



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 832

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 30 septembrie 2026

SUMAR

Nr.

Pagina

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

922. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii,
interimar, pentru aprobarea Normelor metodologice
de aplicare a Legii nr. 226/2023 privind aplicarea
unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale
din România 2–16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul prevederilor art. 25 alin. (1) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data de 1 octombrie 2026 se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.463/2018 privind aprobarea

Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 881 din 18 octombrie 2018, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

București, 30 septembrie 2026.
Nr. 922.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE de aplicare a Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Potrivit Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *lege*, utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România au obligația de a achita tarife rutiere stabilite în funcție de perioada sau de distanța parcursă.

(2) Tariful de utilizare se achită în funcție de categoria vehiculului, potrivit ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 5 alin. (4) din lege, și se aplică vehiculelor prevăzute la art. 4 alin. (1) din lege care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date.

(3) Tariful de trecere pe domeniul SETRE România se achită în funcție de categoria vehiculului, potrivit ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 12 alin. (4) din lege, și se aplică vehiculelor prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege care utilizează o anumită distanță pe acest domeniu.

(4) Plata tarifului de utilizare se atestă prin înregistrarea rovinietei în baza de date a sistemului electronic rovinietă (*SER*),

iar plata tarifului de trecere pe domeniul SETRE România se atestă prin înregistrarea în baza de date a sistemului de tarificare electronică din România (*STRR*), în condițiile prezentelor norme metodologice.

(5) Tarifele prevăzute la alin. (2) și (3) se aplică nediscriminatoriu, indiferent de naționalitatea utilizatorului, de statul membru sau țara terță de stabilire a operatorului de transport, de statul membru sau țara terță de înmatriculare a vehiculului sau de originea sau destinația operațiunii de transport.

Art. 2. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește rovinieta și TollRo aplicat pe domeniul SETRE România prin intermediul aplicației mobile a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., denumită în continuare *CNAIR*, sau prin tichetul de rută, utilizatori sunt:

a) utilizatori români:

- (i) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România sau, după caz, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;
- (ii) conducătorul vehiculului;

b) utilizatori străini:

- (i) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state decât România sau, după caz, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state decât România;
- (ii) conducătorul vehiculului.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i) și lit. b) pct. (i) care au în proprietate vehiculele sunt considerate *utilizatori* în sensul prezentelor norme metodologice în condițiile în care în certificatul de înmatriculare al vehiculului nu sunt înscrise și persoane care utilizează acele vehicule în baza unui drept legal.

(3) În sensul prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește TollRo aplicat pe domeniul SETRE România prin STRR, *utilizatori SETRo* sunt utilizatorii domeniului SETRE România, persoane fizice sau juridice care au încheiat un contract cu un furnizor SETRo pentru a avea acces la STRR.

Art. 3. — (1) Înregistrarea în format electronic a informațiilor privind:

a) achitarea tarifului de utilizare, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care acesta a fost achitat și rovinietele emise, monitorizarea și controlul achitării tarifelor se realizează prin intermediul SER, sistem deținut de CNAIR;

b) achitarea tarifului de trecere pe domeniul SETRE România, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care acesta a fost achitat, monitorizarea și controlul achitării TollRo se realizează prin intermediul STRR, sistem deținut de CNAIR.

(2) SER asigură înregistrarea de către distribuitori, în format electronic, a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul:

a) aplicațiilor informatice, operate de distribuitor în numele solicitantului;

b) portalurilor web, inclusiv Sistemul național electronic de plată online — SNEP;

c) aplicațiilor dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile;

d) terminalelor de procesare a plăților în numerar/electronice, care pot fi operate:

(i) de către solicitant;

(ii) de către distribuitor în numele solicitantului;

e) serviciilor de mesaje scurte — SMS puse la dispoziția utilizatorilor români de operatorii de telefonie mobilă în România.

(3) Mijloacele informatice prevăzute la alin. (2) trebuie:

a) să fie deținute sau operate de distribuitor, pe răspunderea acestuia;

b) să fie autorizate de CNAIR pentru accesul la SER;

c) să respecte cerințele de securitate și protecția datelor.

(4) STRR asigură înregistrarea de către CNAIR, în format electronic, a informațiilor privind achitarea tarifului de trecere pe domeniul SETRE România și emiterea tichetului de rută prin intermediul:

a) punctelor de lucru ale CNAIR;

b) portalurilor web;

c) aplicației dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile.

(5) STRR asigură colectarea TollRo prin:

a) aplicația mobilă a CNAIR, dezvoltată pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, care utilizează funcția de localizare prin satelit a acestor dispozitive în scopul colectării, transferului și înregistrării în baza de date a STRR a informațiilor

privind distanța parcursă pe domeniul SETRE România de un anumit vehicul, pentru calculul și încasarea TollRo;

b) declarația privind TollRo — set de informații pus la dispoziția CNAIR de către furnizorul SETRo într-un format agreat, care confirmă prezența unui vehicul al utilizatorului SETRo pe domeniul SETRE România.

(6) Achitarea rovinietei și a TollRo este disponibilă permanent, 24 de ore din 24, prin ansamblul mijloacelor prevăzute la alin. (2) lit. b)-e) și la alin. (4) lit. b) și c), utilizând toate mijloacele uzuale de plată electronică; la punctele de lucru ale CNAIR și ale distribuitorilor, tarifele se achită în numerar sau cu cardul bancar, potrivit programului de funcționare al acestora, publicat pe pagina de internet a CNAIR.

(7) Indisponibilitatea SER sau STRR, determinată de lucrări de mentenanță programată, se planifică în intervale orare cu trafic redus și se anunță public de CNAIR, pe pagina proprie de internet, cu cel puțin 24 de ore înainte, cu indicarea duratei estimate.

Art. 4. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice, *distribuitori* sunt:

a) CNAIR și subunitățile acesteia, respectiv direcțiile regionale de drumuri și poduri, secțiile de drumuri naționale, agențiile de control și încasare, precum și alte subunități înființate conform legii;

b) persoane juridice care dețin mijloacele informatice prevăzute la art. 3 alin. (2), cu care CNAIR a încheiat convenții în acest scop.

(2) Dezvoltările necesare înregistrării în format electronic în SER a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul mijloacelor informatice prevăzute la art. 3 alin. (2) sunt în sarcina distribuitorilor și sunt realizate în baza documentației tehnice puse la dispoziție de către CNAIR în urma încheierii unui acord de confidențialitate, anexă la convenția încheiată.

(3) Convențiile prevăzute la alin. (1) lit. b) se încheie pentru perioade de valabilitate de 12 luni, cu posibilitatea de prelungire a valabilității cu câte 12 luni, prin încheierea unui act adițional.

(4) Convențiile se încheie cu persoane juridice care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) la data încheierii și, după caz, la data încheierii actelor adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a convenției să nu înregistreze obligații restante la plată față de CNAIR, față de bugetul consolidat al statului sau față de bugetele locale;

b) să aibă în structură puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, amplasate în fiecare județ, sau să aibă dreptul de a utiliza terminale amplasate în fiecare județ, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și eliberarea documentelor care atestă emiterea rovinietei;

c) punctele de lucru și terminalele prevăzute la lit. b) să nu fie amplasate pe sensul de intrare în România, înainte de punctele de lucru aparținând CNAIR din zona punctelor de trecere a frontierei în care se încasează tarifele;

d) să constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garanție în favoarea CNAIR, emisă de către o societate bancară agreată de către aceasta. Pentru primul an de valabilitate a convenției, garanția este de 100.000 lei în cazul persoanelor juridice care nu au mai avut calitatea de distribuitor; în celelalte cazuri, garanția se stabilește de CNAIR potrivit metodologiei aprobate de consiliul de administrație al CNAIR și publicate pe pagina proprie de internet, în funcție de valoarea tranzacțiilor efectuate în ultimele 12 luni;

e) la data încheierii actelor adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a convenției să nu existe litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată între CNAIR și persoana juridică în cauză în ceea ce privește încasarea tarifelor.

(5) Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (4) lit. b) distribuitorii care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte, distribuitorii care emit prin intermediul unor portaluri web sau al unor aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile și distribuitorii care au în structură puncte de lucru declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere, situate în zona punctelor de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, după punctele de lucru aparținând CNAIR în care se încasează tariful de utilizare.

(6) Punctele de lucru și terminalele noi, de tipul celor deja autorizate distribuitorului, se notifică CNAIR, cu datele prevăzute la art. 5 alin. (8), și pot fi utilizate după 10 zile lucrătoare de la notificare, dacă CNAIR nu se opune motivat în acest termen. Portalurile web și aplicațiile noi dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile pot fi utilizate numai după autorizarea expresă de către CNAIR, care se pronunță în termen de 30 de zile de la finalizarea cu succes a testelor de integrare cu SER.

Art. 5. — (1) Distribuitorii, cu excepția celor care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte, beneficiază de un comision de tranzacționare. Sumele încasate de către aceștia ca tarif de utilizare sunt cele reglementate în conformitate cu legislația în vigoare și nu pot fi depășite prin aplicarea unor comisioane suplimentare.

(2) Nivelul comisionului de tranzacționare prevăzut la alin. (1) se stabilește de CNAIR și se aprobă de către consiliul de administrație al CNAIR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul emiterii de către distribuitori a rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor destinate sistemelor de operare ale telefoanelor mobile, comisionul acordat acestora pentru plata efectuată de utilizatori cu cardul bancar este același cu cel acordat de CNAIR procesatorului său de plăți pentru plata efectuată de utilizatori cu cardul bancar la emiteria rovinietei prin intermediul propriilor portaluri web sau aplicații destinate sistemelor de operare ale telefoanelor mobile.

(4) În termen de 30 de zile de la data de la care valoarea comisionului acordat de CNAIR procesatorului său de plăți se modifică, acesta se acordă, în urma încheierii unui act adițional, și distribuitorilor.

(5) Distribuitorii prevăzuți la alin. (3) nu condiționează accesul utilizatorilor la plata tarifelor de vreo obligație de plată a vreunui tarif pentru serviciul de emiterie pus la dispoziție, de înregistrare sau de utilizare, de achiziția altor produse, de accesarea unor linkuri externe, de vizualizarea unor reclame sau a altor materiale promoționale, de orice fel.

(6) Încasarea de către distribuitori a unor sume care depășesc nivelul tarifelor stabilite prin legislația în vigoare, solicitarea de către aceștia a plății de către utilizatori a unor obligații sau impunerea unor condiții din cele prevăzute la alin. (5), precum și încasarea tarifelor în puncte de lucru, prin terminale, portaluri web sau aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile neautorizate de CNAIR atrag suspendarea de către CNAIR a mijlocului informatic afectat până la remedierea abaterii, în termenul stabilit prin notificare, care nu poate depăși 5 zile lucrătoare. În cazul faptelor săvârșite

cu intenție, al fraudei, al repetării abaterii după notificare sau al neremedierii în termen, CNAIR reziliază unilateral convenția încheiată, fără posibilitatea încheierii unei alte convenții cu distribuitorul în cauză pentru o perioadă de 24 de luni.

(7) În cazul emiterii rovinietei prin intermediul serviciului de mesaje scurte — SMS, potrivit art. 3 alin. (2) lit. e), nu este considerat comision suplimentar costul generat de utilizarea serviciului de mesaje scurte.

(8) Informațiile privind distribuitorii, punctele de lucru ale acestora sau, după caz, locațiile terminalelor, portalurile web și aplicațiile dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile prin care încasează tarifele vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin publicarea pe pagina de internet a distribuitorilor și pe pagina de internet a CNAIR.

(9) Valabilitatea convențiilor, cu excepția celor care prevăd emiteria prin intermediul serviciului de mesaje scurte, nu se prelungește și nici altă convenție nu se mai încheie într-o perioadă de 12 luni, dacă, în primele 11 luni de valabilitate a acestora sau a actelor adiționale de prelungire, distribuitorii nu au finalizat, în medie, un minim de 50 de tranzacții/zi pentru încasarea tarifului de utilizare.

CAPITOLUL II

Aplicarea tarifului de utilizare și emiteria rovinietei

Art. 6. — (1) Tariful de utilizare este structurat în funcție de:

a) categoria vehiculului, astfel:

(i) vehiculele de transport persoane, în funcție de numărul de locuri, respectiv:

i.1. vehicule de transport persoane cu maximum 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) — autoturisme;

i.2. vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto);

i.3. vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto);

(ii) vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mică sau egală cu 3,5 tone;

b) clasa de emisii poluante (EURO) a vehiculului sau, după caz, încadrarea ca vehicul electric;

c) durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(2) Vehiculele electrice, astfel cum sunt definite prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 5 alin. (4) din lege, se identifică pe baza sursei de energie înscrise în certificatul de înmatriculare (rubrica P.3) și se înregistrează în SER cu mențiunea „ELECTRIC” în locul clasei de emisii poluante; acestor vehicule nu li se aplică încadrarea în clasa Euro 0 prevăzută de lege pentru vehiculele pentru care nu pot fi furnizate date privind clasa de emisii.

Art. 7. — (1) Rovinieta se achită în avans, cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilității, pentru perioade de valabilitate de: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile sau 12 luni.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), utilizatorii vehiculelor înmatriculate în România pot achita rovinietă pentru ziua în curs până cel târziu la ora 24:00 a zilei următoare.

(3) Perioadele de valabilitate prevăzute la alin. (1) se determină astfel:

a) o zi — ziua corespunzătoare datei pentru care a fost achitată;

b) 10 zile — ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 9 zile;

c) 30 de zile — ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;

d) 60 de zile — ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 59 de zile;

e) 12 luni — ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și până în ziua anterioară aceleiași zile a anului următor inclusiv.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea rovinietei în baza de date a SER și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a duratei pentru care aceasta a fost achitată.

(5) În cazul prevăzut la alin. (2), dacă achitarea se efectuează în ziua următoare celei în care vehiculul a utilizat rețeaua de drumuri naționale, data de început a valabilității înscrisă în SER este ziua anterioară datei achitării, iar valabilitatea începe la ora 0:00 a acelei zile.

(6) Prin serviciul de mesaje scurte — SMS rovinietă se emite pentru ziua în curs, cu valabilitate de la ora înregistrării în SER; opțiunea prevăzută la alin. (2) se exercită prin celelalte mijloace prevăzute la art. 3 alin. (2).

Art. 8. — (1) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei la punctele de lucru ale distribuitorilor prin aplicațiile informatice prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. a) sau prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. d) pct. (ii), distribuitorul va elibera solicitantului:

a) documentul fiscal care atestă plata sumei încasate;

b) documentul care conține informațiile înregistrate în baza de date a SER, respectiv:

(i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru/terminalului la care s-a emis rovinietă;

(ii) data și ora emiterii rovinietei;

(iii) seria rovinietei și seria unică a tranzacției;

(iv) țara de înmatriculare a vehiculului;

(v) numărul de înmatriculare al vehiculului;

(vi) clasa de emisii poluante (EURO) a vehiculului sau, după caz, mențiunea „ELECTRIC”;

(vii) numărul de identificare al vehiculului;

(viii) categoria vehiculului;

(ix) perioada de valabilitate a rovinietei;

(x) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă;

(xi) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei;

(xii) tariful în lei, inclusiv TVA.

(2) Solicitantul furnizează distribuitorului datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv)-(x), în conformitate cu informațiile înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului.

(3) În cazul vehiculelor înmatriculate în România, la introducerea în aplicație sau în terminal a numărului de înmatriculare, sursa de energie și numărul de identificare ale vehiculului sunt preluate în mod automat în SER din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, iar clasa de emisii poluante (EURO) este identificată și preluată în mod automat din baza de date a Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.

(4) Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

a) primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta certifică conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate, exemplar ce va rămâne la distribuitor;

b) al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea rovinietei și înscrierea datelor în baza de date a SER, va fi înmănat solicitantului.

(5) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b) sau c), distribuitorul va genera documentele prevăzute la alin. (1), care pot fi descărcate de către solicitant din contul creat în portalul web sau, după caz, în aplicație. În vederea achitării tarifului de utilizare și a emiterii rovinietei, utilizatorul va înregistra în portalul web sau, după caz, în aplicație datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv)-(x).

(6) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b) sau c), în cazul rovinietelor cu valabilitate mai mare sau egală cu 30 de zile, dacă solicitantul optează pentru a fi notificat cu privire la expirarea perioadei de valabilitate, notificarea va fi transmisă la adresa de e-mail furnizată la crearea contului.

(7) Achitarea tarifului de utilizare în cazul emiterii rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b) și c) se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică integrate cu acestea.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7) emiterea rovinietei este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți. Dacă data de început a valabilității solicitate este ziua în curs, data și ora de început a valabilității rovinietei sunt data și ora confirmării finalizării tranzacției în SER.

(9) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. d) pct. (i), după validarea de către solicitant a datelor introduse, prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv)-(x), se eliberează acestuia un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b).

(10) Dacă terminalele prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. d) pct. (i) nu eliberează în mod automat documentul prevăzut la alin. (1) lit. a), acesta se poate solicita distribuitorului care deține terminalul.

(11) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul serviciului de mesaje scurte — SMS, prevăzut la art. 3 alin. (2) lit. e), utilizatorul român:

a) va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și perioada de valabilitate solicitată;

b) va primi un mesaj text prin care i se va solicita să confirme emiterea rovinietei pentru numărul de înmatriculare al vehiculului furnizat prin mesajul text prevăzut la lit. a);

c) va confirma solicitarea de emiterie a rovinietei prin transmiterea, în aceeași zi calendaristică în care a transmis mesajul prevăzut la lit. a), a unui mesaj text conform instrucțiunilor primite în mesajul prevăzut la lit. b);

d) va primi un mesaj text de confirmare a emiterii rovinietei, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SER:

(i) seria rovinietei;

(ii) numărul de înmatriculare al vehiculului;

(iii) categoria rovinietei;

(iv) perioada de valabilitate a rovinietei;

(v) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei;

(vi) clasa de emisii poluante (EURO) a vehiculului sau, după caz, mențiunea „ELECTRIC”;

e) în cazul în care rovinietă nu poate fi emisă, solicitantul va primi un mesaj text prin care este informat cu privire la neemiterea acesteia.

(12) Dacă solicitantul primește mesajul prevăzut la alin. (11) lit. e), are obligația achitării tarifului de utilizare în vederea obținerii rovinietei prin reluarea parcurgerii etapelor prevăzute la alin. (11) sau prin celelalte moduri prevăzute la art. 3 alin. (2).

(13) Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (11), în baza de date a SER se vor înregistra și următoarele informații:

- a) seria unică a tranzacției;
- b) numărul de identificare al vehiculului;
- c) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă.

(14) Informațiile prevăzute la alin. (11) lit. d) pct. (vi) și la alin. (13) lit. b) sunt furnizate în mod automat în SER potrivit alin. (3).

(15) Informații privind plata rovinietei prin SMS și costurile generate de utilizarea de către solicitant a SMS se regăsesc în factura emisă de operatorul de telefonie mobilă.

(16) CNAIR asigură, prin intermediul portalului web propriu, accesul utilizatorilor la informațiile din SER privind rovinietele emise.

(17) Prin intermediul serviciului de mesaje scurte — SMS, rovinietă se emite numai pentru vehicule înmatriculate în România, astfel:

a) pentru perioada de valabilitate de 1 zi și de 10 zile, în cazul autoturismelor și al vehiculelor de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone;

b) pentru perioada de valabilitate de 1 zi, în cazul vehiculelor de transport persoane cu mai mult de 9 locuri și cel mult 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto.

CAPITOLUL III

Aplicarea tarifului de trecere pe domeniul SETRE România

SECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

Art. 9. — (1) Tariful de trecere pe domeniul SETRE România (TollRo) este structurat în funcție de tariful unitar/kilometru, stabilit în funcție de:

a) categoria vehiculului, astfel:

- (i) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone;
- (ii) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone;
- (iii) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone;

b) categoria de drum care face parte din domeniul SETRE România, astfel:

- (i) autostrăzi și drumuri expres;
- (ii) drumuri naționale;

c) încadrarea vehiculului în clasa de emisii poluante (EURO), potrivit anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.925/2025 pentru aprobarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului unitar.

(2) TollRo se calculează prin înmulțirea tarifului unitar cu distanța parcursă.

(3) Pentru plata TollRo și pentru utilizarea domeniului SETRE România, utilizatorii pot încheia contracte privind serviciile de tarificare rutieră electronică cu un furnizor SETRo, pot achiziționa tichete de rută sau pot utiliza aplicația mobilă.

(4) În cazul unei disfuncționalități a STRR sau a mijloacelor automate de control, indiferent de cauza acesteia, vehiculele pentru care, la momentul disfuncționalității, există un OBE activ, o sesiune de tarificare activă în aplicația mobilă sau un tichet de rută valabil nu se înregistrează în STRR ca aflate în situație de neplată a TollRo pentru intervalul disfuncționalității, iar TollRo aferent se stabilește ulterior, pe baza datelor disponibile, fără cheltuieli suplimentare în sarcina utilizatorului. CNAIR asigură funcționarea STRR în condiții de avarie și publică de îndată, pe pagina proprie de internet și în aplicația mobilă, informarea privind disfuncționalitatea și intervalul acesteia.

(5) CNAIR asigură un centru unic de asistență TollRo, disponibil permanent, 24 de ore din 24, în limbile română și engleză.

(6) În cazul în care un vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone circulă împreună cu unul sau mai multe vehicule tractate, categoria prevăzută la alin. (1) lit. a) se stabilește în funcție de masa totală maximă autorizată a ansamblului, determinată ca sumă a maselor totale maxime autorizate înscrise în documentele de înmatriculare ale autovehiculului și ale vehiculelor tractate. Utilizatorul declară categoria corespunzătoare configurației în care circulă și răspunde pentru corectitudinea datelor declarate, indiferent de modalitatea de plată a TollRo.

SECȚIUNEA a 2-a

Aplicarea tarifului de trecere

pe domeniul SETRE România prin tichetul de rută

Art. 10. — (1) TollRo poate fi achitat de utilizatori prin intermediul tichetului de rută.

(2) Tichetul de rută:

a) se achită în avans, anterior efectuării unei treceri pe domeniul SETRE România, cu cel mult 24 de ore înainte de data și ora începerii deplasării, data și ora stabilite de solicitant;

b) conferă dreptul pentru o trecere unică a vehiculului/ansamblului de vehicule pe traseul punct de origine — puncte intermediare — punct de destinație;

c) are o perioadă de valabilitate de 72 de ore de la data și ora începerii deplasării, stabilită de solicitant.

(3) La expirarea termenului prevăzut la alin. (2) lit. c), tichetul de rută își pierde valabilitatea, indiferent dacă traseul a fost parcurs integral sau parțial.

(4) Tichetul de rută poate fi anulat de solicitant, prin mijlocul prin care a fost emis, până la data și ora începerii valabilității prevăzute la alin. (2) lit. c); restituirea contravalorii se efectuează în condițiile art. 31.

(5) La generarea traseului, STRR propune numai rute care respectă restricțiile de masă, dimensiuni și circulație aplicabile vehiculului sau ansamblului de vehicule declarat.

Art. 11. — (1) La achitarea TollRo și emiterea tichetului de rută la punctele de lucru ale CNAIR se va elibera solicitantului:

a) documentul fiscal care atestă plata sumei încasate;

b) documentul care conține informațiile care se înregistrează în baza de date a STRR, respectiv:

- (i) datele de identificare ale punctului de lucru la care s-a emis tichetul de rută;
- (ii) data și ora emiterii tichetului de rută;
- (iii) seria tichetului de rută și seria unică a tranzacției;
- (iv) țara de înmatriculare a vehiculului motor;
- (v) numărul de înmatriculare al vehiculului motor;
- (vi) numărul de înmatriculare al vehiculului tractat;
- (vii) clasa de emisii poluante (EURO) a vehiculului motor;

- (viii) numărul de identificare al vehiculului motor;
- (ix) categoria vehiculului;
- (x) anul, luna, ziua și ora de la care este valabil tichetul de rută, stabilite de solicitant;
- (xi) anul, luna, ziua și ora expirării valabilității tichetului de rută;
- (xii) caracteristicile vehiculului/ansamblului de vehicule în configurația în care circulă, respectiv:
 - masa totală (tone);
 - lungimea (m);
 - înălțimea (m);
 - lățimea (m);
- (xiii) traseul: punct de origine — puncte intermediare — punct de destinație;
- (xiv) numărul de kilometri ai traseului prevăzut la pct. (xiii);
- (xv) numărul de kilometri netarifati pe traseul prevăzut la pct. (xiii);
- (xvi) numărul de kilometri tarifati pe categorii de drum pe traseul prevăzut la pct. (xiii);
- (xvii) tariful total în lei, inclusiv TVA;
- (xviii) tariful pentru cost extern, aferent clasei de emisii poluante (EURO), în lei, inclusiv TVA.

(2) Solicitantul furnizează CNAIR datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv)-(x), (xii) și (xiii).

(3) În cazul vehiculelor înmatriculate în România, la introducerea numărului de înmatriculare, sursa de energie și numărul de identificare ale vehiculului sunt preluate în mod automat în STRR din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, iar clasa de emisii poluante (EURO) este identificată și preluată în mod automat din baza de date a Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.

(4) Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

a) primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnatură prin care acesta certifică conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate, exemplar ce va rămâne la punctul de lucru al CNAIR;

b) al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea tichetului de rută și înscrierea datelor în baza de date a STRR, va fi înmănat solicitantului.

(5) La achitarea TollRo și emiterea tichetului de rută prin intermediul portalurilor web sau al aplicației mobile prevăzute la art. 3 alin. (4) lit. b) și c), se vor genera documentele prevăzute la alin. (1) care pot fi descărcate de către solicitant din contul creat în portalul web sau, după caz, în aplicația mobilă.

(6) Achitarea TollRo în cazul emiterii tichetului de rută prin intermediul portalurilor web sau al aplicației mobile prevăzute la art. 3 alin. (4) lit. b) și c) se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică integrate cu acestea.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), emiterea tichetului de rută este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți agreeat de CNAIR, data și ora emiterii fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției.

SECȚIUNEA a 3-a

Aplicarea tarifului de trecere

pe domeniul SETRE România prin aplicația mobilă a CNAIR

Art. 12. — (1) Aplicația mobilă a CNAIR, dezvoltată pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, utilizează funcția de localizare prin satelit a acestor dispozitive în scopul colectării,

transferului și înregistrării în baza de date a STRR a informațiilor privind distanța parcursă pe domeniul SETRE România de un anumit vehicul, pentru calculul și încasarea TollRo.

(2) Dispozitivele prevăzute la alin. (1) trebuie să ruleze o versiune de sistem de operare care suportă specificațiile tehnice ale aplicației mobile.

(3) Aplicația mobilă poate fi folosită de utilizatorii români și străini pentru plata TollRo și poate fi descărcată, instalată și utilizată gratuit din portalul web al CNAIR sau din magazinele de aplicații Google Play și App Store.

(4) Orice alte costuri privind comunicațiile în utilizarea aplicației mobile sunt în sarcina utilizatorului aplicației.

(5) Aplicația mobilă este disponibilă cel puțin în limbile română și engleză.

(6) Aplicația mobilă înregistrează și stochează local datele de localizare pe durata lipsei conexiunii de date mobile și le transmite automat către STRR la restabilirea conexiunii.

Art. 13. — (1) În vederea achitării TollRo prin aplicația mobilă a CNAIR, utilizatorul:

a) va înregistra în aplicație informațiile solicitate privind vehiculul pentru care intenționează să achite TollRo, respectiv:

- (i) țara de înmatriculare;
- (ii) numărul de înmatriculare al vehiculului motor;
- (iii) categoria vehiculului;
- (iv) numărul de identificare;
- (v) clasa de emisii poluante (EURO);
- (vi) seria certificatului de înmatriculare, în cazul vehiculelor înmatriculate în România;

b) va înregistra în aplicație informațiile privind numărul de înmatriculare al remorcilor ori semiremorcilor care pot fi tractate de vehiculul prevăzut la lit. a);

c) va utiliza pentru plata TollRo un instrument de plată acceptat, inclusiv cardul bancar.

(2) În cazul vehiculelor înmatriculate în România, la introducerea numărului de înmatriculare al vehiculului, sursa de energie și numărul de identificare ale acestuia sunt preluate în mod automat în STRR din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, iar clasa de emisii poluante (EURO) este identificată și preluată în mod automat din baza de date a Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.

(3) Pentru calculul și plata TollRo prin aplicația mobilă, STRR identifică sectoarele domeniului SETRE utilizate și distanța tarificabilă pe acestea pe baza datelor colectate și transmise de aplicație.

(4) Pentru fiecare sesiune de tarificare, utilizatorul poate descărca din aplicație:

- a) documentul fiscal care atestă plata sumei achitate;
- b) documentul care conține informațiile care se înregistrează în baza de date a STRR, respectiv:

- (i) data și ora începerii și a încheierii sesiunii de tarificare;
- (ii) seria documentului și seria unică a tranzacției;
- (iii) țara de înmatriculare a vehiculului motor;
- (iv) numărul de înmatriculare al vehiculului motor;
- (v) numărul de înmatriculare al vehiculului tractat;
- (vi) clasa de emisii poluante (EURO) a vehiculului motor;
- (vii) numărul de identificare al vehiculului motor;
- (viii) categoria vehiculului;
- (ix) traseul: punct de origine — puncte intermediare — punct de destinație;
- (x) numărul de kilometri ai traseului prevăzut la pct. (ix);

- (xi) numărul de kilometri netarifati pe traseul prevăzut la pct. (ix);
- (xii) numărul de kilometri tarificați pe categorii de drum pe traseul prevăzut la pct. (ix);
- (xiii) tariful total în lei, inclusiv TVA;
- (xiv) tariful pentru cost extern, aferent clasei de emisii poluante (EURO), în lei, inclusiv TVA.

Art. 14. — (1) Utilizatorul aplicației mobile are obligația:

- a) să activeze sesiunea de tarificare din aplicația mobilă la momentul începerii deplasării pe domeniul SETRE România;
- b) să declare în mod corect datele privind vehiculul/ansamblul de vehicule;
- c) să încarce în aplicația mobilă sumele necesare plății TollRo și, după caz, pe perioada deplasării să încarce sumele necesare, astfel încât să dețină în permanență în cont sume suficiente pentru plata TollRo;
- d) să asigure funcționarea permanentă și în parametri a aplicației mobile pe toată durata utilizării domeniului SETRE România, prin monitorizarea și îndeplinirea, în cazul dispozitivului mobil, a următoarelor condiții tehnice:
 - (i) menținerea unui nivel optim de încărcare a bateriei;
 - (ii) activarea serviciului de date mobile;
 - (iii) activarea serviciului de geolocalizare (GPS);
 - (iv) activarea actualizării automate a orei și a fusului orar;
- e) să urmărească în permanență alertele generate de aplicația mobilă privind neîndeplinirea condițiilor prevăzute la lit. c) și d);
- f) să oprească sesiunea de tarificare la momentul:
 - (i) finalizării deplasării;
 - (ii) în care constată o declarație inițială eronată a informațiilor privind vehiculul/ansamblul de vehicule;
 - (iii) schimbării configurației vehiculului/ansamblului de vehicule, schimbare care modifică oricare dintre informațiile inițiale privind vehiculul/ansamblul de vehicule.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. e), utilizatorul are obligația de a întrerupe imediat, cu respectarea regulilor privind siguranța circulației, continuarea deplasării până la remedierea cauzelor care au condus la aceasta sau, dacă remedierea nu este posibilă, până la plata TollRo prin alt mijloc decât aplicația mobilă.

(3) Utilizatorul este responsabil pentru respectarea maselor și dimensiunilor maxime admise și a restricțiilor de circulație instituite pe sectoarele de drum care fac parte din domeniul SETRE România.

SECȚIUNEA a 4-a

Aplicarea tarifului de trecere pe domeniul SETRE România prin intermediul furnizorilor SETRo

Art. 15. — (1) CNAIR, în calitate de entitate desemnată să perceapă și să încaseze TollRo, întocmește, publică pe pagina proprie de internet și actualizează declarația privind domeniul SETRE România, în condițiile art. 14 alin. (3) din lege și ale prezentei secțiuni.

(2) Declarația privind domeniul SETRE România cuprinde cel puțin:

a) descrierea domeniului SETRE România, inclusiv lista și harta sectoarelor de drum, cu lungimea tarificabilă și categoria de drum, informațiile privind TollRo și regulile de clasificare a vehiculelor;

b) procedura de autorizare și calendarul acesteia, documentele solicitate, procedura și scenariile de testare, cerințele proiectului-pilot și criteriile de acceptare, inclusiv clasificarea neconformităților în majore și minore;

c) cerințele tehnice, operaționale, de securitate și de protecție a datelor, cerințele privind punctele fizice de distribuție, asistență și încasare și mijloacele de plată acceptate;

d) cerințele financiare, inclusiv metodologia de stabilire a garanției financiare;

e) condițiile comerciale, metodologia de calcul al remunerației, grila de comisioane și costurile de autorizare și testare recuperabile;

f) regulile privind decontarea, reconcilierea, lista OBE invalidate și funcționarea în condiții de avarie;

g) modelul de contract dintre CNAIR și furnizorul SETRo;

h) lista furnizorilor SETRo autorizați, a celor a căror autorizare este suspendată și a celor a căror autorizare a fost retrasă sau a încetat.

(3) Declarația privind domeniul SETRE România și actualizările acesteia în cazul modificării substanțiale a STRR se publică în termenele prevăzute la art. 6 lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 8/2022 privind interoperabilitatea sistemelor de tarificare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare. Celelalte actualizări se publică de îndată, cu indicarea datei de aplicare, care nu poate fi mai devreme de 30 de zile de la publicare dacă impun adaptarea sistemelor furnizorilor SETRo.

(4) Condițiile din declarația privind domeniul SETRE România se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor furnizorilor aflați în situații comparabile. CNAIR nu impune soluții tehnice care împiedică interoperabilitatea cu alte domenii SETRE.

Art. 16. — (1) Poate solicita autorizarea ca furnizor SETRo orice persoană juridică înregistrată ca furnizor SETRE în statul membru al Uniunii Europene în care este stabilită, potrivit art. 4 din Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, cu modificările ulterioare, respectiv, în cazul persoanelor juridice române, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 8/2022, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare. Înregistrarea ca furnizor SETRE nu conferă dreptul de a furniza servicii pe domeniul SETRE România în lipsa autorizării emise de CNAIR.

(2) Faptul că serviciul furnizorului SETRE acoperă, la data solicitării, numai domeniul SETRE România nu constituie motiv de respingere a autorizării; obligațiile de extindere a acoperirii prevăzute la art. 5 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 8/2022, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare, revin furnizorului față de statul membru de înregistrare.

(3) Cerințele stabilite prin declarația privind domeniul SETRE România:

a) nu pot impune furnizorului mai mult de un punct fizic de distribuție, asistență și încasare pe teritoriul României, propriu sau operat de un terț în baza unui contract încheiat cu furnizorul;

b) dimensionează garanția financiară proporțional cu volumul estimat al TollRo aferent utilizatorilor furnizorului și cu expunerea financiară a CNAIR;

c) stabilesc durate maxime pentru etapa de testare și pentru proiectul-pilot, care nu pot depăși, cumulativ, 6 luni de la data

depunerii documentației complete, precum și un termen de cel mult 3 luni pentru reluarea testării în cazul neconformităților neremediate;

d) permit recuperarea costurilor de autorizare, testare și integrare numai la nivelul costului efectiv suportat de CNAIR, potrivit unei metodologii publicate;

e) prevăd că deciziile privind respingerea cererii, suspendarea sau retragerea autorizării se motivează, se comunică furnizorului și pot fi supuse procedurii de conciliere prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 8/2022, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare.

(4) Autorizarea se acordă pentru serviciile, clasele de vehicule și tipurile de OBE verificate și acceptate de CNAIR și nu poate fi transferată unei alte persoane juridice.

Art. 17. — (1) Furnizorul SETRo menține, pe întreaga durată a autorizării, condițiile care au stat la baza acesteia și are, în principal, următoarele obligații:

a) să asigure continuitatea serviciului și funcționarea sistemelor și a interfețelor cu STRR;

b) să transmită declarații privind TollRo complete și corecte și să achite integral și la termen sumele datorate CNAIR;

c) să actualizeze lista OBE invalidate;

d) să asigure asistență permanentă utilizatorilor, în limba română și în cel puțin o limbă de circulație internațională, și să soluționeze incidentele și reclamațiile;

e) să permită verificările și auditurile CNAIR și să notifice modificările tehnice, operaționale, financiare sau organizatorice;

f) să păstreze evidențele și jurnalele operațiunilor și să respecte cerințele de securitate și de protecție a datelor cu caracter personal;

g) să respecte obligațiile prevăzute la art. 5 alin. (1) sau, după caz, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 8/2022, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare, inclusiv furnizarea datelor necesare constatării neplății TollRo.

(2) Factura pentru TollRo se emite de furnizorul SETRo direct utilizatorului, în nume propriu sau în numele CNAIR, potrivit contractului.

(3) Modificările semnificative ale sistemului, ale OBE, ale subcontractanților, ale fluxurilor financiare sau ale punctelor fizice se efectuează numai după notificarea și, după caz, aprobarea CNAIR.

Art. 18. — (1) Furnizorul SETRo declară și achită către CNAIR integral valoarea TollRo aferentă utilizatorilor săi, independent de încasarea sumelor de la aceștia.

(2) Decontarea se efectuează periodic, pe baza declarațiilor privind TollRo validate în STRR. Perioada de decontare, termenele de plată, conturile și documentele justificative se stabilesc prin declarația privind domeniul SETRE România și prin contract.

(3) Pentru fiecare perioadă de decontare, CNAIR transmite furnizorului situația centralizată a declarațiilor privind TollRo. Comisionul se evidențiază distinct și se regularizează pe baza sumelor validate și achitate.

(4) Plata se consideră efectuată la data creditării contului CNAIR. Diferențele rezultate din reconciliere se regularizează în termenul prevăzut în contract.

(5) Neachitarea integrală și la termen a sumelor datorate poate atrage executarea garanției financiare și, după caz, suspendarea dreptului de înrolare a unor utilizatori noi sau suspendarea autorizării. Aceste măsuri se pot lua numai după notificarea prealabilă a furnizorului și nu mai devreme de 72 de ore de la comunicarea notificării.

(6) Plata cu întârziere atrage dobânzile și penalitățile prevăzute în contract, fără a aduce atingere celorlalte măsuri prevăzute de lege, de prezentele norme metodologice și de declarația privind domeniul SETRE România.

Art. 19. — (1) CNAIR monitorizează permanent disponibilitatea sistemelor furnizorilor SETRo, calitatea și completitudinea declarațiilor privind TollRo, respectarea termenelor de plată, nivelul garanțiilor, încasările și documentele emise, soluționarea incidentelor și a reclamațiilor, securitatea sistemelor și respectarea obligațiilor contractuale.

(2) În acest scop, CNAIR poate efectua verificări documentare, teste neanunțate, verificări la punctele fizice și verificări privind OBE și asocierea acestora cu vehiculele.

Art. 20. — (1) Furnizorul SETRo transmite către STRR declarațiile privind TollRo aferente vehiculelor utilizatorilor săi, în formatul și la termenele stabilite prin declarația privind domeniul SETRE România, prin specificațiile tehnice ale STRR și prin contract.

(2) Declarațiile privind TollRo cuprind datele necesare pentru identificarea furnizorului, a OBE și a vehiculului, pentru determinarea sectoarelor de drum utilizate, a distanței tarifabile, exprimate în unități întregi de kilometri, și a categoriei tarifare, pentru calcularea TollRo și pentru efectuarea operațiunilor de verificare, reconciliere și control.

(3) CNAIR stabilește cuantumul TollRo pe baza declarațiilor transmise. STRR confirmă primirea declarațiilor și comunică validarea sau respingerea acestora. Declarațiile respinse, precum și cele care trebuie recalulate se corectează și se retransmit în termenul stabilit.

(4) Furnizorul SETRo datorează CNAIR sumele aferente declarațiilor transmise, independent de momentul plății de către utilizator, și răspunde pentru caracterul complet și corect al acestora. Plata TollRo de către utilizator către furnizor stinge obligația utilizatorului față de CNAIR.

(5) În caz de neconcordanță privind clasificarea vehiculului prevalează clasificarea CNAIR, cu excepția unei erori care poate fi demonstrată. CNAIR poate pretinde plata pentru orice declarație și pentru orice nedeclarare a TollRo susținută de probe.

(6) Pentru serviciul de tarifyare rutieră electronică și de încasare a TollRo, furnizorii SETRo beneficiază de o remunerație sub forma unui comision aplicat valorii TollRo declarate, validate și virate către CNAIR.

(7) Metodologia de calcul, nivelurile comisionului și tranșele de volum se stabilesc prin grila de comisioane din declarația privind domeniul SETRE România și se aplică în mod transparent, nediscriminatoriu și identic tuturor furnizorilor SETRo aflați în situații comparabile.

(8) Comisionul se calculează numai asupra sumelor TollRo validate în STRR și virate integral către CNAIR, potrivit contractului.

(9) Încadrarea în grila de comisioane se actualizează la împlinirea fiecărei perioade de 12 luni consecutive de activitate, în condițiile declarației privind domeniul SETRE România.

Art. 21. — (1) Furnizorul SETRo poate percepe utilizatorilor, în condițiile contractului, tarifye pentru servicii comerciale distincte de TollRo, precum furnizarea, închirierea, administrarea sau înlocuirea din culpa utilizatorului a OBE, garanții, servicii suplimentare de facturare, livrare sau asistență, plăți ulterioare sau instrumente de creditare.

(2) TollRo se evidențiază distinct față de tarifele comerciale. Furnizorului îi este interzis:

- a) să majoreze valoarea TollRo sau să includă în aceasta comisioane ori tarife proprii;
- b) să prezinte tarifele comerciale ca fiind parte a TollRo;
- c) să condiționeze plata TollRo de achiziționarea unor servicii care nu sunt necesare furnizării serviciului;
- d) să perceapă tarife necomunicate și neacceptate de utilizator înainte de contractare.

SECȚIUNEA a 5-a

Asocierea, utilizarea și invalidarea echipamentului de bord

Art. 22. — (1) Pentru fiecare vehicul înregistrat, furnizorul SETRo pune la dispoziția utilizatorului un OBE care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 15 alin. (2) din lege și specificațiile tehnice ale STRR.

(2) OBE se identifică printr-un cod unic și se asociază cu un singur vehicul, pe baza cel puțin a următoarelor date:

- a) numărul și statul de înmatriculare;
- b) numărul de identificare al vehiculului, după caz;
- c) masa totală maximă autorizată;
- d) clasa de emisii poluante (EURO);
- e) parametrii variabili;
- f) identificatorul OBE.

(3) OBE poate fi utilizat numai după identificarea vehiculului, asocierea fără echivoc a OBE cu acesta, înregistrarea datelor în sistemul furnizorului și confirmarea acestora de către STRR.

(4) OBE asociat unui vehicul nu poate fi utilizat pentru alt vehicul. Transferul pe un alt vehicul se face numai după notificarea furnizorului, încetarea asocierii inițiale, verificarea noului vehicul și confirmarea noii asocieri. Până la confirmare, OBE nu poate fi folosit pentru plata TollRo aferent noului vehicul.

(5) Furnizorul păstrează evidența asocierilor și a reasocierilor OBE.

Art. 23. — (1) Anterior accesului pe domeniul SETRE România, utilizatorul SETRo verifică asocierea OBE cu vehiculul utilizat, starea activă și funcțională a acestuia și corectitudinea datelor înregistrate și setează parametrii variabili corespunzători stării reale a vehiculului.

(2) Pe întreaga durată a circulației pe domeniul SETRE România, utilizatorul SETRo are următoarele obligații:

- a) să asigure funcționarea OBE și să îl utilizeze conform instrucțiunilor furnizorului;
- b) să înregistreze imediat orice modificare a masei totale maxime autorizate;
- c) să seteze clasa de emisii Euro 0, dacă clasa de emisii nu este specificată în certificatul de înmatriculare;
- d) să activeze OBE corespunzător domeniului SETRE România, dacă la bord există mai multe OBE.

(3) Utilizatorului îi este interzis să utilizeze un OBE asociat altui vehicul sau invalidat, să modifice neautorizat OBE, să împiedice funcționarea sau transmiterea datelor și să declare parametri care nu corespund stării reale a vehiculului.

(4) Utilizatorul răspunde pentru TollRo stabilit pe baza datelor și a parametrilor declarați de acesta, cu excepția erorilor imputabile furnizorului SETRo, CNAIR sau funcționării STRR.

Art. 24. — (1) În cazul defectării sau deteriorării OBE care afectează funcționarea acestuia, utilizatorul SETRo nu poate continua deplasarea pe domeniul SETRE România cu respectivul OBE. Utilizatorul oprește deplasarea cu respectarea regulilor privind siguranța circulației, notifică de îndată furnizorul,

urmează instrucțiunile acestuia și achită TollRo printr-o altă modalitate prevăzută de lege înainte de a continua deplasarea.

(2) În cazul furtului, pierderii sau distrugerii OBE, utilizatorul notifică de îndată furnizorul, în vederea invalidării, indicând cel puțin:

- a) datele sale de identificare;
- b) numărul de înmatriculare;
- c) identificatorul OBE, dacă este disponibil;
- d) data, ora și natura incidentului;
- e) locul în care se afla vehiculul, dacă această informație este disponibilă.

(3) Furnizorul confirmă primirea notificării, invalidează OBE, comunică utilizatorului data și ora invalidării și include OBE în lista OBE invalidate.

(4) Utilizatorul datorează TollRo aferent utilizării neautorizate a unui OBE furat sau pierdut până la momentul notificării furnizorului.

(5) Deplasarea poate continua numai după activarea unui alt OBE, achiziționarea unui tichet de rută sau utilizarea aplicației mobile a CNAIR, dacă sunt îndeplinite condițiile legale.

Art. 25. — (1) Furnizorul SETRo întocmește și actualizează lista OBE invalidate ale utilizatorilor săi, care cuprinde cel puțin identificatorul OBE, data, ora, motivul invalidării și momentul de la care furnizorul nu mai garantează plata TollRo.

(2) Formatul listei, numărul elementelor acesteia și frecvența de actualizare se stabilesc de comun acord între CNAIR și furnizor, prin contract.

(3) De la momentul primirii de către STRR a listei care conține un OBE invalidat, confirmată prin mesajul STRR, furnizorul SETRo nu răspunde pentru TollRo neachitat prin utilizarea acestuia.

(4) Invalidarea OBE nu exonerează utilizatorul de obligația de a achita TollRo printr-o altă modalitate prevăzută de lege.

(5) Reactivarea unui OBE invalidat se realizează numai de furnizorul SETRo și produce efecte de la confirmarea acesteia în STRR.

CAPITOLUL IV

Corecția erorilor materiale privind tariful de utilizare

Art. 26. — (1) Dacă în documentul prevăzut la art. 8 alin. (1) lit. b) a fost înscris de către personalul distribuitorului un număr de înmatriculare eronat și/sau, după caz, un număr de identificare eronat, utilizatorul poate solicita la același punct de lucru al acestuia, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei, efectuarea corecției în baza de date a SER.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), distribuitorul:

- a) va efectua corecția numărului de înmatriculare și/sau, după caz, a numărului de identificare în baza de date a SER;
- b) va elibera, în condițiile prevăzute la art. 8 alin. (4), un nou document care va conține datele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect și, după caz, numărului de identificare corect;
- c) va păstra, în cadrul aceluiași punct de lucru, pe termen de un an de la data expirării valabilității rovinietei, următoarele documente ce trebuie puse la dispoziția CNAIR, la solicitarea acesteia:
 - (i) originalul copiei client și al copiei partener, eliberate pentru numărul de înmatriculare eronat și/sau pentru numărul de identificare eronat;

- (ii) o copie de pe certificatul de înmatriculare sau de pe cartea de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de înmatriculare și numărul de identificare corecte;
- (iii) originalul documentului copie partener eliberat pentru numărul de înmatriculare și numărul de identificare corecte.

(3) Dacă în documentul prevăzut la art. 8 alin. (9) a fost înscris de către solicitant un număr de înmatriculare eronat și/sau, după caz, un număr de identificare eronat, acesta poate efectua la același terminal, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei, corecția în baza de date a SER, eliberându-i-se acestuia documentul care conține datele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare și numărului de identificare corecte.

(4) Rovinieta emisă conform alin. (2) și (3) este valabilă numai în condițiile în care:

a) datele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. b) pct. (vi), respectiv clasa de emisii poluante, și pct. (viii), respectiv categoria vehiculului, înscrise în SER la emiterea rovinietei, se încadrează, cel puțin, în aceeași categorie cu datele corespondente ale vehiculului pentru care a fost efectuată corecția;

b) tariful achitat la emiterea rovinietei se încadrează, cel puțin, în aceeași categorie tarifară cu a vehiculului pentru care a fost efectuată corecția.

(5) În situația emiterii rovinietei pentru un număr de înmatriculare eronat, utilizatorul va solicita CNAIR corecția în baza de date a numărului de înmatriculare și, după caz, a numărului de identificare, în cazul în care:

a) nu a fost efectuată corecția numărului de înmatriculare, în conformitate cu dispozițiile alin. (2) sau (3), după caz;

b) rovinietă a fost emisă prin intermediul portalurilor web prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b) sau al aplicațiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c) sau prin intermediul serviciului de mesaje scurte prevăzut la art. 3 alin. (2) lit. e).

(6) Solicitarea de corecție prevăzută la alin. (5), care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe portalul web al CNAIR, se transmite împreună cu o copie de pe certificatul de înmatriculare al vehiculului din care să reiasă informațiile prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. b) pct. (iv)-(viii).

(7) Pe baza solicitărilor prevăzute la alin. (5), în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data înregistrării acestora la CNAIR, se efectuează corecția erorilor materiale, în cazul în care se încadrează în una dintre situațiile prevăzute în anexa la prezentele norme metodologice, care face parte integrantă din acestea.

(8) În cazul prevăzut la alin. (5), utilizatorii vor fi informați, în scris, cu privire la modalitatea de soluționare a solicitării de corecție, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNAIR.

(9) În cazul prevăzut la alin. (5), utilizatorii nu pot considera rovinietă valabilă pentru numărul de înmatriculare pentru care solicită corecția până la confirmarea, în scris, de către CNAIR a efectuării modificării în baza de date a SER.

(10) Dispozițiile alin. (5)-(9) se aplică în mod corespunzător în cazul în care clasa de emisii poluante înregistrată în SER pentru un vehicul nu corespunde celei înscrise în cartea de identitate a vehiculului, inclusiv atunci când încadrarea în clasa Euro 0 a rezultat din lipsa datelor privind clasa de emisii în baza de date a Regiei Autonome „Registrul Auto Român”. Solicitarea de corecție se transmite împreună cu o copie a cărții de

identitate a vehiculului sau, în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, a documentului de înmatriculare în care este înscrisă clasa de emisii, iar diferența de tarif se restituie în condițiile art. 29.

CAPITOLUL V

Returnarea contravalorii tarifelor de utilizare

Art. 27. — (1) CNAIR va returna, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, în situația radierii din evidență a vehiculelor de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, în situația:

a) retragerii definitive din circulație a vehiculului și depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;

b) dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;

c) furtului vehiculului;

d) scoaterii definitive a vehiculului din țara care a fost înscrisă în SER la emiterea rovinietei, după expirarea perioadei de valabilitate a rovinietei, dacă nu a fost solicitată CNAIR schimbarea numărului de înmatriculare în conformitate cu art. 32 alin. (3).

(2) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1), care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe portalul web al CNAIR, se transmite acesteia, împreună cu copia de pe dovada de radieră din circulație a vehiculului emisă de autoritatea competentă din țara în care vehiculul a fost înmatriculat și copii de pe documentele emise de instituții abilitate, din care să reiasă data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului, data scoaterii definitive din țară a vehiculului.

(3) În cazul utilizatorilor străini se depun traduceri autorizate în limba română a documentelor prevăzute la alin. (2).

(4) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1) lit. d) se depune după expirarea perioadei de valabilitate a rovinietei.

(5) Suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între ziua imediat următoare datei producerii evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, datei dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării, datei înregistrării furtului la organele abilitate, datei radierii din circulație, în cazul scoaterii definitive din țară a vehiculului, sau datei retragerii definitive din circulație a vehiculului și depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii, după caz, și data expirării perioadei de valabilitate a rovinietei, mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat distribuitorului sau, după caz, procesatorului de plăți; restituirea se efectuează numai dacă suma cuvenită depășește aceste costuri.

Art. 28. — (1) În cazul în care pentru același vehicul se achită tariful de utilizare de două sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ce se suprapun pentru cel puțin o zi, CNAIR va returna contravaloarea tarifului, corespunzătoare perioadei de suprapunere, la cererea utilizatorului, situație în care solicitarea de returnare a sumei, care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe portalul web al CNAIR, se transmite acesteia, împreună cu o copie de pe certificatul de înmatriculare.

(2) Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de perioada de suprapunere a valabilității rovinietelor, mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat distribuitorului sau, după caz, procesatorului de plăți; restituirea se efectuează numai dacă suma cuvenită depășește aceste costuri.

Art. 29. — (1) În cazul în care pentru un vehicul a fost achitată o rovinietă de categorie superioară sau corespunzătoare unei clase de emisii poluante care determină un tarif superior celui aplicabil potrivit cărții de identitate a vehiculului ori, după caz, documentului de înmatriculare, la solicitarea utilizatorului, CNAIR va returna diferența dintre rovinietă achitată și rovinietă corespunzătoare tipului de vehicul și clasei de emisii în cauză, mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat distribuitorului sau, după caz, procesatorului de plăți; restituirea se efectuează numai dacă suma cuvenită depășește aceste costuri.

(2) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1), care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe portalul web al CNAIR, se transmite împreună cu o copie a certificatului de înmatriculare al vehiculului și, după caz, a cărții de identitate a vehiculului ori a documentului de înmatriculare în care este înscrisă clasa de emisii.

(3) În cazul restituirii diferenței rezultate din corecția clasei de emisii potrivit art. 26 alin. (10), costurile prevăzute la alin. (1) nu se deduc dacă încadrarea eronată a rezultat din lipsa datelor privind clasa de emisii în baza de date a Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.

Art. 30. — (1) Pentru solicitările de restituire, CNAIR are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute de prezentele norme metodologice și să restituie suma cuvenită, în termen de 45 de zile lucrătoare de la data înregistrării la CNAIR a solicitărilor prevăzute la art. 27, 28 și 29.

(2) În cazul în care se constată că solicitantul nu are dreptul la restituirea sumelor, CNAIR va comunica, în termenul prevăzut la alin. (1), motivul pentru care solicitarea a fost respinsă.

CAPITOLUL VI

Restituirea contravalorii tichetelor de rută și a TollRo achitat prin aplicația mobilă

Art. 31. — (1) CNAIR va returna sumele reprezentând contravaloarea tichetului de rută, numai în situația în care:

a) tichetul de rută a fost achitat pentru un vehicul pentru care nu se aplică TollRo;

b) tichetul de rută utilizat a fost achitat pentru o categorie tarifară superioară;

c) tichetul de rută a fost anulat de solicitant, în condițiile art. 10 alin. (4), înainte de data și ora începerii valabilității.

(2) La solicitarea utilizatorului, CNAIR va returna, mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat procesatorului de plăți, dacă suma cuvenită depășește aceste costuri:

a) valoarea tichetului de rută achitat, în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) sau c);

b) diferența dintre valoarea tichetului de rută achitat și valoarea tichetului de rută aferent tipului de vehicul în cauză, în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b).

(3) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1), care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe portalul web al CNAIR, se transmite împreună cu o copie a certificatului de înmatriculare al vehiculului.

(4) Pentru solicitările de restituire prevăzute la alin. (1), CNAIR are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute de prezentele norme metodologice și să restituie suma cuvenită, în termen de 45 de zile lucrătoare de la data înregistrării la CNAIR a solicitărilor.

(5) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), anularea tichetului de rută se înregistrează în STRR la momentul solicitării, iar tichetul anulat nu conferă dreptul la trecere.

(6) În cazul în care se constată că solicitantul nu are dreptul la restituirea sumelor, CNAIR va comunica, în termenul prevăzut la alin. (4), motivul pentru care solicitarea a fost respinsă.

(7) Utilizatorul are dreptul la restituirea TollRo achitat prin aplicația mobilă a CNAIR în cazul taxării eronate a unei treceri ca urmare a unei defecțiuni sau a unei erori de funcționare a STRR ori a aplicației mobile, constatată de CNAIR, inclusiv în urma reclamației utilizatorului.

(8) Cererea de restituire se depune la CNAIR prin aplicația mobilă, prin portalul web sau în scris, însoțită de dovezile disponibile. CNAIR soluționează cererea și efectuează restituirea în termen de 45 de zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia, prin reîntregirea soldului din contul utilizatorului din aplicația mobilă sau, la opțiunea acestuia, prin virament bancar în contul indicat ori, atunci când este posibil, prin restituirea sumei pe instrumentul de plată cu care a fost efectuată plata. Dispozițiile alin. (6) se aplică în mod corespunzător.

(9) La închiderea contului din aplicația mobilă, soldul neutilizat se restituie utilizatorului, la cererea acestuia, prin virament bancar, în termenul prevăzut la alin. (8).

CAPITOLUL VII

Mentținerea valabilității rovinietei în cazul schimbării numărului de înmatriculare sau a utilizatorului vehiculului

Art. 32. — (1) În cazul utilizatorilor români, dacă se schimbă numărul de înmatriculare al vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare asigură, pe bază de protocol, accesul zilnic al CNAIR la baza de date cu modificările privind schimbarea numărului de înmatriculare.

(2) Rovinietele emise în baza art. 28 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt aferente persoanei beneficiare. În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, la solicitarea beneficiarului, CNAIR transferă înregistrarea din SER pe vehiculul indicat de acesta, iar înregistrarea pentru vehiculul înstrăinat încetează de la data transferului, în condițiile legii speciale.

(3) În cazul înmatriculării vehiculului într-o altă țară, rovinietă își păstrează valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul solicită, în scris, CNAIR schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea modificării în SER a acestuia.

(4) Pentru efectuarea modificării prevăzute la alin. (3), utilizatorul va transmite la CNAIR următoarele documente:

a) solicitare scrisă, conform modelului care se regăsește pe portalul web al CNAIR;

b) o copie de pe noul certificat de înmatriculare al vehiculului;

c) după caz, o copie de pe contractul de vânzare-cumpărare.

(5) Pe baza solicitărilor prevăzute la alin. (3), în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data înregistrării acestora la CNAIR, se efectuează modificarea în baza de date a SER

pentru rovinietele pentru care nu a început perioada de valabilitate sau pentru cele aflate în perioada de valabilitate.

(6) În cazul prevăzut la alin. (5), utilizatorii vor fi informați, în scris, cu privire la modalitatea de soluționare a solicitării de modificare, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNAIR.

(7) În cazul prevăzut la alin. (5), utilizatorii nu pot considera rovinietea valabilă pentru numărul de înmatriculare pentru care solicită modificarea până la confirmarea, în scris, de către CNAIR a efectuării modificării în baza de date a SER.

CAPITOLUL VIII

Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art. 33. — Verificarea în SER sau STRR, după caz, a achitării corespunzătoare a rovinietei sau, după caz, a TollRo pentru un anumit vehicul se realizează prin intermediul mijloacelor tehnice, respectiv:

a) terminale de interogare a bazelor de date ale SER sau STRR privind achitarea corespunzătoare a rovinietei sau a TollRo pentru vehiculul verificat;

b) sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării automate a bazelor de date ale SER sau STRR privind achitarea corespunzătoare a rovinietei sau a TollRo pentru vehiculul verificat.

Art. 34. — (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 18 din lege se efectuează cu ajutorul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 18 alin. (4) din lege.

(2) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 18 alin. (4) lit. b) din lege, lipsa rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, personalul care efectuează controlul constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției prin care aplică sancțiunea contravențională, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului obținute în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări.

(3) În cazul utilizatorilor dintr-un stat membru al UE, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 18 alin. (4) lit. b) din lege, lipsa rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, personalul care efectuează controlul constată săvârșirea contravenției și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției prin care aplică sancțiunea contravențională, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului obținute în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, furnizate de punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

(4) În vederea comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției în cazul utilizatorilor români, datele prevăzute la alin. (2) sunt corelate, în mod automat, prin sisteme informatice, cu datele furnizate de:

a) Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, pentru persoanele fizice;

b) Ministerul Justiției — Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului.

(5) În vederea comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției în cazul utilizatorilor dintr-un stat membru al UE,

datele prevăzute la alin. (3) sunt corelate, în mod automat, prin sisteme informatice, cu datele obținute de la Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, furnizate de punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

(6) În cazul prevăzut la alin. (2) și (3) datele furnizate sunt:

a) în cazul utilizatorilor persoane fizice: numele de familie, prenumele, domiciliul, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală;

b) în cazul utilizatorilor persoane juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală sau codul unic de înregistrare, potrivit legislației naționale aplicabile.

(7) În cazul în care se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 18 alin. (4) lit. a) din lege, lipsa rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, personalul abilitat aplică sancțiunea în cazul utilizatorilor vehiculelor înmatriculate în alte state decât România și încheie, pe loc, procesul-verbal de constatare a contravenției, după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto.

Art. 35. — (1) Controlul achitării corespunzătoare a TollRo prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 19 alin. (1) din lege are drept scop verificarea în STRR a existenței și valabilității tichetului de rută, a utilizării conforme a aplicației mobile ori a utilizării conforme a OBE, după caz.

(2) În cazul constatării neplății TollRo, utilizatorul are obligația de a plăti către CNAIR TollRo datorat, stabilit potrivit art. 19 alin. (5) din lege.

Art. 36. — (1) La efectuarea controlului prin mijloacele automate prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) din lege, în situația în care se constată că a avut loc o neplată a TollRo pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, CNAIR notifică deținătorului vehiculului, prin intermediul unei scrisori de informare, neplata, obligația de achitare a TollRo datorat, precum și a cheltuielilor administrative generate de notificare.

(2) Dacă în termen de 72 de ore de la primirea scrisorii de informare nu este efectuată plata sumelor datorate conform informațiilor specificate în aceasta, personalul prevăzut la art. 19 alin. (3) din lege încheie procesul-verbal de constatare a contravenției prevăzute la art. 19 alin. (16) din lege, în baza datelor obținute potrivit alin. (3) și (4).

(3) În vederea comunicării scrisorii de informare și a procesului-verbal de constatare a contravenției, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, datele de identificare ale deținătorului vehiculului obținute de la Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări sunt corelate, în mod automat, prin sisteme informatice, cu datele furnizate de:

a) Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, pentru persoanele fizice;

b) Ministerul Justiției — Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului.

(4) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state membre ale Uniunii Europene, datele de identificare ale deținătorului vehiculului sunt obținute în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, furnizate de punctele naționale de contact din celelalte state

membre ale Uniunii Europene, în conformitate cu art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 8/2022, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare.

(5) Datele prevăzute la alin. (3) și (4) sunt:

a) în cazul utilizatorilor persoane fizice: numele de familie, prenumele, domiciliul, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală;

b) în cazul utilizatorilor persoane juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală sau codul unic de înregistrare, potrivit legislației naționale aplicabile.

(6) Scrisoarea de informare, în forma prevăzută în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, nr. 590/2026 pentru aprobarea formei și conținutului scrisorii de informare și a înștiințării de plată utilizate în cadrul sistemului de tarificare rutieră electronică din România, se transmite în scris, prin poștă cu confirmare de primire, la adresa de domiciliu/sediul deținătorului vehiculului, în una dintre limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare a vehiculului.

(7) Cheltuielile administrative generate de notificare se stabilesc de CNAIR la nivelul costului efectiv de identificare a deținătorului, de emitere și de transmitere a scrisorii de informare, se aprobă de consiliul de administrație al CNAIR și se publică pe pagina proprie de internet.

Art. 37. — (1) La efectuarea controlului prin terminale de interogare prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. a) din lege, în situația în care se constată o neplată a TollRo, personalul prevăzut la art. 19 alin. (2) din lege notifică conducătorul vehiculului, pe loc, după identificarea acestuia, prin intermediul unei înștiințări de plată, în forma prevăzută în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, nr. 590/2026, cu privire la obligația achitării TollRo datorat, stabilit conform art. 19 alin. (5) din lege.

(2) TollRo datorat din înștiințarea de plată se achită pe loc prin mijloace electronice, inclusiv cu cardul bancar, în contul indicat în aceasta.

(3) Dacă conducătorul vehiculului refuză achitarea TollRo datorat menționat în înștiințarea de plată, personalul prevăzut la alin. (1) face mențiune despre refuz în înștiințarea de plată, constată contravenția, stabilește amenda în cuantumul prevăzut la art. 19 alin. (17) din lege și încheie, pe loc, procesul-verbal de constatare a contravenției.

(4) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state decât statele membre ale Uniunii Europene, neplata TollRo constatată prin mijloacele automate prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) din lege se înregistrează în STRR, iar înștiințarea de plată prevăzută la alin. (1) se emite pentru toate neplățile înregistrate, la primul control prin oprirea vehiculului, inclusiv la punctele de trecere a frontierei.

Art. 38. — Scrisoarea de informare și înștiințarea de plată nu constituie proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției și nu produc efectele juridice ale acestuia.

CAPITOLUL IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 39. — (1) Rovinietele emise în baza Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, înainte de data de

1 octombrie 2026, pentru categoriile de vehicule prevăzute la art. 4 alin. (1) din lege, își păstrează valabilitatea până la sfârșitul perioadei pentru care au fost achitate.

(2) Rovinietele, cu excepția celor prevăzute la alin. (1), și peajele emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, își încetează valabilitatea începând cu data de 1 octombrie 2026.

(3) Informațiile privind rovinietele prevăzute la alin. (1), înregistrate în baza de date a Sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei — SIEGMCR, se preiau în SER fără vreo formalitate din partea utilizatorilor sau a deținătorilor vehiculelor și produc efecte în condițiile art. 24 alin. (2) din lege.

(4) Pentru rovinietele și peajele prevăzute la alin. (2), CNAIR restituie, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea rovinietei, corespunzătoare perioadei de neutilizare, și contravaloarea peajelor neutilizate.

(5) CNAIR pune la dispoziția utilizatorilor o aplicație dedicată depunerii solicitărilor de restituire a sumelor prevăzute la alin. (4), în termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, și anunță public data punerii în funcțiune pe pagina proprie de internet. Solicitățile scrise depuse la CNAIR anterior acestei date se înregistrează în aplicație la data punerii în funcțiune. Termenul prevăzut la alin. (6) curge de la data înregistrării solicitării în aplicație.

(6) Suma reprezentând contravaloarea rovinietei corespunzătoare perioadei de neutilizare se calculează după formula $S = T \times Z_n / Z_t$, în care S este suma de restituit, T este tariful achitat, inclusiv TVA, pentru perioada de valabilitate în cauză, Z_n este numărul de zile calendaristice cuprinse între data de 1 octombrie 2026 și data expirării perioadei de valabilitate pentru care rovinietea a fost achitată, ambele incluse, iar Z_t este numărul total de zile calendaristice ale perioadei de valabilitate; contravaloarea peajelor neutilizate este egală cu numărul de treceri neutilizate înmulțit cu tariful achitat pe trecere, determinat, în cazul peajelor emise pentru mai multe treceri, prin împărțirea sumei achitate la numărul total de treceri. Sumele se calculează la nivel de leu și ban și se restituie mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat distribuitorului sau, după caz, procesatorului de plăți, în termen de 90 de zile lucrătoare de la data înregistrării solicitărilor în aplicația prevăzută la alin. (5); restituirea se efectuează numai dacă suma convenită depășește aceste costuri.

(7) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (4) se efectuează cu ajustarea corespunzătoare a bazei de impozitare a TVA și cu emiterea documentelor prevăzute de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În cazul în care constată că solicitantul nu are dreptul la restituirea sumelor, CNAIR va comunica motivul pentru care solicitarea nu a fost aprobată.

(9) Restituirea se efectuează prin virament bancar în contul indicat de solicitant sau, la opțiunea acestuia exprimată în solicitare, prin creditarea soldului din contul său din aplicația mobilă a CNAIR ori, atunci când este posibil, prin restituirea sumei pe instrumentul de plată cu care a fost efectuată plata.

(10) CNAIR publică lunar, pe pagina proprie de internet: numărul solicitărilor de restituire înregistrate și al celor soluționate; numărul scrisorilor de informare și al înștiințărilor de plată emise, al contestațiilor înregistrate și al celor soluționate; disponibilitatea STRR și a aplicației mobile în luna anterioară,

cu intervalele de indisponibilitate; numărul furnizorilor SETRo autorizați; sumele încasate din rovinietă și din TollRo, pe categorii de vehicule și clase de emisii poluante.

(11) Convențiile încheiate de CNAIR cu distribuitorii, în vigoare la data de 1 octombrie 2026, își păstrează valabilitatea până la data încheierii noilor convenții în condițiile prezentelor norme metodologice, dar nu mai târziu de 90 de zile de la data intrării în vigoare a acestora; CNAIR încheie noile convenții cu prioritate cu distribuitorii existenți, astfel încât să asigure continuitatea emiterii rovinietei prin toate mijloacele prevăzute la art. 3 alin. (2).

Art. 40. — În agențiile de control și încasare ale CNAIR din punctele de trecere a frontierei de stat a României, rovinietă se

poate achita și în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în lei, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

Art. 41. — Rovinieta prevăzută la art. 9 alin. (5) din lege și tichetele de rută prevăzute la art. 13 alin. (5) din lege se emit de CNAIR, fără achitare de către solicitant, potrivit procedurii aprobate prin ordinul comun prevăzut la art. 9 alin. (8) și art. 13 alin. (8) din lege. Dispozițiile art. 8 alin. (1) lit. a) și alin. (4) lit. a), ale art. 10 alin. (2) lit. a) și ale art. 11 alin. (1) lit. a) și alin. (4) lit. a) nu se aplică.

ANEXĂ

la normele metodologice

Situațiile în care se efectuează corecția erorilor materiale, conform art. 26 alin. (7) din normele metodologice

În cazul efectuării corecției erorilor materiale, atât în cazul vehiculelor înmatriculate în România, cât și în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, rovinietă este valabilă numai în condițiile în care:

a) datele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. b) pct. (vi) și (viii) din normele metodologice, înscrise în SER la emiterea rovinietei, se încadrează cel puțin în aceeași categorie cu datele corespondente ale vehiculului pentru care a fost efectuată corecția;

b) tariful achitat la emiterea rovinietei se încadrează cel puțin în aceeași categorie tarifară cu cea a vehiculului pentru care a fost efectuată corecția.

A. În cazul rovinietelor emise pentru vehicule înmatriculate în România

1. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) dacă numărul de identificare*) al vehiculului a fost înscris corect.

2. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) a fost înscris eronat și numărul de identificare*) nu a fost înscris, în condițiile în care:

2.1. numărul de înmatriculare*) aparține unui vehicul superior/inferior**);

2.2. numărul de înmatriculare*) nu aparține unui vehicul înmatriculat***);

2.3. numărul de înmatriculare*) aparține unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinietă****).

3. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) au fost înscrise eronat, în condițiile în care:

3.1. numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) aparțin unui vehicul superior/inferior**);

3.2. numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) nu aparțin unui vehicul înmatriculat***);

3.3. numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) aparțin unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinietă****).

4. Se efectuează corecția materială a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) este înscris corect, în condițiile în care:

4.1. numărul de identificare*) nu aparține unui vehicul înmatriculat***);

4.2. numărul de identificare*) aparține unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinietă****).

5. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și/sau a numărului de identificare*), după caz, dacă vehiculul a fost încadrat într-o categorie eronată din punctul de vedere al utilizării, ca transport de marfă sau transport de persoane, iar cele două vehicule nu se încadrează în aceeași categorie tarifară; rovinietă astfel corectată este valabilă numai în condițiile prevăzute în partea introductivă a prezentei anexe.

6. Se efectuează corecția clasei de emisii poluante înregistrate în SER dacă aceasta nu corespunde celei înscrise în cartea de identitate a vehiculului, inclusiv atunci când încadrarea în clasa Euro 0 a rezultat din lipsa datelor privind clasa de emisii în baza de date a Ministerului Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări; corecția se efectuează pe baza cărții de identitate a vehiculului, potrivit art. 26 alin. (10) din normele metodologice.

B. În cazul rovinietelor emise pentru vehicule înmatriculate în alte state

1. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) dacă numărul de identificare*) este înscris corect.

2. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) este înscris eronat și numărul de identificare*) nu este înscris, în condițiile în care:

2.1. numărul de înmatriculare*) prezintă o eroare de maximum două caractere;

2.2. numărul de înmatriculare*) aparține unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinietă****).

3. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) sunt înscrise eronat, în condițiile în care:

3.1. numărul de înmatriculare*) și numărul de identificare*) aparțin unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinietă****);

3.2. numărul de înmatriculare*) prezintă o eroare de maximum două caractere, indiferent de numărul de caractere eronate ale numărului de identificare*).

4. Se efectuează corecția materială a numărului de identificare*) dacă numărul de înmatriculare*) este înscris corect, în condițiile în care:

4.1. numărul de identificare*) nu aparține unui vehicul înmatriculat***);

4.2. numărul de identificare*) aparține unui vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinieta****).

5. Se efectuează corecția materială a numărului de înmatriculare*) și/sau a numărului de identificare*), după caz, dacă vehiculul a

fost încadrat într-o categorie eronată din punctul de vedere al utilizării, ca transport de marfă sau transport de persoane, iar cele două vehicule nu se încadrează în aceeași categorie tarifară; rovinieta astfel corectată este valabilă numai în condițiile prevăzute în partea introductivă a prezentei anexe.

6. Se efectuează corecția clasei de emisii poluante înregistrate în SER dacă aceasta nu corespunde celei înscrise în documentul de înmatriculare al vehiculului; corecția se efectuează pe baza documentului de înmatriculare prezentat de solicitant, potrivit art. 26 alin. (10) din normele metodologice.

*) Numărul de înmatriculare/Numărul de identificare înscris în SER la emiterea rovinietei.

**) Vehicul superior/inferior — vehicul cu un număr mai mare/măi mic de locuri decât vehiculul pentru care se solicită corecția, în conformitate cu clasificarea prevăzută la art. 6 alin. (1) lit. a) din normele metodologice.

***) Vehicul înmatriculat — vehicul înmatriculat la data eliberării rovinietei, conform înregistrărilor din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne — Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, respectiv conform documentelor prezentate de solicitant, în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state.

****) Vehicul pentru care nu trebuie achitată rovinieta — vehicul care nu se încadrează în categoriile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din normele metodologice, vehicul neînmatriculat sau vehicul exceptat.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

