



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 846

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 8 octombrie 2026

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
793. — Hotărâre privind aprobarea modelului steagului comunei Albești, județul Constanța	2–3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
935. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.575(110) a Comitetului de siguranță maritimă din 26 iunie 2025	4–15
1.102/5.537. — Ordin al ministrului sănătății, interimar, și al ministrului educației și cercetării pentru modificarea anexei nr. 4 la Ordinul ministrului sănătății publice și al ministrului educației, cercetării și tineretului nr. 1.141/1.386/2007 privind modul de efectuare a pregătirii prin rezidențiat în specialitățile prevăzute de Nomenclatorul specialităților medicale, medico-dentare și farmaceutice pentru rețeaua de asistență medicală	15–16

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea modelului steagului comunei Albești,
județul Constanța**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 2 alin. (2) și art. 3 alin. (4) din Legea nr. 141/2015 privind arborarea și folosirea de către unitățile administrativ-teritoriale a steagurilor proprii,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Se aprobă modelul steagului comunei Albești, județul Constanța, prevăzut în anexa nr. 1.

(2) Descrierea și semnificațiile elementelor însumate ale modelului steagului comunei Albești, județul Constanța, sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

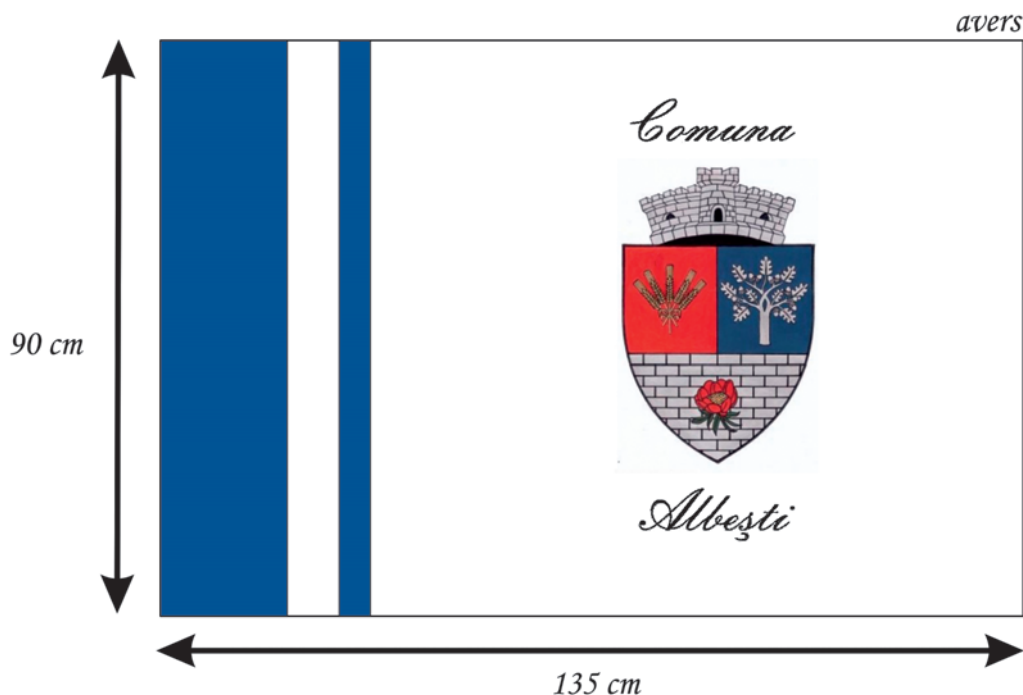
PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
p. Viceprim-ministru,
Rada-Cosmina Crăciun,
consilier de stat
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice
și administrației,
Cseke Attila-Zoltán

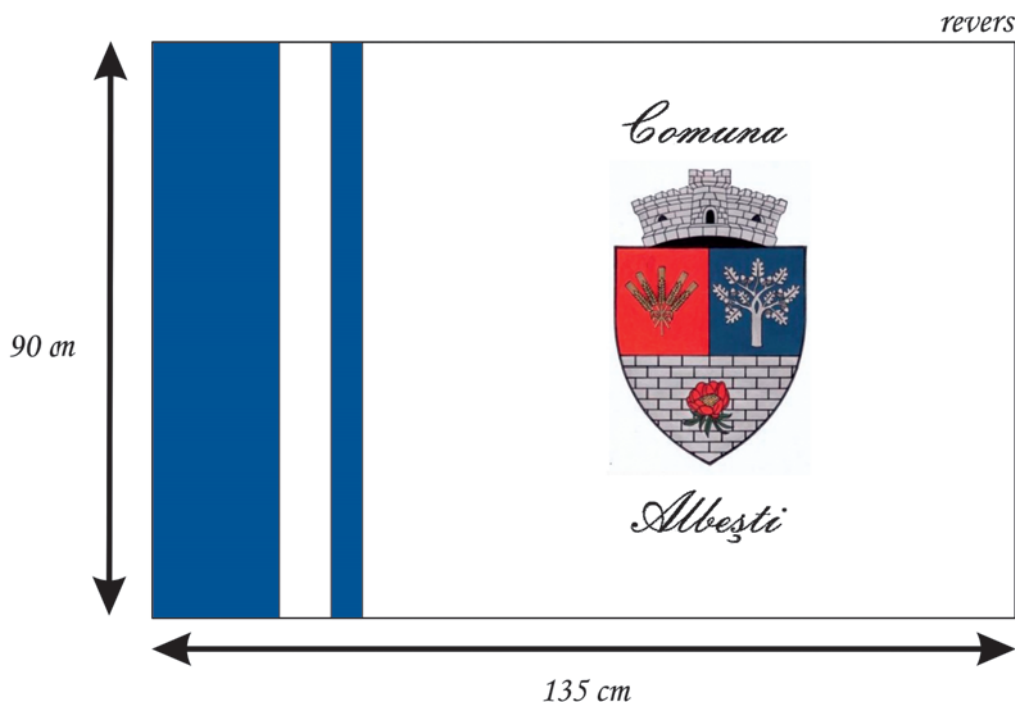
București, 1 octombrie 2026.
Nr. 793.

ANEXA Nr. 1*)

MODELUL
steagului comunei Albești, județul Constanța



*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.



ANEXA Nr. 2

DESCRIEREA ȘI SEMNIFICAȚIILE elementelor însumate ale modelului steagului comunei Albești, județul Constanța

Descrierea heraldică a steagului

Steagul comunei Albești reprezintă o pânză dreptunghiulară cu proporția între lățimea și lungimea steagului de 2/3, este bicolor, albastru și alb, și se prinde pe hampă pe lățime. Partea albastră se află în dreapta, lângă hampă, ocupă 1/3 din pânza steagului și este despicață, în a doua sa treime, de un pal îngustat alb. Restul pânzei este alb, având centrată stema comunei. Sus, cu litere negre, cursive, cu bold, este inscripționat cuvântul *Comuna*, iar în partea de jos, tot cu litere cursive, negre, cu bold, este scris numele localității, *Albești*. Aversul și reversul steagului sunt la fel.

Semnificațiile elementelor însumate și ale culorilor

Descrierea heraldică a stemei

Stema comunei Albești se compune dintr-un scut triunghiular cu flancurile rotunjite, tăiat și despicaț în partea superioară.

În partea superioară, în dreapta, în câmp roșu, se află un buchet format din cinci spice de grâu, de aur.

În partea superioară, în stânga, în câmp albastru, se află un stejar de argint.

În partea inferioară, în câmp zidit de argint, se află un bujor natural.

Scutul este timbrat de o coroană murală de argint cu turn crenelat.

Semnificația elementelor însumate

Spicele de grâu de aur fac trimitere la bogăția agricolă a zonei și la ocupația de bază a locuitorilor, agricultura, iar numărul spicelor indică numărul satelor componente ale comunei.

Stejarul reprezintă pădurea Hagieni, rezervație naturală.

Câmpul zidit face referire la cetatea elenistică de la Albești.

Bujorul natural face parte din flora localității.

Coroana murală cu un turn crenelat semnifică faptul că localitatea are rangul de comună.

Culoarea albă transmite puritate, curățenie și neutralitate.

Culoarea albastră (sau azur) reprezintă apa, dar și aerul, cel mai nobil element după foc, și simbolizează blândețea, frumusețea, noblețea și buna-credință.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.575(110) a Comitetului de siguranță maritimă din 26 iunie 2025

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 22.781/1.292 din 24.07.2026 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 575(110) a Comitetului de siguranță maritimă din 26 iunie 2025,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.177/2014, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 575(110) a Comitetului de siguranță maritimă

din 26 iunie 2025, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

București, 5 octombrie 2026.
Nr. 935.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.575(110) (adoptată la 26 iunie 2025)

Amendamente la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, notând Rezoluția MSC.268(85) prin care s-a adoptat Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (denumit în continuare „Codul IMSBC”), care a devenit obligatoriu conform capitolului VI din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare „Convenția”),

notând de asemenea articolul VIII(b) și regula VI/1-1.1 din Convenție cu privire la procedura de amendare pentru amendarea Codului IMSBC,

luând în considerare, la cea de-a o sută zecea sesiune a sa, amendamentele la Codul IMSBC, al căror text este propus și difuzat în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1. adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul IMSBC, al căror text este dat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele mai sus menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2026, în afară de cazul în care, înainte de această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale combinate constituie nu mai puțin mult de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante la Convenție să noteze faptul că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2027 odată cu acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. convine ca guvernele contractante la Convenție să poată aplica, în mod voluntar, amendamentele mai sus menționate în întregime sau parțial de la 1 ianuarie 2026;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

6. solicită în plus secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

Amendamente (08-25) la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)**SECȚIUNEA 3****Siguranța personalului și a navei****3.6 Marfa supusă fumigației în tranzit**

Nota de subsol a paginii referitoare la paragraful 3.6.1 este înlocuită cu textul următor: „Se face referire la Recomandările revizuite privind utilizarea pesticidelor la bordul navelor aplicabile în cazul fumigației magaziiilor de marfă. (MSC.1/Circ.1264/Rev. 1).”

Notele de subsol referitoare la a treia și a cincea frază se înlocuiesc cu cuvintele „A se vedea paragraful 3.3.2.4 din Circulara MSC.1/Circ.1264/Rev.1” și, respectiv, „A se vedea paragraful 3.3.2.10 din MSC.1/Circ.1264/Rev.1”.

SECȚIUNEA 9**Materiale care posedă proprietăți chimice periculoase****9.3 Cerințe privind depozitarea și separarea materialelor**

9.3.3 Separarea între materialele în vrac care posedă pericole chimice și mărfurile periculoase în formă ambalată

Tabelul 9.3.3 este modificat după cum urmează:

Bara oblică din prima celulă din stânga este eliminată; celula este împărțită în două, iar celula din dreapta este îmbinată cu următoarea celulă după divizare.

Titlul din prima coloană din stânga este înlocuit cu „Materiale vrac (clasificate drept mărfuri periculoase)”.

În titlul celei de-a patra coloane se adaugă „1.6” după „1.3”.

În prima coloană din stânga, cuvintele „Materiale radioactive” se înlocuiesc cu cuvintele „Material radioactiv”.

În a doua coloană din stânga, cuvântul „MHB” se elimină.

La paragraful 3 („Separat, printr-un compartiment complet sau magazie completă, de”), cuvintele „Înseamnă (...) fie” se înlocuiesc cu cuvintele „un (...) sau”.

SECȚIUNEA 13**Referiri cu privire la informații și recomandări****13.2 Liste de referințe**

La paragraful 13.2.3, „MSC.1/Circ.1395/Rev.6” este înlocuit cu „MSC.1/Circ.1395/Rev.7”.

La paragrafele 13.2.6 și 13.2.9, cuvintele „Recomandări privind utilizarea pesticidelor la bordul navelor aplicabile fumigării magaziiilor de marfă (MSC.1/Circ.1264, astfel cum a fost amendată prin Circulara MSC.1/Circ.1396)” se înlocuiesc cu cuvintele „Recomandări privind utilizarea pesticidelor la bordul navelor aplicabile fumigării magaziiilor de marfă (MSC.1/Circ.1264/Rev.1)”.

APENDICE 1**Fișe individuale ale mărfurilor solide în vrac****Amendamente la fișele individuale existente**

Fișele individuale de mai jos sunt modificate după cum urmează:

Pulbere de alumo-ferosiliciu, nr. ONU 1395

La fișa individuală consacrată „Pulbere de alumo-ferosiliciu, nr. ONU 1395”, la secțiunea „Măsuri preventive”, ultima frază este suprimată.

Pulbere de silico-aluminiu, neacoperită, nr. ONU 1398

La fișa individuală consacrată „Pulbere de silico-aluminiu, neacoperită, nr. ONU 1398”, la secțiunea „Măsuri preventive”, ultima frază este suprimată.

Subproduse ale fabricării aluminiului sau subproduse ale retopirii aluminiului, nr. ONU 3170

La fișa individuală consacrată „Subproduse ale fabricării aluminiului sau subproduse ale retopirii aluminiului, nr. ONU 3170”, la secțiunea „Măsuri preventive”, fraza „La bordul navei trebuie să existe cel puțin două seturi de aparate de respirație autonome, în plus față de acelea prevăzute la regula SOLAS II-2/10.10.” este suprimată.

Boabe de ricin sau făină de ricin sau turte de ricin sau fulgi de ricin, nr. ONU 2969

La fișa individuală consacrată „Boabe de ricin sau făină de ricin sau turte de ricin sau fulgi de ricin, nr. ONU 2969”, descrierea transportului de marfă în vrac este înlocuită prin „Boabe de ricin nr. ONU 2969”. În tabelul „Caracteristici”, în cazul „MHB”, sunt introduse cuvintele „TX și/sau CR”. În secțiunea „Risc”, fraza „Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu” se introduce la sfârșitul secțiunii.

Fier obținut prin reducere directă (A)**Brichete, turnate la cald**

Textul secțiunii „Descriere” este înlocuit după cum urmează:

„Fierul obținut prin reducere directă (A) este un material metalic gri, rezultat dintr-un proces de compactare în care

materialul de bază, și anume fierul obținut prin reducere directă, este turnat la cald în brichete cu un conținut total de fier (Fe) de cel puțin 88% în masă, la o temperatură de peste 650 °C.

Primul și al doilea paragraf din secțiunea „Încărcare” se înlocuiesc cu următorul text și se adaugă nota de subsol corespunzătoare:

„Înainte de încărcarea acestei mărfi, expeditorul trebuie să furnizeze comandantului un certificat emis de o persoană competentă recunoscută de autoritatea competentă a portului de încărcare, care să ateste că marfa este, la momentul încărcării, aptă pentru transport și respectă cerințele prezentului cod, că densitatea aparentă* este mai mare de 5.000 kg/m³, că și cantitatea de particule fine și mici (cu dimensiunea mai mică de 6,35 mm) nu depășește 5% în greutate, că și conținutul de umiditate nu depășește 1,0% și că temperatura nu depășește 65°C.

Această marfă nu trebuie încărcată și expedită în conformitate cu prevederile prezentei fișe dacă temperatura sa depășește 65 °C, dacă conținutul de umiditate depășește 1,0%, dacă cantitatea de particule fine și mici (cu dimensiunea mai mică de 6,35 mm) reprezintă mai mult de 5% în greutate sau dacă densitatea aparentă* este mai mică sau egală cu 5.000 kg/m³.

* Densitatea aparentă este masa în aer per volum, incluzând spațiile solide și goale din interiorul particulelor, dar excluzând spațiile goale dintre particule. Densitatea aparentă a fierului obținut prin reducere directă (brichete turnate la cald) este determinată în conformitate cu ISO 15968:2016 «Mineruri de fier prereduse — Determinarea densității aparente și a absorbției de apă a fierului brichetat la cald».

Al treilea paragraf al secțiunii „Încărcare” se înlocuiește cu următorul text și se adaugă nota de subsol corespunzătoare:

„Înainte și în timpul încărcării trebuie luate măsuri de precauție adecvate[†] pentru a obține o marfă constând în esență din brichete întregi și intacte, cu cât mai puține granule expuse sau libere, necompactate, în vrac. Marfa trebuie încărcată astfel încât să se minimizeze ruperea brichetelor, formarea de

particule fine suplimentare și particule mici (cu dimensiunea mai mică de 6,35 mm) și concentrația de particule fine în orice zonă a mărfii să fie minimă și să reducă la minimum prezența granulelor necompactate expuse sau în vrac și concentrarea acestor granule în orice zonă a mărfii. Prezența particulelor fine și a particulelor cu dimensiunea mai mică de 6,35 mm sau a prafului sau granulelor în vrac în mărfurile omogene de fier obținute prin reducere directă DRI (A) este interzisă.

† Cernerea materialului care urmează să fie încărcat este un exemplu de precauție adecvată."

Fier obținut prin reducere directă (B)

Bulgări, comprimate, brichete turnate la rece

Textul secțiunii „Descriere” este înlocuit după cum urmează și se adaugă nota de subsol corespunzătoare:

„Fierul obținut prin reducere directă (B) este un material metalic negru/gri, foarte poros, rezultat dintr-un proces de reducere a oxidului de fier (îndepărtând oxigenul) la temperaturi sub punctul de topire al fierului. Mărfurile în brichete sunt cele cu un conținut total de fier (Fe) de cel puțin 88% în masă, obținute prin turnare la o temperatură care nu depășește 650 °C sau cu o densitate aparentă* care nu depășește 5.000 kg/m³.

* Densitatea aparentă este masa în aer per volum, incluzând spațiile solide și goale din interiorul particulelor, dar excluzând spațiile goale dintre particule."

Ferosiliciu, nr. ONU 1408

conținând 30% sau mai mult, dar mai puțin de 90% siliciu (inclusiv brichete)

La fișa individuală consacrată „Ferosiliciului, nr. ONU 1408 care conține 30% sau mai mult, dar mai puțin de 90% siliciu (inclusiv brichete)", în „Apendice", la secțiunea „Prevederi generale privind transportul ferosiliciului", primul paragraf se elimină, iar paragrafele următoare se renumerează în mod corespunzător.

Ferosiliciu

cu cel puțin 25% sau mai puțin de 30% siliciu sau cu cel mult 90% siliciu (inclusiv brichete)

La fișa individuală consacrată „Ferosiliciu cu cel puțin 25% sau mai puțin de 30% siliciu sau cu cel mult 90% siliciu", în „Apendice", la secțiunea „Prevederi generale privind transportul ferosiliciului", textul paragrafului 1 este înlocuit după cum urmează:

„1 Trebuie să existe două aparate de respirat autonome la bord, pe lângă cele prevăzute în Regula SOLAS II-2/10.10. Pentru a îndeplini această cerință se pot utiliza aparate de respirat autonome transportate în conformitate cu Regula SOLAS II-2/19.3.6.2.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Mai puțin de 3 mm	Între 40° și 45°	Între 900 și 1.100	Între 0,91 și 1,11
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	CR	B

Așchii, deșeuri, șpanuri sau decupaje din metale feroase, nr. ONU 2793 într-o formă predispusă la autoîncălzire

La fișa individuală consacrată „Așchii, deșeuri, șpanuri sau decupaje din metale feroase nr. ONU 2793 într-o formă predispusă la autoîncălzire", la secțiunea „Transport", la a doua frază, cuvintele „trebuie să fie prevăzute cel puțin două seturi de aparate de respirație autonome, în plus față de cele prevăzute în conformitate cu Regula II-2/10.10 din Convenția SOLAS" sunt suprimate.

Făină de pește (resturi de pește), stabilizată tratată cu antioxidant

La fișa individuală consacrată „Făină de pește (resturi de pește), stabilizată tratată cu antioxidant" [astfel cum a fost adoptată prin Rezoluția MSC.539(107)], denumirea de transport pentru marfa în vrac se înlocuiește cu „Făină de pește (deșeuri de pește), stabilizată, nr. ONU 2216, tratată cu antioxidant. Conținut de umiditate: mai mare de 5%, dar nu depășește 12% în masă. Conținut de grăsimi: nu depășește 15% în masă"; în secțiunea „Descriere", cuvintele „Conținut de umiditate: mai mare de 5%, dar nu depășește 12% în masă" și „Conținut de grăsimi: nu depășește 15% în masă" se elimină; în tabelul „Caracteristici", în căsuța „Clasă", cuvintele „Nu se aplică" se înlocuiesc cu numărul „9", iar, în căsuța „MHB", cuvântul „SH" se înlocuiește cu cuvintele „Nu se aplică". În secțiunea „Precauții", textul paragrafului 1 se înlocuiește cu următorul:

„1 Pentru a preveni combustia spontană, făina de pește trebuie stabilizată prin aplicarea eficientă de etoxichinină, butilhidroxitoluen (BHT) sau tocoferoli în timpul fabricației. Perioada dintre această aplicare și expedierea produsului nu trebuie să depășească 12 luni. Deșeurile de pește sau făina de pește trebuie să conțină cel puțin 100 ppm (mg/kg) de etoxichină sau 100 ppm (mg/kg) de BHT sau 250 ppm (mg/kg) de tocoferol în momentul expedierii."

Pelete de minereu de fier

La fișa individuală consacrată „Pelete de minereu de fier", în secțiunea „Descriere", a doua și a treia frază se înlocuiesc cu următorul text: „Acest oxid de fier este transformat în pelete folosind lianți precum argila, apoi întărit prin ardere între 1.200 °C și 1.315 °C. Conținut de umiditate: până la 6%"; în tabelul „Caracteristici", la titlul „Densitate aparentă", „1900" se înlocuiește cu „1800"; iar, în caseta „Indice de stivuire", „0,45 și 0,52" se înlocuiesc cu „0,42 și 0,56".

Noi fișe individuale

Următoarele noi fișe individuale sunt introduse în ordine alfabetică:

„Granule de sulfat de aluminiu

Descriere

Granulele de sulfat de aluminiu se prezintă sub formă de granule anorganice albe. Este higroscopic și solubil în apă. Se utilizează ca și coagulant în tratarea apei potabile și a apelor uzate.

Pericol

Provoacă iritații oculare grave.

Această marfă este higroscopică și se aglomerează atunci când este umedă.

Această marfă este foarte solubilă și devine acidă atunci când este umedă.

Această marfă este necombustibilă sau prezintă un pericol scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Contactul cu anumite metale, cum ar fi aluminiul și zincul, poate duce la formarea de hidrogen gazos.

Deoarece acest produs este destinat tratării apei potabile, acesta trebuie păstrat «separat» de majoritatea celorlalte mărfuri.

Curățenia magaziei

Curat și uscat în funcție de calitatea mărții și de pericolele pe care le prezintă.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Această marfă trebuie păstrată uscată ori de câte ori este posibil. Nu trebuie manipulată în timpul ploii.

În timpul manipulării acestei mărți, toate trapele neutilizate din spațiile de marfă unde marfa este sau va fi încărcată trebuie închise.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod.

Măsuri preventive

Personalul care poate fi expus la praful generat de marfă trebuie să poarte mănuși de protecție și ochelari de protecție sau alte protecții oculare echivalente împotriva prafului, protecție pentru față și o mască de praf, dacă este necesar. Generarea de praf în timpul încărcării trebuie redusă la minimum.

Ventilație

Spațiile de marfă în care se transportă această marfă nu trebuie ventilate în timpul voiajului.

Transport

Trapele de acces ale spațiilor de marfă trebuie să fie etanșe la intemperii pentru a preveni pătrunderea apei.

Descărcare

Această marfă este higroscopică și se poate aglomera în console, compromițând astfel siguranța în timpul descărcării. Dacă se întărește, această marfă trebuie nivelată pentru a preveni formarea consolelor, dacă este necesar.

Curățare

Odată ce această marfă a fost descărcată, spațiile de marfă și puțurile de santină trebuie măturate și spălate temeinic.

Proceduri de urgență**Echipament special de urgență care urmează să fie transportat la bordul navei**

Îmbrăcăminte de protecție (mănuși, cizme, măști și combinezoane)

Aparat respirator autonom

Proceduri de urgență

Se utilizează îmbrăcăminte de protecție și aparat de respirație autonom.

Acțiuni de urgență în caz de incendiu

Se utilizează stingătoare adecvate pentru materialele din jur. Marfa în sine este necombustibilă.

Primul ajutor medical

Se face referire la Ghidul privind acordarea primului ajutor medical (MFAG), așa cum a fost amendat.”

„Concentrat de apatită**Descriere**

Pulbere cristalină fină de culoare gri

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Mai puțin de 0,5 mm	Nu se aplică.	Între 1.429 și 2.000	Între 0,5 și 0,7
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	A

Pericol

Această marfă se poate lichefia dacă conținutul său de umiditate la momentul expedierii depășește limita de umiditate admisă pentru transport. A se vedea secțiunile 7 și 8 din prezentul cod.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Când această marfă este transportată la bordul unei nave, alta decât o navă care îndeplinește cerințele de la paragraful 7.3.2 din prezentul cod, trebuie respectate următoarele prevederi:

- 1 conținutul de umiditate al mărții trebuie menținut sub limita de umiditate admisă pentru transport în timpul operațiunilor de încărcare și pe durata voiajului;
- 2 cu excepția cazului în care se specifică altfel în această fișă tehnică individuală, marfa nu trebuie manipulată în caz de precipitații;

- .3 cu excepția cazului în care se specifică altfel în această fișă individuală, în timpul manipulării mărfurilor, toate trapele neutilizate din spațiile de marfă unde se încarcă sau va fi încărcată marfa trebuie să fie închise;
- .4 marfa poate fi manipulată în caz de precipitații în condițiile specificate în procedurile prescrise la paragraful 4.3.3 din prezentul cod; și
- .5 în caz de precipitații, marfa poate fi descărcată dintr-un spațiu de marfă, cu condiția ca toată marfa din spațiul de marfă să fie descărcată în port.

Încărcare

Etanșeitatea capacelor trapelor, a gurilor de vizitare și a deschiderilor de ventilație trebuie verificată. Înainte de încărcare, magaziile trebuie inspectate cu atenție pentru a verifica starea bună a instalațiilor de balast, de santină, a echipamentului de stingere a incendiilor și a altor dispozitive. În plus, trebuie verificat dacă gurile de vizitare ale tancurilor de balast previn scurgerile de apă în spațiile de marfă.

Această marfă trebuie nivelată pentru a se asigura că diferența de înălțime dintre cel mai înalt și cel mai jos nivel al mărfii nu depășește 5% din lățimea navei și că marfa este înclinată uniform de la limitele gurilor de magazie până la pereții etanși pentru a preveni formarea de suprafețe abrupte care s-ar putea prăbuși în timpul voiajului. Atunci când indicele de stivuire al acestei mărfi este mai mic sau egal cu 0,56 m³/t, plafonul de balast poate fi supus unor solicitări excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită în mod egal. Trebuie luate măsuri adecvate pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unor solicitări excesive în timpul voiajului și în timp ce se află în port din cauza stivuirii mărfii.

Măsuri preventive

Trebuie luate măsuri preventive adecvate pentru a proteja încăperile de mașini și încăperile de locuit contra prafului produs

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Până la 60 mm	Între 30° și 45°	Între 1.700 și 1.800	Între 0,55 și 0,59
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Niciun pericol special.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Separat de alcali, substanțe oxidante, acizi, alimente, băuturi și hrană pentru animale

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Nu există cerințe speciale.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante ale secțiunilor 4 și 5 ale prezentului cod. Atunci când indicele de stivuire al acestei mărfi este mai mic sau egal cu 0,56 m³/t, plafonul de balast poate fi supus unei solicitări excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită uniform. Trebuie luate măsurile necesare pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unei solicitări excesive în timpul voiajului și în timp ce se află în port din cauza stivuirii mărfii.

de marfă. Puțurile de santină din zona de marfă trebuie protejate pentru a preveni pătrunderea mărfii în ele. Trebuie acordată o atenție deosebită protejării echipamentelor de praf. Personalul care poate fi expus la praful produs de marfă trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție și ochelari de protecție sau altă protecție oculară echivalentă împotriva prafului și, dacă este necesar, o mască de praf. Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și acoperite corespunzător pentru a preveni pătrunderea mărfii în ele.

Ventilație

Spațiile de marfă în care se transportă această marfă nu trebuie ventilate în timpul voiajului.

Transport

Aspectul suprafeței acestei mărfi trebuie verificat periodic în timpul voiajului. Dacă în timpul voiajului se observă prezența apei libere deasupra mărfii sau dacă se observă că marfa se află într-o stare fluidă, comandantul trebuie să ia măsuri adecvate pentru a preveni deplasarea mărfii și răsturnarea navei și trebuie să ia în considerare căutarea intrării de urgență într-un loc de refugiu.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

După descărcarea acestei mărfi trebuie verificate puțurile de santină și paioalele din spațiile de marfă și trebuie îndepărtate orice obstrucții.”

„Granulate de asfalt

Descriere

Granulate provenite din demolarea drumurilor asfaltate. Granulatele sunt reutilizate pentru construirea stratului de bază/fundație al drumurilor noi. Marfa este gri-închis/negru și conține maximum 10% asfalt. Materialul este în general inodor, dar poate emana un ușor miros de bitum. Marfa este depozitată în exterior (în aer liber).

Măsuri preventive

Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și acoperite pentru a preveni pătrunderea mărfii. Puțurile de santină din zonele de marfă trebuie protejate pentru a preveni pătrunderea mărfii în ele. Personalul care poate fi expus la marfă trebuie să poarte echipament de protecție a ochilor/feței și măști de praf (dacă ventilația este inadecvată).

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Apa de spălare contaminată trebuie depozitată și eliminată corespunzător/într-o instalație adecvată.”

„Granodiorit concasat (granulație grosieră)

Prevederile acestei fișe se aplică numai mărfurilor care conțin mai puțin de 0,1% cuarț respirabil și mai puțin de 7% de particule mai mici de 2 mm.

Descriere

Granodioritul concasat se obține prin explozie, concasare și cernere a varietății comune de rocă numită granodiorit, o piatră minerală gri foarte dură și compactă. Agregatul este utilizat drept componentă în asfalt, beton și materiale nelegate hidraulic.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Până la 200 mm și mai puțin de 7% de particule mai mici de 2 mm	Între 34° și 40°	Între 1.340 și 1.900	Între 0,53 și 0,75
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Niciun pericol special.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Nu există cerințe speciale.

Încărcare

În timpul încărcării trebuie luate măsurile necesare pentru a reduce la minimum producerea de praf. Se nivelează în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod. Când indicele de stivuire al acestei mărfi este mai mic sau egal cu 0,56 m³/t, plafonul de balast poate fi supus unei solicitări excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită în mod egal. Trebuie luate măsurile necesare pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unei solicitări excesive în timpul voiajului și al încărcării din cauza stivuirii mărfii.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Mai puțin de 5 mm	Între 38° și 42°	Între 1.000 și 1.300	Între 0,77 și 1,00
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	CR	B

Pericol

Nociv în caz de înghițire.

Provoacă iritații ale pielii.

Poate provoca o reacție alergică cutanată prin sensibilizare.

Provoacă iritații oculare grave.

Această marfă este foarte solubilă și devine acidă atunci când este umedă.

Această marfă este higroscopică și se aglomerează atunci când este umedă.

Această marfă se poate descompune dacă este încălzită excesiv. Descompunerea poate produce gaze toxice (oxizi de sulf). Cu toate acestea, această marfă nu prezintă pericol de explozie.

Măsuri preventive

Trebuie luate măsuri preventive adecvate pentru a proteja încăperile de mașini și încăperile de locuit de praful produs de marfă. Puțurile de santină din zona de marfă trebuie protejate pentru a preveni pătrunderea mărfii în ele. Trebuie acordată o atenție deosebită protejării echipamentelor contra prafului. Personalul care poate fi expus la praful de marfă trebuie să poarte ochelari de protecție sau alte protecții oculare echivalente și o mască de praf. Acest personal trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, dacă este necesar.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale.”

„Granulat de sulfat feric**Descriere**

Sulfatul de fier (III) se prezintă sub formă de granule anorganice, în general de culoare galbenă, maro sau gri. Este higroscopic și solubil în apă. Se utilizează drept coagulant în tratarea apei. Nu are un miros deosebit. Conținutul de umiditate este în mod normal în jur de 10% (măsurat la 105 °C); nu există ulei în marfă. Depozitat sub acoperire.

Corodează metalele în prezența umidității.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un pericol scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

A se păstra departe de anumite metale, cum ar fi aluminiul și zincul; contactul poate provoca formarea de hidrogen gazos.

A se evita contactul cu oțelul nealiat sau suprafețele galvanizate; materiale care nu sunt rezistente la acid, cupru, aluminiu și fier.

A se păstra departe de sursele de căldură.

Curățenia magaziei

Curățare și uscare conform pericolilor prezente în marfă.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Această marfă trebuie păstrată uscată în măsura în care este posibil. Ea nu trebuie manipulată în timpul precipitațiilor.

În timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele neutilizate din spațiile de marfă unde marfa este sau va fi încărcată trebuie închise.

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod.

Măsuri preventive

Evitarea contactului cu ochii și pielea. Personalul care poate fi expus la praful generat de marfă trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, mănuși de protecție și ochelari de protecție, dacă este necesar. Minimizarea generării de praf în timpul încărcării.

Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și acoperite corespunzător pentru a preveni pătrunderea mărfii în ele.

Ventilație

Spațiile de marfă în care se transportă această marfă nu trebuie ventilate în timpul călătoriei.

Transport

Trapele de acces ale spațiilor de marfă trebuie să fie etanșe la intemperii pentru a preveni pătrunderea apei.

Descărcare

Această marfă este higroscopică și se poate aglomera, creând console și compromițând siguranța în timpul descărcării. Dacă se întărește, marfa trebuie nivelată pentru a preveni formarea consolelor. Nu se descarcă în cazul precipitațiilor.

Curățare

Odată ce această marfă a fost descărcată, spațiile de marfă și puțurile de santină trebuie măturate și spălate temeinic.

Proceduri de urgență

Echipament special de urgență care urmează să fie transportat la bordul navei

Îmbrăcăminte de protecție (mănuși, cizme și combinezoane)

Aparat respirator autonom

Proceduri de urgență

Se utilizează îmbrăcăminte de protecție și aparat de respirație autonom.

Acțiuni de urgență în caz de incendiu

Se utilizează stingătoare adecvate pentru materialele din jur. Marfa în sine este incombustibilă.

Primul ajutor medical

Se face referire la Ghidul privind acordarea primului ajutor medical (MFAG), așa cum a fost amendat.”

„Făină de pește (resturi de pește) stabilizată

Această fișă tehnică se aplică numai făinii de pește care nu îndeplinește niciunul dintre criteriile pentru mărfuri periculoase sau materiale care nu sunt periculoase doar în vrac, așa cum se specifică la paragraful 9.2.2 sau, respectiv, paragraful 9.2.3.

Descriere

Pește pelagic proaspăt întreg sau bucăți pentru producția de fileuri alimentare care este gătit, uscat cu antioxidanți adăugați și măcinat înainte de depozitare. Produsul are o culoare de la maro deschis la maro. Are un conținut de umiditate între 5% și 10% și un conținut de grăsime mai mic de 12%. Majoritatea particulelor au o dimensiune cuprinsă între 0,08 mm și 1,2 mm și au miros de pește.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Între 300 și 700	Între 1,43 și 3,33
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Susceptibil de a provoca epuizarea oxigenului în spațiul de marfă. Această marfă este necombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Curățare și uscare conform pericolelor pe care le prezintă marfa

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Această marfă trebuie menținută uscată în cea mai mare măsură posibilă. Marfa nu trebuie manipulată în timpul precipitațiilor. În timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele

neutilizate din spațiile de marfă unde marfa este sau va fi încărcată trebuie închise.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod. Marfa nu trebuie acceptată pentru încărcare dacă temperatura sa depășește cea mai mare dintre următoarele: 35 °C sau temperatura ambiantă plus 5 °C. Marfa poate fi încărcată fără expunere la aer înainte de nivelare.

Înainte de încărcare, expeditorul trebuie să emită un certificat de la o entitate recunoscută de autoritatea competentă a portului de încărcare, care să ateste că materialul nu îndeplinește criteriile MHB (SH) specificate la paragraful 9.2.3.3 din prezentul cod.

Măsuri preventive

Expeditoarea trebuie, de asemenea, să furnizeze comandantului un certificat emis de o entitate recunoscută de autoritatea competentă a portului de încărcare, care să ateste:

- .1 conținutul de umiditate;
- .2 conținutul de grăsimi; și
- .3 detalii despre tratamentul antioxidant.

La bordul navei trebuie instalat un dispozitiv adecvat pentru măsurarea cantitativă a concentrației de oxigen din spațiul de marfă. Accesul personalului în spațiile de marfă trebuie interzis până la efectuarea încercărilor și verificarea faptului că întregul spațiu a revenit la un conținut normal de oxigen.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Între 10 și 40 mm	Nu se aplică.	Între 1.800 și 2.400	Între 0,42 și 0,56
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Această marfă poate afecta compasul magnetic.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Nu există cerințe speciale.

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod.

Din cauza densității extrem de mari a mărfii, plafonul de balast poate fi supus unor solicitări excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită în mod egal. Trebuie luate măsuri pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unor solicitări excesive în timpul voiajului și în timpul încărcării, din cauza stivuirii mărfii.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Între 5 și 15 mm	Între 24° și 28°	Între 600 și 800	Între 1,25 și 1,67
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Încărcarea peletilor uscați folosind suflante de marfă poate prezenta un pericol de explozie a prafului.

Această marfă se tasează ușor, la fel ca cerealele.

Această marfă se aglomerează atunci când este udă.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

„Brichete de minereu de fier**Descriere**

Această marfă constă din brichete dure obținute printr-un proces de aglomerare la rece a minereului de fier și a lianților, cum ar fi silicatul de sodiu. Brichetele de minereu de fier sunt inodore și au o culoare variabilă de la maro la gri închis. Sunt întotdeauna sub formă granulară și au o formă de pernă. Această marfă este insolubilă în apă și rezistentă la îmbătrânire.

Măsuri preventive

Ca regulă generală, ratele de încărcare pentru această marfă sunt foarte rapide. Trebuie acordată atenția cuvenită operațiunilor de balast atunci când se elaborează planul de încărcare a mărfii prescris de regula VI/7.3 din Convenția SOLAS. Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și acoperite pentru a preveni pătrunderea mărfii.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

„Granule concentrate de proteine din mazăre**Descriere**

Materie primă fermentată și uscată rapid, conținând componente principale: proteine, grăsimi, cenușă și fibră brută de mazăre. Produsul este sub formă de pelete. Marfa are culoarea crem (gălbui) și un miros neutru.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Curățare și uscare în funcție de pericolele pe care le prezintă marfa.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Această marfă trebuie menținută uscată în cea mai mare măsură posibilă. Nu trebuie manipulată în timpul precipitațiilor. În timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele neutilizate din spațiile de marfă în care marfa este sau va fi încărcată trebuie să fie închise.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante ale secțiunilor 4 și 5 din prezentul cod.

Măsuri preventive

Persoanele care pot fi expuse la praful produs de marfă trebuie să poarte ochelari de protecție sau o altă protecție

oculară echivalentă împotriva prafului, o mască de praf și mănuși de protecție, dacă este necesar.

Ventilație

Ventilația naturală sau mecanică a suprafeței trebuie asigurată în timpul voiajului, după cum este necesar, în spațiile care conțin această marfă.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

„Fine de rocă fosfat (necalcinată)**Descriere**

Roca fosfatică este un minereu în care fosforul și oxigenul sunt combinate chimic. În funcție de originea sa, are o culoare de la maro la gri închis, este uscată și prăfoasă. Când este zdrobită și spălată are un aspect nisipos. Este abrazivă și prăfoasă și este un material necoeziv.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Până la 5 mm	Între 30° și 45°	Între 1.250 și 1.800	Între 0,56 și 0,80
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	A

Pericol

Această marfă se poate lichefia dacă conținutul său de umiditate la momentul expedierii depășește limita de umiditate admisă pentru transport. A se vedea secțiunile 7 și 8 din prezentul cod.

Praful poate fi iritant pentru ochi, nas și căile respiratorii. Această marfă este incomcombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Când această marfă este transportată la bordul unei nave, alta decât una care îndeplinește cerințele de la paragraful 7.3.2 din prezentul cod, trebuie respectate următoarele prevederi:

.1 conținutul de umiditate al mărfii trebuie menținut sub limita de umiditate admisă în scopul transportului în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare și în timpul voiajului;

.2 cu excepția cazului în care se specifică altfel în această fișă individuală, marfa nu trebuie manipulată în caz de precipitații;

.3 cu excepția cazului în care se specifică altfel în mod expres în această fișă individuală, în timpul manipulării mărfurilor, toate trapele neutilizate ale spațiilor de marfă în care marfa este sau va fi încărcată trebuie închise;

.4 marfa poate fi manipulată pe durata precipitațiilor în condițiile specificate în procedurile prescrise la paragraful 4.3.3 din prezentul cod; și

.5 marfa poate fi descărcată dintr-un spațiu de marfă pe durata precipitațiilor, cu condiția ca toată marfa din spațiul de marfă să fie descărcată în port.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante ale secțiunilor 4 și 5 ale prezentului cod. Atunci când indicii de stivuire al acestei mărfi este mai mic sau egal cu 0,56 m³/t, plafonul de balast poate fi supus unei solicitări excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită uniform. Trebuie luate măsuri pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unei solicitări excesive în timpul voiajului și în timpul încărcării din cauza stivuirii mărfii.

Măsuri preventive

Trebuie luate măsuri preventive adecvate pentru a proteja încăperea mașinilor și încăperile de locuit de praful produs de marfă. Puțurile de santină din zona de marfă trebuie protejate pentru a preveni pătrunderea mărfurilor în ele. Trebuie acordată o atenție deosebită protejării echipamentelor de praf. Personalul care poate fi expus la praful de marfă trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție și ochelari de protecție sau alte protecții oculare echivalente împotriva prafului și, dacă este necesar, o mască de praf.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Aspectul suprafeței acestei mărfi trebuie verificat periodic în timpul voiajului. Dacă în timpul voiajului se observă prezența apei libere deasupra mărfii sau dacă se observă că marfa se află într-o stare fluidă, comandantul trebuie să ia măsuri adecvate pentru a preveni deplasarea mărfii și răsturnarea navei și trebuie să ia în considerare căutarea unei intrări de urgență într-un loc de refugiu.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

„Tuf (cu granulație grosieră)

Prevederile acestei fișe se aplică numai mărfurilor care conțin mai puțin de 0,1% cuarț respirabil.

Prevederile acestei fișe se aplică numai mărfurilor de tuf cu următoarea distribuție granulometrică:

.1 $\leq 10\%$ în greutate în particule mai mici de 1 mm ($D_{10} > 1$ mm); sau

.2 $\leq 50\%$ în greutate în particule mai mici de 10 mm ($D_{50} > 10$ mm); sau

.3 ambele.

Descriere

Rocă poroasă de origine vulcanică. Culoarea mării poate varia de la galben la maro deschis, inclusiv roșu, gri sau negru.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Până la 80 mm Nu mai mult de 10% particule mai mici de 1 mm și/sau nu mai mult de 50% particule mai mici de 10 mm	Nu se aplică.	Între 900 și 1.200	Între 0,83 și 1,11
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Praful din această marfă este abraziv și poate provoca iritații ale pielii și ochilor.

Această marfă este necombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Nu există cerințe speciale.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante ale secțiunilor 4 și 5 ale prezentului cod.

Măsuri preventive

Trebuie luate măsuri preventive adecvate pentru a proteja încăperile de mașini și încăperile de locuit contra prafului de marfă. Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și

acoperite corespunzător pentru a preveni pătrunderea mărfurilor în ele. Personalul care poate fi expus la praful de marfă trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, mănuși, ochelari de protecție sau alte protecții oculare echivalente și, dacă este necesar, o mască de praf.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Nu există cerințe speciale.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

„Zgură de zinc (granulație grosieră)**Descriere**

Reziduu cu granulație grosieră provenit din procesele de topire a zincului. Această marfă este foarte permeabilă, iar apa interstițială se scurge foarte repede. De culoare neagră sau roșiatică-maro, se prezintă sub formă de granule sau bulgări.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate în vrac (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
80%: mai mult de 10 mm până la 60 mm	Nu se aplică.	Între 1.500 și 2.800	Între 0,36 și 0,67
Clasificarea pericolului			
Clasa	Pericol/Pericole secundar/secundare	MHB	Grupa
Nu se aplică.	Nu se aplică.	Nu se aplică.	C

Pericol

Această marfă este abrazivă.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Stivuire și separare

Nu există cerințe speciale.

Curățenia magaziei

Nu există cerințe speciale.

Măsuri preventive cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile

Nu există cerințe speciale.

Încărcare

Nivelare în conformitate cu prevederile relevante din secțiunile 4 și 5 ale prezentului cod.

Când indicii de stivuire al acestei mărfi este mai mic sau egal cu 0,56 m³/t, plafonul de balast poate fi supus unei solicitări

excesive, cu excepția cazului în care marfa este distribuită uniform pe plafonul de balast, astfel încât greutatea să fie distribuită uniform. Trebuie luate măsuri pentru a se asigura că plafonul de balast nu este supus unei solicitări excesive în timpul voiajului și încărcării din cauza stivurii mărfii.

Măsuri preventive

Trebuie luate măsuri preventive adecvate pentru a proteja încăperile de mașini și încăperile de locuit contra prafului de marfă. Puțurile de santină din încăperile de marfă trebuie protejate pentru a preveni pătrunderea mărfurilor în ele. Trebuie acordată o atenție deosebită protejării echipamentelor de praf. Personalul care poate fi expus la praful de marfă trebuie să

poarte îmbrăcăminte de protecție și ochelari de protecție sau alte protecții oculare echivalente împotriva prafului și, dacă este necesar, o mască de praf.

Ventilație

Nu există cerințe speciale.

Transport

Apa de santină trebuie să fie evacuată la intervale regulate pe durata voiajului.

Descărcare

Nu există cerințe speciale.

Curățare

Nu există cerințe speciale."

APENDICE 3

Proprietățile mărfurilor solide în vrac

1 Încărcături necoezive

1.1 Următoarele încărcături sunt necoezive în stare uscată.

Se adaugă următoarele rubrici noi în ordine alfabetică:

- „Sulfat de aluminiu granulat”;
- „Granulate de asfalt”;
- „Granodiorit concasat (granulație grosieră)”;
- „Sulfat de fier granulat”;
- „Granule concentrate de proteine din mazăre”;
- „Fine de rocă fosfat (necalcinat)”.

APENDICE 4

Index

Se elimină titlurile „Fulgi de semințe de ricin, nr. ONU 2969”, „Făină de ricin, nr. ONU 2969” și „Turtă de ricin, nr. ONU 2969”.

Se înlocuiesc denumirile pentru transportul de mărfuri în vrac „Făină de pește stabilizată” și „Deșeuri de pește stabilizate” cu „Făină de pește stabilizată, nr. ONU 2216” și, respectiv, „Deșeuri de pește stabilizate, nr. ONU 2216”.

Se adaugă următoarele titluri noi în ordine alfabetică:

Substanța	Grupa	Referințe
„Granule de sulfat de aluminiu	B	
Concentrat de apatită	A	
Granulate asfaltice	C	
Granodiorit concasat (granulație grosieră)	C	
Granule de sulfat de fier	B	
Făină de pește stabilizată	C	
Deșeuri de pește stabilizate	C	
Brichete de mineral de fier	C	
Granule concentrate de proteine din mazăre	C	
Rocă fosfat fină (necalcinată)	A	
Tuf (granulație grosieră)	C	
Zgură de zinc (cu granulație grosieră)	C	

APENDICE 5

Denumiri de transport pentru mărfuri în vrac în trei limbi (franceză, engleză și spaniolă)

Se elimină rubricile „Fulgi de semințe de ricin, nr. ONU 2969”, „Făină de ricin, nr. ONU 2969” și „Turtă de ricin, nr. ONU 2969”.

Se înlocuiesc denumirile de transport de mărfuri în vrac „Făină de pește stabilizată” și „Deșeuri de pește stabilizate” cu „Făină de pește stabilizată, nr. ONU 2216” și, respectiv, „Deșeuri de pește stabilizate, nr. ONU 2216”.

Se adaugă următoarele titluri noi în ordine alfabetică:

Engleză	Franceză	Spaniolă
„Aluminium sulphate granular	Sulfate d'aluminium en grains	Sulfato de aluminio granular
Apatite concentrate	Concentré d'apatite	Concentrado de apatita
Asphalt granulates	Granulats d'asphalte	Granulados asfálticos
Crushed granodiorite (coarse)	Granodiorite concassée (gros grains)	Granodiorita triturada, gruesa
Ferric sulphate granular	Sulfate de fer en grains	Sulfato férrico granular
Fish meal, stabilized	Farine de poisson stabilisée	Harina de pescado estabilizada
Fish scrap, stabilized	Déchets de poisson stabilisés	Desechos de pescado estabilizados
Iron ore briquettes	Briquettes de minerai de fer	Briquetas de mineral de hierro
Pea protein concentrate pellets	Granulés de concentré de protéines de pois	Pélets de concentrados de proteínas de guisantes
Phosphate rock fines (uncalcined)	Fines de roche phosphatée (non calcinée)	Finos de fosfato en roca (no calcinado)
Tuff (coarse)	Tuf (à gros grains)	Toba volcánica (gruesa)
Zinc slag (coarse)	Scories de zinc (à gros grains)	Escoria de cinc (gruesa)”

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
Nr. 1.102 din 14 august 2026

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
Nr. 5.537 din 31 august 2026

ORDIN

pentru modificarea anexei nr. 4 la Ordinul ministrului sănătății publice și al ministrului educației, cercetării și tineretului nr. 1.141/1.386/2007 privind modul de efectuare a pregătirii prin rezidențiat în specialitățile prevăzute de Nomenclatorul specialităților medicale, medico-dentare și farmaceutice pentru rețeaua de asistență medicală

Văzând Referatul de aprobare nr. 1.102R din 14.08.2026 al Direcției reglementare și formare profesională medicală din cadrul Ministerului Sănătății,

având în vedere prevederile art. 10 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 18/2009 privind organizarea și finanțarea rezidențiatului, aprobată prin Legea nr. 103/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății, interimar, și ministrul educației și cercetării emit următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 4 la Ordinul ministrului sănătății publice și al ministrului educației, cercetării și tineretului nr. 1.141/1.386/2007 privind modul de efectuare a pregătirii prin rezidențiat în

specialitățile prevăzute de Nomenclatorul specialităților medicale, medico-dentare și farmaceutice pentru rețeaua de asistență medicală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I,

nr. 671 și 671 bis din 1 octombrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) Curriculumul de pregătire în specialitatea Alergologie și imunologie clinică se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Alergologie și imunologie clinică prevăzut în anexa nr. 1.

b) Curriculumul de pregătire în specialitatea Cardiologie se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Cardiologie prevăzut în anexa nr. 2.

c) Curriculumul de pregătire în specialitatea Diabet zaharat, nutriție și boli metabolice se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Diabet zaharat, nutriție și boli metabolice prevăzut în anexa nr. 3.

d) Curriculumul de pregătire în specialitatea Endocrinologie se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Endocrinologie prevăzut în anexa nr. 4.

e) Curriculumul de pregătire în specialitatea Endodonție se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Endodonție prevăzut în anexa nr. 5.

f) Curriculumul de pregătire în specialitatea Psihiatrie se modifică și se înlocuiește cu curriculumul de pregătire în specialitatea Psihiatrie prevăzut în anexa nr. 6.

Art. II. — Anexele nr. 1-6*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Rezidenții seriilor noiembrie 2025 și anterioare, confirmați în specialitățile Alergologie și imunologie clinică, Cardiologie, Diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, Endocrinologie, Endodonție și Psihiatrie, efectuează pregătirea conform curriculumurilor valabile la data intrării în rezidențiat.

Art. IV. — Rezidenții seriilor noiembrie 2026 și ulterioare, confirmați în specialitățile Alergologie și imunologie clinică, Cardiologie, Diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, Endocrinologie, Endodonție și Psihiatrie, efectuează pregătirea conform curriculumurilor aprobate prin prezentul ordin.

Art. V. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul sănătății, interimar,

Stela Fîru,
secretar de stat

Ministrul educației și cercetării,
Mihai Dimian

*) Anexele nr. 1-6 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 846 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

