord prealabil/orice alt document din care să reiasă acceptul/acordul pentru acces către locația unde se instalează infrastructura de reîncărcare.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează următoarele tipuri de investiții:

a) pentru submăsura 1 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare destinate: (i) exclusiv vehiculelor/echipamentelor din flota întreprinderilor; (ii) exclusiv accesibilă publicului; sau (iii) atât vehiculelor/echipamentelor din flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente;

b) pentru submăsura 2 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile, instalarea unităților de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și

stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Capacitatea nominală de producție a instalației de producție la fața locului de energie electrică din surse regenerabile nu trebuie să depășească puterea maximă utilă nominală sau capacitatea de realimentare a infrastructurii de reîncărcare sau de realimentare la care este conectată;

c) pentru submăsura 3 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și instalarea unităților de stocare a energiei produse din surse regenerabile, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Submăsura 3 se aplică și proiectelor pentru instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, care este și accesibilă publicului, care integrează producția la fața locului de energie regenerabilă și sisteme de stocare.

Capacitatea instalată aferentă producerii de energie electrică din surse regenerabile poate depăși cu cel mult 40% puterea maximă utilă nominală a infrastructurii de reîncărcare la care aceasta este conectată.

În cazul sistemelor de stocare, componenta de stocare absoarbe anual cel puțin 75% din energia electrică provenită din instalația de producere a energiei din surse regenerabile conectată direct. Componentele de investiții aferente producerii energiei electrice din surse regenerabile și stocării energiei electrice constituie un singur proiect integrat;

d) submăsurile 1 și 2 prevăd inclusiv investițiile cu achiziția de unități de alimentare la sol (Ground Power Units — GPU-uri) electrice sau electrice cu baterii, folosite pentru a rula sistemele aeronavei aflate într-o poziție de staționare cu contact sau într-o poziție de staționare la distanță, de tip mobile sau fixe. Pentru fiecare GPU electric/electric cu baterii, solicitantul are obligația casării unui GPU cu motor termic, în termen de 60 de zile de la punerea în funcțiune a celui nou-achiziționat.

(3) În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minimum 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică conform analizei de oportunitate (locație unde pot reîncărca și vehiculele grele). Infrastructura trebuie să fie capabilă să suporte funcționalități de reîncărcare inteligentă. Toate punctele de reîncărcare accesibile publicului trebuie să accepte instrumente de plată care sunt utilizate pe scară largă în Uniune și, în special, plăți electronice prin terminale și dispozitive utilizate pentru serviciile de plată.

(4) Totodată, infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului va asigura accesul permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.

(5) În cazul în care infrastructura de reîncărcare este atât destinată flotei proprii, cât și accesibilă publicului, beneficiarul va evidenția distinct în analiza de oportunitate punctele de reîncărcare destinate exclusiv flotei proprii și cele accesibile publicului. Pentru punctele destinate exclusiv flotei proprii nu se vor instala instrumente de plată.

(6) Solicitantul are obligația prezentării, anual, a unui audit energetic, întocmit de personal autorizat de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei în domeniul instalațiilor electrice pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.”

4. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

5. La articolul 18 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) pentru submăsura 3 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sisteme de stocare, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor care rămân în proprietatea beneficiarului pentru realizarea instalației de racordare, precum și a instalației de

utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Submăsura 3 se aplică și proiectelor pentru instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, care este și accesibilă publicului și care integrează producția la fața locului de energie regenerabilă și sisteme de stocare.”

6. În anexa la schemă „Formula de calcul pentru acordarea punctajului potențialilor beneficiari în vederea clasificării cererilor de finanțare aferente Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)”, la secțiunea „Pentru submăsura 3”, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. Componenta de instalare a infrastructurii de reîncărcare 100% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale aferente se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat pe fiecare punct de reîncărcare (euro/kW instalat). Cu cât valoarea ajutorului de stat solicitat este mai mică, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi.

Valoarea ajutorului solicitat pe kW instalat — putere instalată a infrastructurii de reîncărcare

Se urmărește ca subvenția publică oferită per kW instalat să fie cea mai joasă și să se evite supracompensarea.

Ajutorul de stat cel mai mic solicitat (euro/kW instalat) — 100 pct.

Ajutorul de stat cel mai mare solicitat (euro/kW instalat) — 0 pct.

Valorile intermediare ale punctajului (euro/kW instalat) se calculează conform ecuației:

$$y = \frac{100}{A-B} * X - \frac{100B}{A-B},$$

unde:

A este ajutorul de stat cel mai mic solicitat pe kW instalat;

B este ajutorul de stat cel mai mare solicitat pe kW instalat;

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care este între A și B;

100 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN

pentru aprobarea publicării Acordului privind grantul, semnat la Bruxelles la 24 iulie 2026 și la București la 3 august 2026, dintre Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în calitate de administrator al Facilității de granturi pentru pregătirea proiectelor, și Guvernul României, în valoare de până la 1.700.000 dolari SUA, acordat României pentru pregătirea Programului Încălzire durabilă pentru o Românie rezilientă (SHARP)

În temeiul prevederilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,
în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (2) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

ministrul finanțelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă publicarea Acordului privind grantul*), semnat la Bruxelles la 24 iulie 2026 și la București la 3 august 2026, dintre Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în calitate de administrator al Facilității de granturi pentru pregătirea proiectelor, și Guvernul României, în valoare

de până la 1.700.000 dolari SUA, acordat României pentru pregătirea Programului Încălzire durabilă pentru o Românie rezilientă (SHARP).

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor,
Alexandru Nazare

București, 26 august 2026.
Nr. 1.139.

*) Traducere.

Banca Mondială

Anna Akhalkatsi
Director divizie
Țările din Uniunea Europeană

24 iulie 2026

Domnului **Alexandru Nazare**,
ministrul finanțelor
Bd. Libertății nr. 16, sectorul 5
București 050706, România

Referitor la Grantul GFPP nr. TF0D2515
Grant pentru pregătirea Programului Încălzire durabilă pentru o Românie rezilientă (SHARP)
Acord privind grantul

Excelență,

Ca răspuns la cererea de asistență financiară transmisă în numele României („Primitorul”), am plăcerea de a vă informa că Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare („Banca”), în calitate de administrator al Facilității de granturi pentru pregătirea proiectelor, propune acordarea către Primitor a unui grant, în valoare de cel mult un milion șapte sute de mii de dolari americani (1.700.000 USD) („Grantul”), în conformitate cu termenii și condițiile stabilite sau prevăzute în prezenta scrisoare de acord („Acordul”), care include anexa atașată, pentru a sprijini finanțarea activităților descrise în anexă („Activitățile”). Obiectivul Activităților este de a facilita pregătirea unui program propus, conceput pentru a îmbunătăți reziliența și durabilitatea sistemelor de încălzire din România, prin promovarea adoptării tehnologiilor durabile de încălzire și răcire și alinierea capacităților instituționale, tehnice și operaționale la obiectivele strategice („Programul”) pentru care Primitorul a solicitat Băncii asistența financiară.

Acest grant este finanțat din fondul fiduciar menționat mai sus, pentru care Banca primește contribuții periodice de la donatorii fondului fiduciar. În conformitate cu secțiunea 3.02 din Condițiile standard (așa cum sunt definite în anexa la prezentul acord), obligațiile de plată ale Băncii în legătură cu prezentul acord sunt limitate la suma fondurilor puse la dispoziția sa de către donator(i) în cadrul fondului fiduciar menționat mai sus, iar dreptul Primitorului de a trage sume din grant este condiționat de disponibilitatea acestor fonduri.

Prin confirmarea acordului de mai jos, Primitorul declară că: (a) înțelege că acordarea grantului nu constituie și nu implică niciun angajament din partea BIRD sau a AID de a contribui la finanțarea Programului; (b) este autorizat să încheie prezentul acord și să implementeze activitățile în conformitate cu termenii și condițiile prevăzute sau menționate în prezentul acord, și (c) Acordul a fost autorizat în mod corespunzător de către, încheiat și transmis în numele Primitorului și este obligatoriu din punct de vedere juridic pentru Primitor în conformitate cu termenii acestuia.

Vă rugăm să confirmați acordul Primitorului cu privire la cele de mai sus, prin semnarea și datarea de către un reprezentant autorizat al Primitorului a prezentului acord și returnarea unui exemplar semnat în mod corespunzător către Bancă. După primirea de către Bancă a unei copii contrasemnate, Acordul va intra în vigoare începând cu data contrasemnării.

Cu stimă,

BANCA INTERNAȚIONALĂ PENTRU RECONSTRUCȚIE ȘI DEZVOLTARE,
în calitate de administrator al Facilității de granturi pentru pregătirea proiectelor,
prin: **Anna Akhalkatsi**,
director, Țările din Uniunea Europeană

De acord:

GUVERNUL ROMÂNIEI

Prin: reprezentant autorizat

Numele: **Alexandru Nazare**

Funcția: ministrul finanțelor

Data: 3 august 2026

Grant GFPP nr. TF0D2515

ANEXĂ

ARTICOLUL I

Condiții standard; definiții

1.01. **Condiții standard.** Condițiile standard (așa cum sunt definite în secțiunea 1.02 de mai jos) constituie parte integrantă a prezentului acord.

1.02. **Definiții.** Cu excepția cazului în care contextul impune altfel, termenii cu majuscule utilizați în prezentul acord au semnificațiile care le sunt atribuite în Condițiile standard sau în prezenta secțiune:

(a) „Linii directoare anticorupție” înseamnă, în sensul paragrafului 2 din anexa la Condițiile standard, „Linii directoare privind prevenirea și combaterea fraudei și corupției în proiectele finanțate prin împrumuturi BIRD și credite și granturi AID”, datele 15 octombrie 2006 și revizuite în ianuarie 2011, și aplicabile începând cu 1 iulie 2016.

(b) „Categorie” înseamnă o categorie prevăzută în tabelul din secțiunea 3.01 a prezentului acord.

(c) „Planul privind angajamente sociale și de mediu” sau „ESCP” înseamnă planul privind angajamentele sociale și de mediu pentru Activități, datat 24 iunie 2026, astfel cum poate fi modificat periodic în conformitate cu prevederile acestuia, prin care sunt stabilite măsurile și acțiunile semnificative pe care Primitorul le va desfășura sau va dispune să fie desfășurate pentru a aborda potențialele riscuri și impacturi sociale și de mediu ale Activităților, inclusiv perioada de timp a acțiunilor și măsurilor instituționale, de personal, de instruire, aranjamente de monitorizare și de raportare, precum și orice instrumente de mediu și sociale care urmează să fie pregătite în temeiul acestuia.

(d) „Standarde de mediu și sociale” sau „ESS” înseamnă, în ansamblu: (i) „Standardul de mediu și social 1: Evaluarea și gestionarea riscurilor și impacturilor de mediu și sociale”; (ii) „Standardul de mediu și social 2: Munca și condițiile de muncă”; (iii) „Standardul de mediu și social 3: Eficiența resurselor și prevenirea și gestionarea poluării”; (iv) „Standardul de mediu și social 4: Sănătatea și siguranța comunității”; (v) „Standardul de mediu și social 5: Achiziționarea de terenuri, restricții privind utilizarea terenurilor și strămutarea involuntară”; (vi) „Standardul de mediu și social 6: Conservarea biodiversității și gestionarea durabilă a resurselor naturale”; (vii) „Standardul de mediu și social 7: Populațiile indigene/comunitățile locale tradiționale din Africa subsahariană defavorizate istoric”; (viii) „Standardul de mediu și social 8: Patrimoniul cultural”; (ix) „Standardul de mediu și social 9: Intermedieri financiari”; (x) „Standardul de mediu și social 10: Implicarea părților interesate și diseminarea publică a informațiilor”; în vigoare de la 1 octombrie 2018, astfel cum a fost publicat de Bancă.

(e) „Acord juridic ulterior” înseamnă acordul de împrumut sau de finanțare care urmează să fie încheiat de Bancă pentru

acordarea de finanțare pentru programul a cărui pregătire a fost susținută prin Activitățile din prezentul.

(f) „Ministerul Energiei” sau „ME” înseamnă Ministerul Energiei sau orice succesor al acestuia.

(g) „Costuri operaționale” înseamnă cheltuielile operaționale efectuate de către UMP pentru implementarea Activităților, cuprinzând: comunicații (inclusiv poștă și internet); salarii pentru personalul contractual din UMP (care nu sunt funcționari publici), personal contractual și auxiliar temporar, traducere și interpretare, cheltuielile de publicitate legate de achiziții; transport local, combustibil; cheltuieli cu funcționarea, întreținerea și asigurarea vehiculelor; chirie pentru birouri; renovarea și reabilitarea birourilor, inclusiv echipamente; consumabile de birou, întreținerea și asigurarea echipamentelor de birou; diurna și indemnizațiile de deplasare legate de Activități, inclusiv cazarea și transportul local; și comisioane bancare.

(h) „Linii directoare privind achizițiile publice” înseamnă, în sensul paragrafului 20 din anexa la Condițiile standard, „Regulamentul Băncii Mondiale privind achizițiile publice aplicabile împrumuturilor pentru operațiuni de tip IPF” din septembrie 2025.

(i) „Unitatea de management a Programului” sau „UMP” înseamnă unitatea care urmează să fie înființată în cadrul ME pentru implementarea Programului, astfel cum se menționează în secțiunea 2.01(b) din prezenta anexă.

(j) „Condiții standard” înseamnă „Condițiile standard ale Băncii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare și ale Asociației Internaționale pentru Dezvoltare privind finanțarea prin granturi acordată de Bancă din Trust Fund” din 25 februarie 2019, cu modificările prevăzute în anexă.

(k) „Instruire” înseamnă costurile rezonabile legate de instruire, participarea la ateliere și vizite de studiu în cadrul Activităților, constând în costurile de deplasare și de cazare pentru participanții la instruire (incluzând cheltuieli de transport, cazare și diurnă pentru cei care participă la instruire), costuri (altele decât serviciile de consultanță) asociate cu asigurarea serviciilor celor care asigură instruirea și prezentatorilor, închirierea spațiilor pentru activitățile de instruire, serviciile de traducere și interpretare, pregătirea și multiplicarea materialelor de instruire și consumabilele asociate.

ARTICOLUL II

Executarea activităților

2.01. **Descrierea activităților.** Activitățile pentru care se acordă grantul constau în următoarele părți:

(a) înființarea și operaționalizarea unei unități de management a programului (UMP) în cadrul ME, incluzând, printre altele, recrutarea personalului-cheie și achiziționarea de echipamente de birou;

(b) descrierea Programului: acordarea de asistență tehnică ME pentru a iniția procesul de stabilire a intervențiilor sectoriale care urmează să fie implementate în cadrul Programului, inclusiv pentru: (i) identificarea portofoliului de proiecte; (ii) elaborarea mecanismelor de implementare și guvernanta în cadrul Programului, inclusiv mecanisme fiduciare, de mediu și sociale, dezvoltarea unui cadru general de evaluare a vulnerabilităților aplicabile comunităților existente, conectate la sisteme de încălzire centralizată, și modernizărilor rezidențiale, precum și consolidarea implicării părților interesate și a mecanismului de soluționare a reclamațiilor (GRM); (iii) elaborarea de scheme de ajutoare de stat; (iv) interacțiunea cu potențialii beneficiari pentru a facilita participarea lor viitoare la Program; și (v) colectarea de date pentru a crea baza de referință pentru indicatorii de rezultat relevanți în cadrul Programului, ca parte a sistemului de monitorizare și evaluare la care se face referire în cadrul componentei (d);

(c) cadrul general pentru sectorul de încălzire și răcire din România: realizarea de analize privind cadrul de politici, reglementare și instituțional pentru sectorul de încălzire și răcire care să documenteze descrierea Programului și dezvoltarea unei strategii naționale în domeniul încălzirii și răcirii;

(d) consolidarea capacităților și strategia de comunicare: sprijin pentru: (i) identificarea oportunităților de îmbunătățire a structurii actuale a ME și a deficiențelor organizaționale care trebuie abordate în cadrul Programului (de exemplu, sisteme IT, resurse umane, proceduri, guvernanta, sisteme de monitorizare și evaluare); (ii) elaborarea unei campanii de comunicare pentru familiarizarea potențialilor beneficiari cu inițiativele din cadrul Programului; (iii) organizarea de ateliere de lucru între entitățile locale și cele naționale responsabile de implementarea Programului (monitorizare și evaluare, procesul de verificare a DLI-urilor etc.), precum și (iv) un proces de consultare cu factorii implicați cu privire la elaborarea Programului, incluzând practici participative și incluzive pentru a asigura implicarea semnificativă a grupurilor vulnerabile și marginalizate.

2.02. Executarea activităților în general. Primitorul declară angajamentul său față de obiectivele prevăzute în cadrul Activităților. În acest scop, Primitorul va desfășura, prin intermediul ME, Activitățile în conformitate cu prevederile: (a) articolului II din Condițiile standard; (b) Liniilor directoare anticorupție; și (c) prezentului articol II.

2.03. Aranjamente instituționale și de altă natură. Fără a se limita la prevederile secțiunii 2.02 de mai sus:

(a) în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a acestui acord, Primitorul, prin intermediul ME, va înființa și va menține pe toată durata implementării Activităților Unitatea de management a Programului (UMP), cu funcții, responsabilități și personal acceptabile pentru Bancă, incluzând manager de program și personal fiduciar, administrativ și tehnic, toți având calificări, experiență și condiții de angajare acceptabile pentru Bancă;

(b) fără a se limita la dispozițiile de la litera (a) de mai sus, Primitorul, prin intermediul ME, va angaja sau va selecta, în termen de cel mult șase luni de la data intrării în vigoare a prezentului, și după aceea va menține pe toată durata implementării Activităților un specialist în domeniul mediului și al aspectelor sociale (unul sau mai mulți, după caz), un specialist în achiziții publice și un specialist în management financiar, toți având experiența, calificările și termenii de referință pe care Banca le consideră satisfăcătoare;

(c) Primitorul, prin intermediul ME, va nominaliza, în termen de cel mult 2 (două) luni de la data intrării în vigoare a prezentului, un punct de contact pentru măsuri de mediu și safeguard, în cadrul ME.

2.04. Standarde de mediu și sociale

(a) Primitorul, prin intermediul ME, se va asigura că Activitățile sunt implementate în conformitate cu Standardele de mediu și sociale, într-o manieră acceptabilă pentru Bancă.

(b) Fără a se limita la prevederile paragrafului (a) de mai sus, Primitorul, prin intermediul ME, se va asigura că Activitățile sunt implementate în conformitate cu Planul privind angajamentele sociale și de mediu („ESCP”), într-o manieră acceptabilă pentru Bancă. În acest scop, Primitorul se va asigura că:

- (i) măsurile și acțiunile specificate în ESCP sunt implementate cu diligența și eficiența convenite și prevăzute în ESCP;
- (ii) sunt disponibile fonduri suficiente pentru a acoperi costurile de implementare a ESCP;
- (iii) sunt menținute politici, proceduri și este păstrat personal calificat, în număr adecvat și cu experiența necesară pentru punerea în aplicare a ESCP, astfel cum se prevede în ESCP; și
- (iv) ESCP sau orice prevedere a acestuia nu este modificată, abrogată, suspendată sau nu se derogă de la aceasta, cu excepția cazului în care Banca convine altfel în scris, astfel cum se specifică în ESCP, și se asigură că ESCP revizuit este făcut public imediat după aceea.

(c) În cazul oricăror neconcordanțe între ESCP și dispozițiile prezentului acord vor prevala dispozițiile prezentului acord.

(d) Primitorul, prin intermediul ME, se va asigura că:

- (i) sunt luate toate măsurile necesare pentru a colecta, compila și furniza Băncii, prin rapoarte periodice, cu frecvența specificată în ESCP și prompt, într-un raport sau rapoarte separate, dacă Banca solicită acest lucru, informații privind stadiul conformării la ESCP și la instrumentele de mediu și sociale menționate în acesta, toate aceste rapoarte având o formă și un conținut acceptabile pentru Bancă, precizând, printre altele: (A) stadiul de implementare a ESCP; (B) condițiile, dacă există, care interferează sau amenință să interfereze cu punerea în aplicare a ESCP; și (C) măsurile corective și preventive adoptate sau care trebuie adoptate pentru a remedia astfel de condiții; și
- (ii) Banca este notificată prompt cu privire la orice incident sau accident legat de sau care are un impact asupra Activităților, care are sau este susceptibil să aibă un efect negativ semnificativ asupra mediului, asupra comunităților afectate, în conformitate cu ESCP, instrumentele de mediu și sociale menționate în acesta și Standardele de mediu și sociale.

(e) Primitorul, prin ME, va stabili, va publica, va menține și va utiliza un mecanism accesibil de soluționare a reclamațiilor, pentru a primi și facilita soluționarea plângerilor și reclamațiilor persoanelor afectate de Activități, și va lua toate măsurile necesare și adecvate pentru a rezolva sau a facilita rezolvarea acestor plângeri și reclamații, într-o manieră acceptabilă pentru Bancă.

2.05. Monitorizare, raportare și evaluare. Primitorul se va asigura că fiecare raport privind Activitățile este furnizat Băncii în termen de cel mult douăzeci (20) de zile după fiecare semestru calendaristic, acoperind semestrul calendaristic respectiv.

ARTICOLUL III

Tragerea sumelor în cadrul grantului

3.01. **Cheltuieli eligibile.** Primitorul poate trage sumele grantului în conformitate cu prevederile: (a) articolului III din Condițiile standard; și (b) prezentei secțiuni, pentru a finanța cheltuielile eligibile în cuantumul alocat și, dacă este cazul, până la procentul stabilit pentru fiecare categorie din tabelul următor:

Categorie	Suma alocată din grant (exprimată în USD)	Procentul cheltuielilor care urmează să fie finanțate (inclusiv taxe)
(1) Bunuri, servicii, altele decât cele de consultanță, servicii de consultanță (inclusiv audit), costuri operaționale și instruire în cadrul Activităților	1.700.000	100%
Suma totală	1.700.000	

3.02. **Condiții de tragere a sumelor grantului.** Fără a contraveni prevederilor secțiunii 3.01 din prezentul acord, nu se va efectua nicio tragere pentru plățile efectuate înainte de data prezentului acord.

3.03. **Perioada de tragere a sumelor grantului.** Data-limită de tragere este 31 decembrie 2027.

3.04. **Anulare înainte de data-limită de tragere.** Fără a se limita la secțiunea 4.03 din Condițiile standard, Banca poate, prin notificarea Primitorului, să înceteze dreptul Primitorului de a efectua trageri cu privire la o sumă netrasă din grant și să anuleze suma respectivă, dacă: (a) după nouă (9) luni de la data prezentului acord nu s-a efectuat nicio tragere din contul grantului; sau (b) acordul juridic ulterior a intrat în vigoare de mai

mult de șase (6) luni. În cazul în care Activitățile sprijină pregătirea a mai mult de un proiect sau program, orice anulare în temeiul subparagrafului (b) de mai sus se va referi la partea din suma netrasă din grant pe care Primitorul și Banca au convenit să o aloce periodic pentru pregătirea proiectului sau programului care face obiectul acordului juridic ulterior.

ARTICOLUL IV

Reprezentantul Primitorului; adrese

4.01. **Reprezentantul Primitorului.** Reprezentantul Primitorului menționat în secțiunea 7.02 din Condițiile standard este ministrul finanțelor.

4.02. **Adresa Primitorului.** În sensul secțiunii 7.01 din Condițiile standard:

(a) adresa Primitorului este:
Ministerul Finanțelor,
Bd. Libertății nr. 16, sectorul 5
București, 050706,
România; iar

(b) adresa electronică a Primitorului este:

Fax: 402 1312 6792 E-mail: cabinet.ministru@mfinante.gov.ro

4.03. **Adresa Băncii.** În sensul secțiunii 7.01 din Condițiile standard:

(a) adresa Băncii este:
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare,
1818 H Street, N.W.,
Washington, D.C. 20433,
Statele Unite ale Americii; și

(b) adresa electronică a Băncii este:

Telex: 248423 (MCI) sau 1-202-477-6391
Fax: 64145 (MCI)

ANEXĂ

Modificări ale condițiilor standard

Condițiile standard se modifică după cum urmează:

1. Termenul „Proiect”, ori de câte ori este utilizat în Condițiile standard, se citește „Activități” (iar textul aferent se ajustează corespunzător pentru corectitudinea gramaticală).
2. Termenul „Raport de proiect”, ori de câte ori este utilizat în Condițiile standard, se citește „Raport de activități”.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

