2026/2402

28.10.2026

DECIZIA (UE) 2026/2402 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 21 octombrie 2026

de modificare a Deciziei (UE) 2015/1814 în ceea ce privește rezerva pentru stabilitatea pieței în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ([1]),

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ([2]),

întrucât:

(1) Acordul de la Paris, adoptat la 12 decembrie 2015 în temeiul Convenției-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (denumit în continuare „Acordul de la Paris”) ([3]), a intrat în vigoare la 4 noiembrie 2016. Părțile la Acordul de la Paris au convenit să mențină creșterea temperaturii medii globale cu mult sub 2 °C în raport cu nivelurile din perioada preindustrială și să continue eforturile de limitare a creșterii temperaturii la 1,5 °C în raport cu nivelurile din perioada preindustrială.

(2) Concluziile Consiliului European din 12 decembrie 2019 susțin obiectivul de a realiza o Uniune neutră din punct de vedere climatic până în 2050, în concordanță cu obiectivele Acordului de la Paris.

(3) Decizia (UE) 2015/1814 a Parlamentului European și a Consiliului ([4]) a instituit o rezervă pentru stabilitatea pieței care atenuează riscul de dezechilibre între ofertă și cerere asociat cu lansarea schemei de comercializare a certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare, introduse prin Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului ([5]), precum și pentru a o face mai rezistentă la șocurile pieței.

([1]) JO C, C/2026/1968, 28.4.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/1968/oj.
([2]) Poziția Parlamentului European din 15 septembrie 2026 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 9 octombrie 2026.
([3]) JO L 282, 19.10.2016, p. 4.
([4]) Decizia (UE) 2015/1814 a Parlamentului European și a Consiliului din 6 octombrie 2015 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 2003/87/CE (JO L 264, 9.10.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj).
([5]) Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (JO L 130, 16.5.2023, p. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

(4) Analize efectuate cu privire la funcționarea preconizată a rezervei pentru stabilitatea pieței, ținând seama de informațiile recente, indică faptul că modificările specifice ale anumitor parametri ar contribui la îmbunătățirea previzibilității pieței și la stabilitatea fluctuațiilor prețurilor în primii ani ai noii scheme de comercializare a certificatelor de emisii.

(5) Realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii va necesita ca la nivelul Uniunii și al statelor membre să se dedice investiții publice și private substanțiale măsurilor de tranziție climatică și energetică în sectorul clădirilor și al transportului rutier, preconizându-se că vor fi necesare investiții verzi suplimentare până în 2030. Schema de comercializare a certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare ar trebui să fie însoțită de măsuri complementare la nivel național. Acest lucru le-ar permite gospodăriilor și utilizatorilor mijloacelor de transport să răspundă efectiv prin tranziția către soluții de încălzire nepoluante și alternative în materie de transport rutier. În conformitate cu articolul 30d alineatul (6) din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([6]), statele membre ar trebui să cheltuiască veniturile obținute în urma licitării certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare în scopurile legate de climă și energie precizate pentru schema existentă de comercializare a certificatelor de emisii, acordând prioritate activităților care pot contribui la abordarea aspectelor sociale ale schemei de comercializare a certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare, sau pentru măsuri care vizează în mod specific soluționarea unor probleme conexe în respectivele sectoare, inclusiv pentru contribuția națională la costurile totale estimate ale planului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului ([7]).

(6) Pentru a spori previzibilitatea pe termen lung a pieței, certificatele care au fost plasate în rezerva pentru stabilitatea pieței în ceea ce privește sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare și care nu au fost eliberate ar trebui să rămână valabile și după 31 decembrie 2030.

(7) În cazul în care numărul total de certificate aflate în circulație atinge un nivel mai mic de 260 de milioane de certificate, o eliberare mai graduală și mai reactivă a certificatelor ar contribui la îmbunătățirea în continuare a stabilității pieței și a previzibilității acesteia pentru participanții la piață. Prin urmare, mecanismul de eliberare trebuie să țină seama de diferența dintre numărul total de certificate aflate în circulație și pragul inferior.

(8) Pentru a îmbunătăți în continuare capacitatea sa de reacție la fluctuații nejustificate ale prețurilor și pentru a spori previzibilitatea pieței, ar trebui să fie consolidat cu atenție mecanismul de promovare a stabilității prețurilor în primii trei ani ai schemei de comercializare a certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportul rutier și în alte sectoare. Acest lucru ar putea presupune eliberarea fără întârziere a unui volum mai mare de certificate pe piață. În cazul în care mecanismul respectiv este aplicat de două ori în cursul aceleiași perioade de 12 luni, eliberarea suplimentară ar trebui să aibă loc de două ori.

(9) Schema de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare și măsurile naționale ale statelor membre în respectivele sectoare se consolidează reciproc. Demararea treptată și fără probleme a respectivei noi scheme de comercializare a certificatelor de emisii sprijină punerea în aplicare în timp util a măsurilor statelor membre în vederea realizării obiectivului climatic al Uniunii pentru 2030, asigurând o tranziție echitabilă din punct de vedere social și evitând impactul nejustificat al prețurilor asupra gospodăriilor vulnerabile și a utilizatorilor de mijloace de transport. Prin urmare, în raportul său către Parlamentul European și Consiliu privind punerea în aplicare a noii scheme de comercializare a certificatelor de emisii în contextul revizuirii în temeiul articolului 30i din Directiva 2003/87/CE, Comisia va include, după caz, o evaluare aprofundată a mecanismelor de stabilitate a prețurilor prevăzute la articolul 30h din directiva respectivă și a aplicării normelor privind rezerva pentru stabilitatea pieței pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare în temeiul Deciziei (UE) 2015/1814, pentru a asigura atât integritatea de mediu, cât și echitatea socială. Revizuirea trebuie să examineze, în special, funcționarea măsurii privind prețul excesiv, care vizează creșterea certitudinii pentru cetățeni că prețul carbonului în primii ani de funcționare a respectivei noi scheme de comercializare a certificatelor de emisii nu va depăși nivelul prevăzut la articolul 30h din Directiva 2003/87/CE, și dacă măsura respectivă ar trebui să fie continuată după 2029.

([6]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([7]) Regulamentul (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de instituire a Fondului social pentru climă și de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1060 (JO L 130, 16.5.2023, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj).

(10) Întrucât obiectivul prezentei directive, și anume consolidarea rezervei pentru stabilitatea pieței asociată schemei de comercializare a certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare, în special prin îmbunătățirea capacității de reacție a sistemului și prin creșterea stabilității pieței, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele acțiunii, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezenta decizie nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.

(11) Prin urmare, Decizia (UE) 2015/1814 ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificarea Deciziei (UE) 2015/1814

Decizia (UE) 2015/1814 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1a se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (3), a doua teză se elimină;

(b) alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) Comisia publică numărul total de certificate aflate în circulație care fac obiectul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE în fiecare an până la data de 1 iunie a exercițiului următor, separat de numărul de certificate aflate în circulație în temeiul articolului 1 alineatul (4) din prezenta decizie. Numărul total de certificate aflate în circulație în temeiul prezentului articol într-un an dat este numărul cumulat de certificate care fac obiectul respectivului capitol și care au fost eliberate, minus numărul cumulat de tone de emisii verificate care fac obiectul respectivului capitol pentru perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2028 și 31 decembrie din același an dat și orice certificate care fac obiectul respectivului capitol și care au fost anulate în conformitate cu articolul 12 alineatul (4) din Directiva 2003/87/CE. Prima publicare are loc până la 1 iunie 2028.”;

(c) la alineatul (5) se adaugă următorul paragraf:

„În orice an dat, în cazul în care numărul total de certificate aflate în circulație este cuprins între 210 și 260 de milioane, sunt eliberate din rezervă certificate suplimentare. Cuantumul suplimentar se calculează luând 100 de milioane și scăzând dublul diferenței dintre numărul total de certificate aflate în circulație și 210 milioane. Respectivul cuantum suplimentar se adaugă la cantitatea de certificate care urmează să fie scoase la licitație de statele membre în temeiul articolului 10 alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE începând cu data de 1 septembrie a anului respectiv.”;

(d) alineatul (7) se înlocuiește cu următorul text:

„(7) Volumele care urmează să fie eliberate din rezervă în conformitate cu articolul 30h din Directiva 2003/87/CE se adaugă la cantitatea certificatelor care fac obiectul capitolului IVa din respectiva directivă și care urmează să fie scoase la licitație de statele membre în temeiul articolului 30d din respectiva directivă. În cazul în care certificatele sunt eliberate din rezervă în conformitate cu articolul 30h alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE, la cuantumul care urmează să fie eliberat din rezervă se adaugă încă 20 de milioane de certificate. Volumele care urmează să fie eliberate din rezervă se distribuie uniform pe o perioadă de trei luni, începând cel târziu la două luni de la data la care au fost îndeplinite condițiile, în conformitate cu publicarea în acest sens în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, în temeiul articolului 30h alineatul (8) din Directiva 2003/87/CE.”

2. La articolul 3 se adaugă următorul paragraf:

„În ceea ce privește articolul 1a, revizuirea menționată la primul paragraf de la prezentul articol examinează numărul de certificate rămase, ținând seama atât de integritatea de mediu, cât și de echitatea socială.”

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Strasbourg, 21 octombrie 2026.

Pentru Parlamentul European	*Pentru Consiliu*
Președinta	*Președintele*
R. METSOLA	T. DOOLEY