



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 816

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 septembrie 2026

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
767.	— Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Sistem electronic de tarifare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”	2–4
768.	— Hotărâre privind repartizarea sumelor corespunzătoare cotei prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. e) din Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026, pentru finanțarea instituțiilor publice de spectacole din subordinea autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județe, respectiv teatre, opere și filarmonici	5–7
	ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI	
59.	— Ordin privind modificarea și completarea Normei tehnice energetice privind determinarea consumului propriu tehnologic în rețelele electrice de interes public — NTE 013/16/00, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 26/2016	8

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E **pentru aprobarea Notei de fundamentare** **privind necesitatea și oportunitatea** **efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții** **„Sistem electronic de tarifare rutieră —** **Lot 2 — Obiective de control”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Sistem electronic de tarifare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
Viceprim-ministru, interimar,
Oana-Clara Gheorghiu
p. Ministrul transporturilor
și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții
„Sistem electronic de tarifyare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 8/2022 privind interoperabilitatea sistemelor de tarifyare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare, ordonanță care transpune în legislația națională prevederile Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. (CNAIR — S.A.) este desemnată să perceapă tarifyare rutiere pe drumurile de interes național din România.

CNAIR — S.A. este persoană juridică română, de interes strategic național cât timp statul este acționar majoritar, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Printre sursele de finanțare ale CNAIR — S.A. se numără și veniturile obținute, în lei și în valută, din colectarea tarifyului de utilizare și a tarifyului de trecere pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale din România aflate în administrarea acesteia, stabilite potrivit legislației în vigoare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarifyare rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, lege care transpune în legislația națională prevederile Directivei 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR — S.A. întreprinde demersurile pentru definirea și instituirea unui nou sistem informatic integrat de tarifyare rutieră în vederea managementului, gestiunii și controlului aplicării tarifyului de trecere și a tarifyului de utilizare.

Noul sistem de tarifyare rutieră trebuie să integreze atât un mod de tarifyare ce are la bază perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) pentru autoturisme, autobuze, autocare și vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mică de 3,5 tone (rovinieta), cât și un mod de tarifyare în funcție de distanța parcursă (distance based) pentru vehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată (MTMA) > 3,5 tone (TollRo).

Totodată, în vederea aplicării principiului „poluatorul plătește”, prevăzut atât în Directiva (UE) nr. 362/2022 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cât și în Legea nr. 226/2023, cu modificările și completările ulterioare, noul sistem de tarifyare rutieră trebuie să asigure aplicarea acestor tarifyare rutiere în funcție de clasa de emisii poluante Euro a vehiculelor.

În cazul vehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată (MTMA) > 3,5 tone, sistemul de tarifyare rutieră electronică trebuie să asigure:

— identificarea, în permanență, a traseului urmat de un vehicul pe rețeaua de drumuri naționale (prin intermediul unui echipament de bord — OBE — sau prin intermediul unei aplicații destinate sistemelor de operare a telefoanelor mobile, conectate la satelit/rețele de comunicații mobile, sau în baza unei declarații a utilizatorului — tichet de rută în format electronic);

— stabilirea în mod automat a tarifyului datorat (TollRo) în funcție de distanța parcursă cu acest vehicul pe categorii de drum și de caracteristicile vehiculului;

— virarea tarifyului datorat de utilizator în contul CNAIR — S.A.;

— interoperabilitatea cu sistemele de tarifyare rutieră electronică din statele membre ale UE și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere;

— controlul achitării tarifyului în concordanță cu caracteristicile vehiculului supus tarifyării (prin intermediul „Sistemului electronic de tarifyare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”).

Noul sistem de taxare pentru vehicule rutiere trebuie să includă:

— nivelul specific al taxelor în funcție de distanța parcursă și criterii clare pentru taxarea vehiculelor grele în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”;

— stimulente pentru vehicule și moduri de transport nepoluante/cu emisii scăzute;

— un sistem de descurajare a utilizării celor mai poluante vehicule, inclusiv prin măsuri fiscale/financiare, prin intermediul nivelurilor taxelor de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri;

— utilizarea veniturilor pentru a sprijini întreținerea drumurilor și noi investiții în transportul sustenabil;

— transferul a 10% din traficul rutier (călători și mărfuri) către transportul feroviar între 2020 și 2026.

Pentru introducerea noului sistem de tarifyare rutieră, proiectul a fost structurat astfel:

— Lot 1: Sistem electronic de tarifyare rutieră, Etapa I — Sistem informatic centralizat;

— Lot 2: Sistem electronic de tarifyare rutieră — Obiective de control:

• Etapa II — achiziția de echipamente hardware și licențe software destinate dotării obiectivelor fixe și mobile de control;

• Etapa III — identificarea amplasamentelor de control de pe rețeaua de drumuri naționale din România și realizarea infrastructurii.

Lotul 1 se află în derulare în baza unui contract realizat ca urmare a achiziției publice prin licitație deschisă și are sursa de finanțare din fonduri externe — în cadrul Planului național de redresare și reziliență (PNRR), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 589/2025 pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Sistem electronic de tarifyare rutieră — Lot 1 — Sistem informatic centralizat”.

Până în prezent au fost realizate următoarele:

— analiza sistemului informatic existent (SIEGMCR) pentru a înțelege funcționarea actualului sistem de tarifyare;

— analiza pentru proiectarea sistemului de tarifyare TollRo;

— proiectarea sistemului de tarifyare TollRo — arhitectura sistemului, arhitectura logică, detalii de proiectare;

— livrarea, instalarea, configurarea, testarea și punerea în funcțiune a echipamentelor și a produselor COTS (aplicații sub licență) în data center-ul principal (CESTRIN) și secundar (Brașov);

— dezvoltarea modulelor informatice (comercializare, control, sancționare etc.).

Lot 2 — Sistem electronic de tarifyare rutieră — Obiective de control cuprinde:

— achiziția de echipamente hardware și licențe software destinate dotării obiectivelor fixe și mobile de control;

— identificarea amplasamentelor de control de pe rețeaua de drumuri naționale din România și realizarea infrastructurii.

Lotul 2 are ca obiect achiziția și instalarea de echipamente hardware și licențe software pentru controlul achitării tarifelor datorate, console și semnalizare rutieră pe amplasamentele de pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel:

- livrarea de echipamente hardware în 250 de obiective fixe de control;
- livrarea de echipamente hardware pentru 50 de obiective mobile de control;
- livrarea licențelor software perpetue sau subscripțiilor software pentru 300 de obiective de control;
- instalarea și configurarea echipamentelor hardware în cele 250 de obiective de control fixe și cele 50 de obiective de control mobile;
- analiza, proiectarea și dezvoltarea de module software specifice proiectului;
- livrarea de componente software;
- instalarea componentelor software;
- asigurarea suportului tehnic, pentru o perioadă de 5 ani, pentru toate componentele sistemului;
- asigurarea bransamentelor la echipamente;
- console metalice necesare semnalizării rutiere și amplasării echipamentelor sistemului electronic de tarifar rutieră

Nr. crt.	Componenta	Cantitatea totală a produselor
1.	Camera ALPR pentru cele 250 de obiective fixe	1.208
2.	Camera ALPR pentru cele 50 de obiective mobile	50
3.	Echipament supraveghere video	250
4.	Echipament unitate de procesare obiective de control fixe	250
5.	Echipament unitate de procesare obiective de control mobile	50
6.	Echipament tip UPS	250
7.	Echipament furnizare poziție geografică	300
8.	Componenta server timp	300
9.	Echipament de comunicație Switch	250
10.	Echipament de comunicație Firewall	300
11.	Sursă alimentare obiective fixe	250
12.	Cabinet exterior (Shelter)	250
13.	Stație de lucru pentru monitorizare	2
14.	Console	60
15.	Branșamente	60
16.	Indicatoare rutiere	500
17.	Parapet metalic de protecție	7.500 ml

Pentru operaționalizarea funcției de control se vor utiliza următoarele echipamente: 250 de dispozitive fixe, din care 190 de dispozitive vor folosi consolele existente, iar pentru celelalte 60 de dispozitive se vor achiziționa console noi, implicit bransamentele acestora.

Ultima etapa a proiectului „Sistem electronic de tarifar rutieră” o reprezintă identificarea activităților necesare punctelor fixe de control, în care se vor instala echipamentele hardware și licențele software achiziționate, ce se va desfășura concomitent cu achiziția acestora.

În acest scop, CNAIR — S.A. intenționează să amenajeze locații de control fixe în care să instaleze echipamentele hardware și software achiziționate în etapa a II-a, locații de control care vor colecta date despre autovehiculele ce tranzitează sau se află în raza de acțiune a acestor obiective de

control. Aceste obiective de control vor comunica cu modulele informatice din cadrul sistemului electronic de tarifar rutieră, unde informațiile colectate vor fi procesate, analizate și vor fi întocmite, după caz, procese-verbale de contravenție.

Obiectivul „Sistem electronic de tarifar rutieră — Lot 2 — Obiective de control” este și acela de culegere de date și transmiterea către modulele centrale din SER (sistem electronic rovinietă) și STRR (sistem de tarifar rutieră electronică din România).

Furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a echipamentelor sistemului electronic de tarifar rutieră vor reveni integral operatorului economic desemnat în cadrul procedurii de achiziție aferente Etapei II, din cadrul proiectului.

Instalarea consolelor va fi realizată prin intermediul structurilor teritoriale ale CNAIR — S.A. — direcțiile regionale de drumuri și poduri (DRDP), în baza contractelor existente pentru lucrări de întreținere.

Branșamentele și racordurile necesare funcționării obiectivelor fixe de control (energie electrică, comunicații etc.) sunt în sarcina CNAIR — S.A.

La nivelul fiecărui obiectiv de control se vor instala indicatoare de informare privind controlul achitării tarifelor rutiere, precum și indicatoare rutiere privind limitarea vitezei pe sectorul de drum aferent. De asemenea, pentru asigurarea condițiilor de siguranță rutieră, în zona fiecărui obiectiv se va realiza sistem de protecție cu parapet metalic de nivel de retenție H4, pe o lungime de aproximativ 30 m.

Durata de execuție a proiectului de investiții a Sistemului informatic centralizat „Sistem electronic de tarifar rutieră — Lot 2 — Obiective de control” este de 10 luni.

Valoarea Lotului 2 a proiectului este de 109.237.906,62 lei, fără TVA (132.177.867,01 lei, cu TVA), defalcată astfel:

Activitățile finanțate	Valoarea (lei, fără TVA)
Achiziții echipamente hardware și licențe software, console, instalare, bransare	105.241.841,18
Ajustare prețuri	1.000.000,00
Servicii de supervizare	1.500.000,00
Publicitate	1.125.000,00
Obținere avize, acorduri	371.065,44
Total	109.237.906,62
Valoare TVA (21%)	22.939.960,39
Valoare totală, cu TVA inclus	132.177.867,01

Centralizator

Costuri totale (lei, inclusiv TVA)	Fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 — lei —	Valoarea — lei TVA —
132.177.867,01	109.237.906,62	22.939.960,39

Durata de execuție a proiectului de investiții este de 10 luni.

Eșalonarea investiției

Anul 2026 — 32.177.867,01 lei	Anul 2027 — 100.000.000,00 lei
-------------------------------	--------------------------------

Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind repartizarea sumelor corespunzătoare cotei prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. e) din Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026, pentru finanțarea instituțiilor publice de spectacole din subordinea autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județe, respectiv teatre, opere și filarmonici

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 8 alin. (1) din Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Din sumele încasate în perioada 1 iunie 2026-31 august 2026, aferente cotei prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. e) din Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026, se aprobă repartizarea sumei de 142.768.056,58 lei și alocarea acesteia bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Sumele repartizate potrivit alin. (1) se utilizează exclusiv pentru finanțarea instituțiilor publice de spectacole din subordinea autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județe, respectiv teatre, opere și filarmonici.

Art. 2. — În termen de 5 zile de la data publicării prezentei hotărâri, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației virează sumele prevăzute în anexa la prezenta hotărâre în conturile distincte de venituri ale unităților administrativ-teritoriale 21.A.04.06.00 „Sume repartizate pentru finanțarea instituțiilor de spectacole și concerte”, codificate cu codurile de identificare fiscală ale acestora.

Art. 3. — Sumele repartizate se cuprind în bugetele locale prin rectificare bugetară locală.

Art. 4. — Ordonatorii principali de credite răspund de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor art. 1.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Tánczos Barna

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

București, 24 septembrie 2026.
Nr. 768.

ANEXĂ

REPARTIZAREA

sumelor pentru finanțarea instituțiilor publice de spectacole din subordinea autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județe, respectiv teatre, opere și filarmonici

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Denumirea instituției	Suma alocată (lei)
			TOTAL	142.768.056,58
1	Alba	Județul Alba	Teatrul de Păpuși „Prichindel”	759.595,30
2	Arad	Municipiul Arad	Teatrul Clasic „Ioan Slavici”	1.994.410,62
3	Arad	Municipiul Arad	Filarmonica de Stat Arad	2.172.426,23
4	Argeș	Județul Argeș	Teatrul „Alexandru Davila” Pitești	3.326.060,17
5	Argeș	Municipiul Pitești	Filarmonica Pitești	1.438.526,23
6	Bacău	Județul Bacău	Filarmonica „Mihail Jora”	1.881.187,89

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Denumirea instituției	Suma alocată (lei)
7	Bacău	Municipiul Bacău	Teatrul Municipal „Bacovia”	1.416.536,35
8	Bihor	Județul Bihor	Teatrul „Szigligeti Szinhaz”	2.988.284,20
9	Bihor	Județul Bihor	Teatrul „Regina Maria”	2.330.559,48
10	Bihor	Județul Bihor	Filarmonica de Stat Oradea	2.358.550,56
11	Bistrița-Năsăud	Municipiul Bistrița	Centrul Cultural Municipal „George Coșbuc”	1.626.046,22
12	Botoșani	Municipiul Botoșani	Filarmonica „George Enescu”	1.318.983,39
13	Botoșani	Municipiul Botoșani	Teatrul „Mihai Eminescu”	1.451.473,31
14	Botoșani	Municipiul Botoșani	Teatrul pentru Copii și Tineret „Vasilache”	448.197,16
15	Brașov	Municipiul Brașov	Teatrul „Sică Alexandrescu” Brașov	1.744.524,62
16	Brașov	Municipiul Brașov	Opera Brașov	5.960.422,67
17	Brașov	Municipiul Brașov	Teatrul pentru Copii „Arlechino” Brașov	662.689,83
18	Brașov	Municipiul Brașov	Filarmonica Brașov	3.020.770,94
19	Brăila	Județul Brăila	Filarmonica „Lyra-George Cavadia”	914.867,63
20	Brăila	Municipiul Brăila	Teatrul „Maria Filotti”	1.353.246,97
21	Brăila	Municipiul Brăila	Teatrul de Păpuși	480.386,21
22	Buzău	Județul Buzău	Teatrul „George Ciprian”	849.091,72
23	Caraș-Severin	Județul Caraș-Severin	Teatrul de Vest Reșița	736.798,35
24	Cluj	Județul Cluj	Filarmonica de Stat Transilvania	5.368.491,83
25	Cluj	Județul Cluj	Teatrul de Păpuși „Puck” Cluj-Napoca	1.183.062,59
26	Cluj	Municipiul Turda	Teatrul Național „Aureliu Manea” Turda	1.003.170,21
27	Constanța	Județul Constanța	Teatrul de Stat Constanța	3.292.738,60
28	Constanța	Județul Constanța	Teatrul de Copii și Tineret „Căluțul de Mare” Constanța	872.439,66
29	Covasna	Județul Covasna	Teatrul Coregrafic și Dans Folcloric „Trei Scaune-Háromszék”	814.733,83
30	Covasna	Municipiul Sfântu Gheorghe	Teatrul „Andrei Mureșanu”	818.884,65
31	Covasna	Municipiul Sfântu Gheorghe	Teatrul „Tamasi Aron”	1.883.600,64
32	Covasna	Municipiul Târgu Secuiesc	Centrul Cultural „Vigadó” Târgu Secuiesc	378.663,51
33	Dâmbovița	Municipiul Târgoviște	Teatrul Municipal „Tony Bulandra”	2.242.070,14
34	Dolj	Județul Dolj	Teatru Coregrafic și Dans Folcloric „Maria Tănase”	1.074.336,44
35	Dolj	Municipiul Craiova	Opera Română Craiova	7.457.000,17
36	Dolj	Municipiul Craiova	Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri”	1.603.759,96
37	Dolj	Municipiul Craiova	Filarmonica „Oltenia”	2.978.758,96
38	Galați	Municipiul Galați	Teatrul Dramatic „Fani Tardini”	1.311.203,62
39	Galați	Municipiul Galați	Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard”	2.895.035,50
40	Galați	Municipiul Galați	Teatrul pentru Copii și Tineret „Gulliver”	744.029,37
41	Giurgiu	Județul Giurgiu	Teatrul „Tudor Vianu” Giurgiu	485.198,10

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Denumirea instituției	Suma alocată (lei)
42	Gorj	Municipiul Târgu Jiu	Teatrul Dramatic „Elvira Godeanu”	1.282.810,24
43	Harghita	Municipiul Gheorgheni	Teatrul „Figura Stúdió Színház”	510.454,52
44	Harghita	Municipiul Miercurea-Ciuc	Teatrul Municipal „Csiki Jatekszin”	1.092.431,52
45	Harghita	Municipiul Miercurea-Ciuc	Teatrul Coregrafic Secuiesc	644.018,43
46	Harghita	Municipiul Odorheiu Secuiesc	Teatrul „Tomcsa Sándor”	876.680,57
47	Harghita	Municipiul Odorheiu Secuiesc	Teatrul Coregrafic „Udvarhely Néptáncműhely”	686.267,29
48	Hunedoara	Județul Hunedoara	Teatrul Dramatic „I.D. Sîrbu” Petroșani	1.051.921,95
49	Hunedoara	Județul Hunedoara	Teatrul de Artă Deva	700.985,31
50	Iași	Județul Iași	Filarmonica Moldova „Iași”	4.553.587,80
51	Iași	Județul Iași	Teatrul pentru Copii și Tineret „Luceafărul” Iași	1.684.967,71
52	Iași	Municipiul Iași	Ateneul Național din Iași	3.852.446,67
53	Maramureș	Municipiul Baia Mare	Teatrul Municipal Baia Mare	1.773.043,61
54	Mureș	Județul Mureș	Filarmonica de Stat Târgu Mureș	2.883.543,39
55	Mureș	Județul Mureș	Teatrul pentru Copii și Tineret „Ariel”	1.195.045,31
56	Mureș	Orașul Sovata	Teatrul Coregrafic „Bekecs”	682.256,18
57	Neamț	Județul Neamț	Teatrul „Tineretului” Piatra-Neamț	1.744.216,72
58	Prahova	Municipiul Ploiești	Teatrul „Toma Caragiu”	3.093.862,22
59	Prahova	Municipiul Ploiești	Filarmonica „Paul Constantinescu”	3.348.544,99
60	Satu Mare	Județul Satu Mare	Filarmonica de Stat „Dinu Lipatti”	1.496.450,77
61	Satu Mare	Municipiul Satu Mare	Teatrul de Nord Satu Mare	3.005.141,31
62	Sibiu	Județul Sibiu	Filarmonica de Stat Sibiu	2.782.674,13
63	Sibiu	Municipiul Sibiu	Teatrul Național „Radu Stanca”	6.989.076,85
64	Sibiu	Municipiul Sibiu	Teatrul pentru Copii și Tineret „Gong”	1.364.681,18
65	Suceava	Municipiul Suceava	Teatrul Municipal „Matei Vișniec”	954.987,77
66	Timiș	Județul Timiș	Teatrul pentru Copii și Tineret „Merlin”	1.103.207,28
67	Timiș	Municipiul Timișoara	Filarmonica „Banatul”	4.807.438,48
68	Timiș	Municipiul Timișoara	Teatrul Maghiar de Stat „Csiky Gergely”	2.038.408,93
69	Timiș	Municipiul Timișoara	Teatrul German de Stat	2.124.695,14
70	Timiș	Municipiul Lugoj	Casa de Cultură „Traian Grozăvescu” Lugoj	586.208,91
71	Tulcea	Județul Tulcea	Centrul cultural cu statut de teatru „Jean Bart”	958.657,34
72	Vaslui	Județul Vaslui	Teatrul „Victor Ion Popa” Bârlad	854.835,86
73	Vâlcea	Județul Vâlcea	Teatrul „Anton Pann” Râmnicu Vâlcea	899.963,54
74	Vâlcea	Municipiul Râmnicu Vâlcea	Centrul Cultural Municipal Râmnicu Vâlcea	1.889.804,77
75	Vrancea	Municipiul Focșani	Teatrul Municipal „Mr. Gheorghe Pastia” Focșani	1.613.926,06

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

privind modificarea și completarea Normei tehnice energetice privind determinarea consumului propriu tehnologic în rețelele electrice de interes public — NTE 013/16/00, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 26/2016

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (18) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (1) lit. c) și alin. (5) și al art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin.

Art. I. — Norma tehnică energetică privind determinarea consumului propriu tehnologic în rețelele electrice de interes public — NTE 013/16/00, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 26/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 536 și 536 bis din 18 iulie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 35², litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) se calculează CPT suplimentar prod și CPT suplimentar OTS pentru fiecare interval de decontare aflat în afara domeniilor de tranzit care definesc regimul de referință, cu formulele (55) și (56);”.

2. La articolul 35², după litera i) se introduce o nouă literă, litera j), cu următorul cuprins:

„j) se calculează CPT suplimentar total anual și valorile alocate producătorilor (CPT prod) și OTS (CPT OTS) prin însumarea valorilor obținute pe intervalele de decontare utilizând rezultatele obținute la lit. i).”

Art. II. — Operatorii economici din sectorul energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
George-Sergiu Niculescu

București, 22 septembrie 2026.
Nr. 59.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

